



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**



TCDD
TAŖIMACILIK

EŖYA TARİFESİ

YÜK DAİRESİ BAŖKANLIĐI

İçindekiler

MADDE NO	KONUSU	SAYFA NO
BÖLÜM I		
1.	Tarifenin Genel Esasları ve Uygulama Koşulları	1
1.1.	Tarifenin Konusu ve Uygulama Alanı	1
1.2.	Tarifenin Kapsamı	1
1.3.	Tarife Ölçüsü	1
1.4.	Sorumluluk	1
1.5.	İsim ve Adresler	4
1.6.	Ambalajlar	5
1.7.	Refakat	6
1.8.	Taşıma Sözleşmesinde Değişiklik	8
1.9.	Taşıma Belgelerinin Düzenlenmesi	11
1.10.	Taşımaya Kabul Edilmeyen Eşya	13
1.11.	Parlayıcı, Patlayıcı, Yanıcı, Yakıcı ve Zehirli Madde Taşımaları	14
1.12.	Taşınması Güçlükler Arzeden Eşya Taşınması	15
1.13.	Dingil Basıncının Sınırlı Olduğu Hatlardaki Taşımalar	21
1.14.	Taşıma Ücretinin Saptanması	22
1.15.	Taşıma Hızı ve Şekli	24
1.16.	Ücret Kesirleri	25
1.17.	En Az Taşıma Ücreti	26
1.18.	Taşımadan Vazgeçildiğinde Alınacak Ücretler	27
1.19.	Taşıma Ücretinin Ödenmesi	28
1.20.	Çeşitli Eşyanın Karışık Taşınması	29
1.21.	İthal ve İhraç Eşyası Taşımaları	30
1.22.	Serbest Bölge Eşyasının Taşınması	37
BÖLÜM II		
2.	Özel Koşullarla Yapılan Taşımalar	38
2.1.	Perakende Eşya Taşımaları	38
2.2.	Canlı Hayvan Taşımaları	39
2.3.	Taşıma Araçları Taşınması	42
2.4.	Cenaze Taşımaları	43
2.5.	Kendi Tekerlekleri Üzerinde Taşınan Demiryolu Araçları	44
2.6.	Sahibine Ait Vagonlarla Yapılacak Taşımalar	45
2.7.	Haydarpaşa-Sirkeci Arasında Feribotla Taşımalar	48
2.8.	Vangölü İşletmesi Feribot Tarifesi	50
2.9.	Özel Trenle Taşıma	52

MADDE NO	KONUSU	SAYFA NO
2.10.	Büyük Konteyner Taşımaları	54
2.11.	Manevra	60
2.12.	Çeken ve Çekilen Araçlar Kira Tarifesi	62
2.13.	Vinç ve Forklift Kira Tarifesi	70
2.14.	Tekirdağ-Derince-Tekirdağ Arasında Feribotla Yapılan Taşımalar	73
2.15.	TCDD Hatlarında Sahibine Ait Yük Vagonlarının İşletilmesine Dair Sözleşme Kapsamında Sahibine Ait Vagonlarla Yapılacak Taşımalar	75
BÖLÜM III		
3.	Hizmet Tarifeleri.....	79
3.1.	Ek Hizmet Tarifesi (İPTAL)	79
3.2.	Vagon Cihazları Tarifesi	79
3.3.	Açık Alan, Rampa ve Hangar Tarifesi.....	81
3.4.	Sipariş ve Depozito Tarifesi.....	90
3.5.	Kıymet Primi Tarifesi.....	97
3.6.	Tatili Edevat (Somaj) Tarifesi	107
3.7.	Ardiye Tarifesi.....	116
3.8.	Tartı Tarifesi.....	119
3.9.	Hamaliye Tarifesi	124
3.10.	Vagon Temizleme Tarifesi	126
3.11.	Büyük Konteyner Hizmetleri Tarifesi	129
BÖLÜM IV		
4.	Tarifenin Yürürlük Hükümleri	131

B Ö L Ü M İ

1. TARİFENİN GENEL ESASLARI VE UYGULAMA KOŞULLARI:

1.1. TARİFENİN KONUSU VE UYGULAMA ALANI:

- a) Bu tarife, TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından demiryolu ya da diğer taşıma modlarıyla, blok tren, tam vagon, perakende v.b. eşya taşımacılığı, taşımayı tamamlayıcı ve destekleyici hizmetler ile gar, istasyon, sayding, terminal, lojistik merkezi, yük merkezi ile işyeri bulunmayan noktalardaki TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne ait veya TCDD tarafından TCDD taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne tahsis edilen açık alan, kapalı alan, arazi, rampa, hangar v.b. yerlerin taşımayı tamamlayıcı, destekleyici ya da cezbedici amaçlarla kiraya verilmesi konularında uygulanır.
- b) Gümrük yasasına göre transit sayılan eşyanın, gerek perakende ve gerekse tam vagon işlemleri halinde sadece taşıma ücreti bakımından bu tarife uygulanmaz. Transit eşya taşımalarında Uluslararası Eşya Tarifelerinin transit ücret tabloları birim ücretleri uygulanır. Taşıma ücretinin dışında kalan diğer hizmetler için bu tarifenin ilgili maddelerine göre ücret alınır.

1.2. TARİFENİN KAPSAMI:

Bu tarife; (1.1) maddede belirtilen yurtiçi eşya taşımaları ile yine tarifede yer alan taşımayı tamamlayıcı iş ve işlemlere ilişkin koşulları ve bunlara ilişkin ücretleri kapsar. Bu tarife kapsamında;

-Gerek lokomotif, gerekse vagon kiralalarında Katma Değer Vergisi (KDV) (%1),

- Alınan diğer ücretlere Katma Değer Vergisi (KDV) (%20) olarak uygulanmaktadır.

1.3. TARİFE ÖLÇÜSÜ:

Bu tarifenin uygulanmasında tarife ölçüsü; aksine bir hüküm bulunmadıkça "Ağırlık" olup, ağırlık ölçüsü ton (1000 Kg.)dır. Ağırlık kesirleri, tam vagon işlemleri taşımalarda 100 Kg.'a, perakende (Mesajeri) işlemleri taşımalarda ise 10 Kg.'a yuvarlatılır.

1.4. SORUMLULUK:

Gönderici, taşımaya verdiği eşyanın cins ve niteliği ile brüt ağırlığı (daralı ağırlığını) doğru olarak bildirmek zorundadır.

Bildirimin yanlış ve eksik olması ve açık olmamasından meydana gelebilecek her türlü sonuçtan ve gerektiğinde TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin uğrayabileceği zarar ve ziyandan sorumludur.

TCDD Taşımacılık A.Ş., gönderici, alıcı, bunların vekilleri veya iki tanık huzurunda vagonların veya ambalajlarının içindeki eşyayı kontrol ile bildirimde uyup uymadığını tetkik etme hakkına sahiptir. Bu kontroller çıkış ya da varış istasyonlarında yapılabileceği gibi taşıma sırasında da yapılabilir.

Bildirim gerçeğe uymaması halinde;

- a) Tarifenin I Kod Sırasına Göre Bölümündeki isminin hizasında (*) işareti bulunan ve ücreti % 100 zamlı uygulanan eşya olmasına rağmen, bunun yanlış bildirilmesi halinde, yanlış beyan cezası karşılığında tarifesine göre hesaplanan taşıma ücretinin tamamı kadar ayrıca (%100 zamlı) ek ücret alınır.
- b) Tam vagon işlemleri eşya taşımalarında vagon çıkış istasyonunda tartılsın veya tartılmasın, göndericinin bildireceği ağırlığın vagon tonajından (kapasitesinden) fazla olmaması zorunludur. Göndericinin bildirdiği ağırlık ile kontrol tartısında bulunan ağırlık arasındaki fazlalık için (vagon tonajını geçmemesi koşuluyla) tarifesine göre sadece taşıma ücreti farkı alınır. Kontrol tartısında tespit edilen ağırlığın vagon tonajını geçmesi halinde; tespit edilen ağırlık vagon tonajının % 5 `ine kadar ise yine tarifesine göre ücreti alınır. Vagon tonajının % 5 `inin üzerinde bir yükleme tespit edilmiş ise, tarifesine göre ücreti alındıktan sonra toplam taşıma ücreti üzerinden ayrıca % 25 ceza ücreti alınır.

Çıkış istasyonunda yapılan tartı sonucunda vagon tonajından veya dingil basıncı sınırlaması bulunan hatlarda yapılacak taşımalarda, vagona yüklenmesine izin verilen ağırlıktan fazla olan miktarlar vagonlardan indirilir. Ara istasyonlarda veya varış istasyonunda yapılan tartı sonucunda, izin verilen miktarın üzerinde yükleme yapıldığının tespiti halinde, vagon tonajının % 5 `ine kadar fazla ağırlıklar hakkında yukarıda belirtilen şekilde işlem yapılır. Ancak, tespit edilen fazlalık vagon tonajının % 5 `inden fazla olduğu takdirde yine yukarıdaki şekilde işlem yapılır ve fazla yüklenen eşya vagonlardan indirilir.

Çıkış istasyonunda tartılmaksızın sevk edilen vagonlarda, fazla yüklenmeden dolayı gerek vagonlarda ve gerekse yolda meydana gelebilecek her türlü hasar, zarar ve ziyandan eşya sahibi sorumludur.

- c) Kapalı vagonlarda taşıtılmak istenen eşyanın açık vagonla taşınmasının kabul edilmesi halinde;

Kapalı vagonlarla taşınması talep edilen eşyanın, bu tip vagonların süresi içinde verilememesi halinde taşıma belgesi üzerine (açık vagonla taşımayı kabul ediyorum. Her türlü hasar, zarar ve ziyan bana aittir.) şeklinde meşruhat yazılıp altına göndericinin imzası alınmak suretiyle açık vagonla taşınması mümkündür. Bu takdirde, eşyanın uğrayacağı zarar ve hasardan TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.

Ancak, gerek hava muhalefetinden etkilenmeyen gerek piyasa değeri yüksek olmayan ve gerekse ağırlık, hacim, boyları bakımından kapalı vagonla taşınması imkanı olmayan eşyanın kapalı vagonla taşınması talep edildiği ve bunlara açık vagon tahsis edildiği takdirde göndericiden “Hasar ve ziyandan TCDD Taşımacılık A.Ş.’nin sorumlu olmadığı’na dair izin alınması gerekmez.

Açık vagonlara göndericiler tarafından örtülecek muşamba ve benzeri örtüler, bu madde hükmüne göre yapılacak taşımalarda ve isteği halinde çıkış istasyonlarına taşıma ücreti alınmadan geri gönderilir. (Geri gönderilecek örtüler için dolu taşımadaki taşıma belgesinin tarih ve numarası ile çıkış istasyonunun ismi yazılır ve idari taşıma belgesine kayden ücretsiz gönderilir.)

- d) Gönderici ve alıcılar tarafından yapılan yükleme ve boşaltma hizmetleri sırasında veya vagonlara yapılacak fazla yüklemeler nedeniyle TCDD Taşımacılık A.Ş.’nin uğrayacağı zararlar eşya sahiplerinden tazmin edilir.

Vagonlara yüklenen eşyanın TCDD Taşımacılık A.Ş. mevzuatına ve RIV talimatlarına uygun olarak emniyete alınması (bağlanması, takozlanması, muşamba (branda) v.b.) iş ve işlemleri ile malzeme temini göndericiye aittir. Taşıma sırasında yükleme hatasından veya vagonlara yüklenen eşyanın emniyete alınmamasından kaynaklanan bir hasar meydana geldiğinde sorumluluk göndericiye aittir.

1.5. İSİM VE ADRESLER:

Gerek perakende ve gerekse tam vagon işlemlerinde taşıma belgesi bir gönderici ve bir alıcı adına düzenlenir. Tüzel kişiler bir kişi sayılır. Tam vagon işlemlerinde taşımalarda her vagon için ayrı taşıma belgesi düzenlenir.

Taşıma belgelerine yazdırılacak isim ve adreslerin noksan ve yanlışlığından teslimatta bu yüzden meydana gelecek gecikmelerden TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumluluk kabul etmez. Adreslerin yanına varsa telefon numaralarının da yazılması faydalıdır.

İsim ve adreslerin doğru olup olmadığı çıkış istasyonlarında taşıma belgelerinin düzenlenmesi sırasında göndericileri tarafından kontrol edilmelidir.

İsimsiz veya adressiz, istasyonda teslim edilmek üzere emre muharrer olarak, yapılmak istenen taşımalar kabul edilmez.

1.6. **AMBALAJLAR:**

Taşıma sırasında kırılmaması, bozulmaması veya kıymetinden kaybetmemesi için eşyanın yeterli ambalaj içinde bulunması gerekir. Tam vagon işlemleri taşımalarda kapalı vagonlar ambalaj sayılır. Açık vagonlarla taşınan ambalajsız taşıt araçları, tarım alet ve makinaları, yol makinaları v.b. her türlü alet ve makinaların üzerinde bulunan ve sökülmesi mümkün olan parçaların taşıma sırasında korunması göndericileri tarafından verilen refakatçilere aittir.

Yeterli ambalaj içinde bulunmayan perakende işlemleri eşyada meydana gelebilecek her türlü hasar, zarar ve ziyandan TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumluluk kabul etmez. Bu şekildeki eşyanın taşıma belgelerine "Ambalajı Yeterli Değildir" şeklinde meşruhat verilip altına göndericinin imzası alınır.

Ambalajların yeterli olmaması sebebiyle diğer eşyalara zarar ve ziyan verebilecek durumda olan parçalar ile hububat, kömür, pancar, kemik, maden cevheri gibi küçük parçalardan müteşekkil dökme haldeki ambalajsız eşya perakende işlemleri taşımaya kabul olunmaz.

Ambalaj; içinde bulunan eşya ile birlikte tartılır ve toplam ağırlık üzerinden ücrete tabi tutulur.

1.7. REFAKAT:

Taşımaya verilen eşyanın korunması maksadıyla, eşyanın yanında veya aynı trende göndericinin veya göndericinin tayin ettiği bir kimsenin gitmesine "Refakat" denir.

Refakat (Ücretli) ve (Ücretsiz) olmak üzere iki türdür.

Gerek ücretsiz ve gerekse ücretli olarak taşımaya refakat edecek olanlar korumakla görevli buldukları, eşyanın yüklü bulunduğu vagon veya kompartman içinde, furgonda, trende mevcut yolcu arabalarında (Biletlerinin geçerli olduğu mevkilerde), aynı trendeki boş yük vagonlarında yolculuk edebilirler.

Taşımaya refakatçi verilmesi halinde taşıma sırasında işletme kusuru dışında doğabilecek her türlü hasar ve kayıptan TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.

1.7.1. Ücretsiz Refakat:

a) Eşyayı yolda korumak, canlı hayvanlara yem ve su vermek, mola istasyonlarında hayvanları dinlendirmek v.s. gibi işleri yapmak üzere, aynı trenlerde seyahat eden çoban, seyis, şöför ve muhafız gibi refakatçilerden ücret alınmaz.

Bu şekilde seyahat edenler, taşıma belgelerinin bütün nüshalarına çıkacak şekilde "Refakatçi" olarak kaydedilir ve gönderici tarafından imza edilir. Bu suretle bilgi verilen taşıma belgelerinden göndericiye ait nüshası, yolda yapılacak kontrollerde gösterilmek üzere refakatçilere verilir. Ayrıca, refakatçilerden başka belge aranılmaz.

Ancak, askeri taşımalarda refakat edenlere, 3126 Model "Parasız Seyahat Müsaadenamesi" düzenlenir. Bu müsaadename A ve B nüshalarından ibaret olup, A nüshası refakatçiye verilir, B nüshası da taşıma belgesinin A nüshasına raptedir. Bu müsaadenameye refakatçinin adı, soyadı, birliği, çıkış ve varış istasyonları, tren ve vagon numarası ile taşıma belgesinin tarih ve numarası yazıldıktan sonra yetkili memur tarafından imza edilerek istasyon veya ambar mühürü basılır.

Gerektiği takdirde tren kontrolünde bu askeri refakatçilerin kimliklerini kanıtlayacak fotoğraflı bir belge göstermeleri zorunludur.

b) Ücretsiz refakatlerine izin verilenler, eşyanın taşınmakta olduğu trenden başka bir trenle yolculuk edemezler.

c) Ücretsiz refakat edebilecek olanlar şunlardır:

- Tam vagon işlemleri canlı hayvan taşımalarında, vagon başına bir muhafız veya çoban ile istenildiği takdirde bir çoban köpeği,

- Hava, Deniz ve Kara taşıtları ile tekerlekli ve paletli araçların tam vagon işlemleri olarak taşınmalarında vagon başına bir kişi,
- Açık vagonlarda tam vagon işlemleri olarak taşınmasına izin verilen yaş sebze ve meyvaların korunması için vagon başına bir kişi,
- Sahiplerine ait ve kendi tekerlekleri üzerinde taşınan (TCDD hatlarında işletme sözleşmesi bulunmayan) demiryolu araçlarının yağlama ve korunmaları için, lokomotiflerde makinist ve yardımcılık yapabilecek iki kişi, diğerlerinde bir kişi,
- Tam vagon işlemleri kömür taşımalarında vagon başına bir kişi,
- Tam vagon ve perakende işlemleri, silah ve mühimmat taşımalarında vagon başına 1 kişi,

1.7.2. Ücretli Refakat:

a) Taşımaya (1.7.1) maddede belirtilenler dışında refakat etmek isteyenler ancak bilet ücreti ödemek koşuluyla yolculuk edebilirler. Refakatçi sayısı askeri taşımalarda sınırlandırılmamış olup, diğer taşımalarda en fazla bir kişidir.

b) Ücretli refakat edebilecek olanlar şunlardır:

- Ağır, uzun havaleli eşyanın taşınmasına refakat etmek isteyenler,
- Sahiplerinin koruma ve sorumluluğu altında yapılacak para ve kıymetli madde taşımalarına refakat edenler,
- Cenaze taşınmasına refakat edecekler,

1.7.3. Refakatlere Sorumluluk:

Taşımalara ücretli veya ücretsiz refakat edenler yolculukları sırasında kendi kusurlarından doğabilecek her türlü kaza ve olaydan gerek kendisi ve gerekse beraberinde götürdüğü eşyasında meydana gelecek zarar ve kayıplarından dolayı TCDD Taşımacılık A.Ş. aleyhine hiçbir şekilde maddi ve manevi zarar ve ziyan talebinde bulunamazlar.

1.8. TAŞIMA SÖZLEŞMESİNDE DEĞİŞİKLİK:

Gönderici veya alıcı taşıma belgesi düzenlendikten, taşıma başladıktan veya eşya varış yerine geldikten sonra taşıma sözleşmesi üzerinde "Tekrar Sevk", "Alıcı Değiştirme" veya "Varış İstasyonu Değiştirme" şeklinde değişiklik yapılabilir.

1.8.1. TEKRAR SEVK:

a) Tekrar Sevk; tam vagon işlemleri olarak taşımaya verilen eşyanın varış istasyonuna geldikten sonra alıcısı tarafından bir başka istasyona gönderilmesi işlemidir. Perakende işlemleri taşımalarda tekrar sevk işlemi uygulanmaz.

b) Tekrar sevk işleminin yapılabilmesi için; alıcı tarafından ilk varış istasyonunda taşıma belgesinin, eşyanın teslim alındığına dair imzalanması ve eşyanın vagonun dışından çıkartılmadan kurşunları kopartılmaksızın yazılı olarak bir başka istasyona sevkini istenmesi ve ilk taşımaya ait taşıma ücreti havale edilmiş ise, ödenmesi zorunludur.

Birinci taşımaya ait ücret ve masrafların alıcı tarafından yeni varış istasyonuna havalesinin istenmesi halinde (Değersiz eşyanın taşıma ücreti konusundaki hükümler saklı) her iki taşımaya ait ücretlerin tutarı, ikinci taşıma belgesine kayden yeni varış istasyonuna havale edilebilir.

c) Tekrar sevk işleminde, birinci taşımaya ait taşıma belgesi eşyanın alıcısına imza ettirilerek teslim işlemi tamamlanır ve yeni taşıma için ayrı bir taşıma belgesi düzenlenir. Tekrar sevk suretiyle yapılacak taşımada taşıma ücreti hesabında en az taşıma ücreti ve en az taşıma mesafesi koşulu uygulanır.

d) Tekrar sevk suretiyle taşıma yapılacak hattın dingil basıncı ilk taşıma hattının dingil basıncından düşük olduğu ve vagonun dışından eşyanın bir kısmının boşaltılması gerektiği takdirde yeni taşıma belgesi üzerine, vagonun dışından eşyanın bir kısmının boşaltıldığı belirtilmek ve eksilmeden dolayı TCDD Taşımacılık A.Ş.'ni sorumlu tutmayacağı yazılmak suretiyle eşya sahibinin imzası alınarak tekrar sevk işlemi yapılabilir.

e) Tekrar sevk işlemi için herhangi bir ücret alınmaz.

f) Donatım gereci hizmeti (Muşamba, zincir, takoz vb.) verilmiş bir vagonun veya temizleme veyahut temizleme ve dezenfeksiyon ücretine tabi eşya yüklü bir vagonun tekrar sevk işlemine tabi tutulması halinde, bu taşımada ikinci defa donatım gereci ücreti ve temizleme veyahut temizleme ve dezenfeksiyon ücreti alınmaz.

g) Tekrar sevk işlemine tabi tutulmuş bir eşyanın yeni varış istasyonuna gelmesinden sonra ikinci kez Tekrar Sevk işleminin istenmesi halinde, bu istek önceki taşımaya ait ücretlerin ödenmesi koşuluyla kabul edilir.

h) Tekrar sevk işlemi Yük Dairesi Başkanlığı'nın bilgisi dahilinde yapılır.

1.8.2. Varış İstasyonu Değiştirme:

- a) Gerek tam vagon ve gerekse perakende işlemlerle taşımada varış istasyonu değiştirme işlemi, göndericinin eşyanın taşıma belgesinde yazılı varış istasyonu yerine bir başka istasyona gönderilmesini istemesi üzerine yapılan işlemdir. Taşıma belgesi düzenlendikten sonra yapılacak varış istasyonu değişikliği de bu işlemden sayılır.
- b) Eşya yola çıktıktan sonra varış istasyonu değiştirme işleminin uygulanabilmesi için;
 - Göndericinin ıkış istasyonuna müracaatla taşıma belgesinin kendisine ait nüshası ile kimliğini kanıtlayıcı belgeyi göstermek suretiyle yazılı olarak istekte bulunması zorunludur.
- c) Varış istasyonu değiştirme işlemi için herhangi bir ücret alınmaz.
- d) Eşya yola çıktıktan sonra göndericinin çıkış istasyonundan başka bir istasyona müracaatla varış istasyonu değiştirmesi mümkündür. Ancak, bu değişikliğin kabul edilebilmesi için; göndericinin, müracaat ettiği istasyona taşıma belgesinin kendisine ait nüshası ile kimliğini göstermek suretiyle yazılı olarak istekte bulunması gerekir. Bu durumda değişiklik işlemini yapan işyeri ya da yetkili durumu bir telgrafla ilk ve değiştirilen varış istasyonlarıyla çıkış istasyonuna bildirir.
- e) Gndericiden varış istasyonunun değiştirilmesi talimatını alan istasyonlar, eşyanın fuzulen daha uzak mesafelere veya yanlış istikametlere gitmesini önlemek bakımından taşıma belgesindeki tarihi göz önünde bulundurarak nerede olabileceğini tahmin ederler ve yol üzerindeki teşkilat garları ile kavşak istasyonlarına durumu telle çok acele bildirirler. Varış istasyonu değiştirilen eşyanın değiştikten sonra da taşıma belgesinde kayıtlı istasyondan geçmesi gerekiyorsa veya değişiklik sadece alıcıya ait ise, bu takdirde durumun ara istasyonlara bildirilmesine lüzum yoktur. Yalnız taşıma belgesinde kayıtlı varış istasyonuna tel çekmekle yetinirler. Bu tellerin bir sureti, göndericinin talimatına ekli olarak Yük Dairesine gönderilir.

1.8.3. Alıcı Değiştirme:

- a) Alıcı değiştirme işlemi; göndericinin tam vagon veya perakende işlemlerle eşyasının taşıma belgesinde yazılı olan alıcıdan başka bir kimseye teslimini istemesi halinde yapılan işlemdir.

Alıcının adına gelen eşyayı almaktan kaçınması ve bu durumun çıkış istasyonuna sorularak göndericiden alınacak talimatla eşyanın bir başkasına teslim edilmesi hali de alıcı değiştirme işlemi sayılır.

Varış istasyonunda vekaletname ile eşyanın taşıma belgesinde yazılı alıcıdan başka bir kimseye teslimi hali alıcı değiştirme işlemi sayılmaz.

b) Alıcı değiştirme işleminin yapılabilmesi için ;

Göndericinin, çıkış istasyonuna müracaatla taşıma belgesinin kendisine ait nüshası ile kimliğini kanıtlayıcı belgeyi göstermek suretiyle yazılı olarak istekte bulunması zorunludur.

c) Alıcı değiştirme işlemi için; herhangi bir ücret alınmaz.

1.8.4. Ortak Hükümler:

Gerek varış istasyonuna ve gerekse alıcı değiştirme işlemlerinde aşağıdaki kurallara uyulması zorunludur.

a) Değiştirme işlem talepleri TCDD Taşımacılık A.ř.'nin herhangi bir işyerine yapılabilir.

b) Değiştirme işlemlerine ilişkin ücret ve isim düzeltmeleri, düzenlenmiş bulunan taşıma belgesi üzerinde eskileri çizilmek suretiyle yenileri yazılarak yapılır.

c) Gerek tam vagon, gerekse perakende (Mesajeri) işlemleri taşımalarda Göndericinin;

- Eşya varış istasyonuna gelmesine rağmen, alıcısı tarafından henüz teslim alınmadan ya da varış istasyonundan önceki herhangi bir istasyondan bu eşyasını,

- İlk çıkış istasyonuna iadesini,

- İlk çıkış istasyonundan önceki bir istasyona veya ilk çıkış istasyonunu da geğerek daha ilerideki bir istasyona sevkini,

istememesi halinde YENİ TAşIMA BELGESİ DÜZENLENİR.

- Varış istasyonu değiştirme işlemi olmasına rağmen tam vagon taşımalarında bu işlem (Ücret ve işaretleme) aynen "TEKRAR SEVK" işleminde olduğu gibi yapılır.

Perakende (Mesajeri) taşımalarda ise ücretler peşin alınmakla beraber sadece bu şekildeki varış istasyonu değiştirme işleminde ücret, yeni düzenlenecek taşıma belgesini varışa havale kolonunda gösterilir.

- Tam vagon ve perakende (Mesajeri) işlemleri taşımalarda yukarıda belirtilen ve geri dönüş suretiyle yapılan varış istasyonu değişikliğinde en az taşıma mesafesi ve en az taşıma ücreti koşulu uygulanır.

- Bu konuda meydana gelebilecek düzensizliklerden çıkış ve varış istasyonlarındaki ilgililer kişisel olarak sorumludurlar.

1.9. TAŞIMA BELGELERİNİN DÜZENLENMESİ:

Perakende taşımalar için "MESAJERİ" taşıma belgesi, tam vagon işlemleri için "Ticari Taşıma Belgesi" düzenlenir.

1.9.1. Taşıma Belgelerinin Nüshaları:

a) Perakende işlemleri için düzenlenen mesajeri taşıma belgesi 4 nüshadan ibarettir.

- Birinci nüsha; alıcıya verilmek üzere varış istasyonuna gönderilir.
- İkinci nüsha; eşya ile birlikte varış istasyonuna gönderilir. Eşyanın tesliminden sonra aylık hesapla Yük Dairesine gönderilir.
- Üçüncü nüsha; isteği halinde çıkış istasyonunda göndericiye verilir. Gönderici 3. nüshayı aldığı takdirde taşıma belgesinin bütün nüshalarına çıkacak şekilde bu konuda açıklama yazılır.
- Dördüncü nüsha; çıkış istasyonunda saklanır. (Eğer gönderici 3. nüshayı istememiş ise bu nüsha da 4. nüsha ile birlikte muhafaza edilir.)

b) Tam vagon işlemleri için düzenlenen taşıma belgeleri 3 nüshadan ibarettir.

- A nüshası; eşya ile birlikte varış istasyonuna gönderilir.
- B nüshası; müşteriye verilir.
- C nüshası; çıkış istasyonunda saklanır.

1.9.2. Taşıma Belgelerinin Üzerindeki Bilgiler:

Taşıma belgelerindeki bilgiler ilgili hanelerine okunaklı olarak yazılır ve eşyanın çıkış, geliş ve teslim tarihini gösteren damga basılır. Düzenlenmesi sırasında taşıma belgesi üzerine aşağıdaki bilgilerin yazılması zorunludur.

- Çıkış ve varış istasyonlarının isimleri ile kod numaraları ve iki istasyon arasındaki uzaklık,
- Gönderici ve alıcının isim ve adresleri, telefon no.su,
- Eşyanın beyan edilen değeri,
- Eşyanın cinsi, ağırlığı ve sınıfı,
- Gönderi numarası,
- Taşıma ücretinin tespit edilmesine esas teşkil eden eşya sınıflandırılması cetvellerindeki eşya kod numarası, (Perakende

işlemleri taşımalarda belirtilmesine gerek yoktur.)

- Tam vagon işlemleri taşımalarda vagonun emre verilmiş ve iade edilmiş tarih ve saatleri,
- Perakende işlemleri taşımalarda eşya ambalajının cins ve nevi ile parça adedi, ambalajın yeterli olup olmadığı,
- Tam vagon taşımalarda; vagon no.su, tipi, tonajı, darası, kurşun no.su var ise, müşteri kodu, ödeme şekli ve taşıma şekli,
- Taşıma belgesinin düzenlenme tarihi,
- Taşıma ücreti ve diğer ücretler.

Gönderici taşıma belgesini imza etmekle belge üzerindeki tüm bilgilerin doğruluğunu kabul etmiş sayılır. Bununla beraber, daha yüksek ücretle taşınması gereken bir eşyaya yanlışlıkla daha düşük sınıfa/tarifeye ait ücretin uygulanması gönderici veya alıcılar için hak talebine esas teşkil etmez. TCDD Taşımacılık A.Ş. noksan ücretin tamamlanmasını isteme hakkına sahiptir. TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce fazla alınmış ücretlerin geri verilmesi için ödemeyi yapanlar tarafından taşıma belgesi ile birlikte Yük Dairesine yazılı olarak müracaat edilmesi gerekir.

1.10. TAŞIMAYA KABUL EDİLMEYEN EŞYA:

- a) Taşınması PTT Genel Müdürlüğü tekelinde bulunan eşya,
- b) Ölçüleri, ağırlıkları veya ambalajları bakımından araç ve tesislere uygun düşmediği cihetle taşınmaya elverişli bulunmayan eşya,
- c) Taşınması Hükümet Makamlarınca yasaklanmış eşya,
- d) Ambalajlanmış dahi olsa, taşınması yolcuların, demiryolu araç ve tesisleri ile görevlilerin hayatları bakımından tehlikeli olan eşya,
- e) Yük treni çalıştırılmayan hat kesimlerindeki istasyonlara yapılacak canlı hayvan ile çabuk bozulacak cinsteki eşya,

taşımaya kabul edilmez.

Ancak, işyerleri kendilerine yapılacak buna benzer talepleri reddetmeden önce, Yük Dairesi Başkanlığının görüşünü aldıktan sonra işlem yapar.

1.11. PARLAYICI, PATLAYICI, YANICI, YAKICI VE ZEHİRLİ MADDE TAŞIMALARI:

Gerek, bu Tarife Kitabına ekli EŞYA SINIFLANDIRILMASI Cetvelinde gösterilen ve gerekse bu cetvelde yer almakla beraber yine kitaba ekli PARLAYICI, PATLAYICI, YANICI, YAKICI ZEHİRLİ MADDELER LİSTESİ'nde yer alan ve ayrıca Tekel Dışı Bırakılan Patlayıcı Maddelerle, Av Malzemesi ve Benzerlerinin Üretimi, İthalı, Taşınması, Saklanması, Depolanması, Satışı, Kullanılması, Yok edilmesi, Denetlenmesi, Usul ve Esasları'na İlişkin Tüzük'te bulunan her cins parlayıcı, patlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, tahriş edici, zehirli radyoaktif maddelerle, zehirli gazlar ve bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan veya muhafazaları hususi tertip ve tesislere lüzum gösteren eşya taşımalarında aşağıdaki koşullara göre işlem yapılır.

- a) Ambalajlanmaları, kayıt kabul ve yükleme-boşaltmaları ile taşımaları ilgili mevzuat, tamim ve tüzük hükümlerine göre yürütülür.
- b) Ücretin tayininde aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, eşya sınıflandırma cetvelinde belirtilen sınıfa/tarifeye ait ya da pazar koşullarına göre Genel Müdürlük tarafından belirlenecek ücret alınır.
- c) Patlayıcı madde taşımalarında eşya sınıflandırma cetvellerinde hizalarında gösterilen şekilde ücret tahakkuku yapılır.
- d) Bu maddelerin taşınmasında TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin karşılaştacağı her türlü hasar, zarar ve ziyan eşya sahibine ait olur.
- e) Bu maddeler perakende işlemli olarak taşımaya kabul edilmez. (Ancak, numunelik barutlar ve parlayıcı maddelerle, asitlerin işletmece izin verilen trenlerle taşınması hariçtir.)
- f) Emniyetli mühimmat, uygun ambalaj içinde olmak ve kolay yanıcı maddelerle bir arada bulunmamak şartıyla diğer ticari eşya gibi taşınabilir ve bu maddeler cinslerine göre tabi oldukları sınıflar/tarifeler üzerinden ücret alınır.

1.12. TAŞINMASI GÜÇLÜKLER ARZEDEN EŞYA TAŞIMASI:

1.12.1. Tanımı:

Taşınması güçlükler arzeden eşya taşıması; ağırlıkları, hacimleri, yükleme-boşaltma ve aktarmaları güzergah üzerinde mevcut araç, gereç ve tesislere göre özel vagon ve özel güçlükler arzeden taşımalardır.

1.12.2. Kapsamı:

- a) Yük gabarisini aşmakla birlikte, yapı gabarisi içinde kalan eşya,
- b) İşletme emniyetini tehlikeye sokmaması için ağırlık merkezinin durumu dikkate alınarak özel önlemler alınmasını gerektiren eşya,
- c) Vidalı koşum takımı veya bir ara vagon ile bağlı olmayan, döner köprü ile teçhiz edilmiş birden fazla vagonla taşıması yapılan eşya (Bir koşum çubuğu ile birleştirilen vagonlarla veya koşum çubukları ile iki taşıyıcı vagona bağlanan bir ara vagonla birleştirilen vagonlarla ya da yükün çekme ve basınç gücünü iletmeye elverişli olması halinde yükün kendisi ile birleştirilen vagonlarla taşınan eşya),
- d) Döner köprüsüz birden fazla vagona yüklenmiş ve uzunluğu 72 m. den fazla olan esnek eşya, (ray ve benzeri)
- e) Döner köprülü, sürgülü iki veya daha fazla vagona yüklenmiş esnek olmayan ve uzunluğu 36 m. yi geçen eşya (beton köprü ve benzeri)
- f) Variş istasyonuna ulaşabilmesi için aktarma edilme zorunluluğu bulunan (ISO Standartlarına uygun konteyner hariç) beher parçasının (yekpare) ağırlığı 25 tonu geçen eşya, veya alçak platformlu (çukur) vagona yüklü eşya,
- g) Bir taşıma sözleşmesine konu olmasına rağmen, RIV veya RIC işareti taşımayan ve kendi tekerlekleri üzerinde seyreden demiryolu araçları,
- h) RIV işareti taşısa dahi (8) dingilden fazla dingilli vagonlarda yüklü eşya, (Rola ve yarı römork taşımaları hariç)
- i) Dingil basıncı, hatlarımızın dingil basıncını aşan eşya,
- j) Ağırlığı ve dingil adedi ne olursa olsun, kendi tekerlekleri üzerinde taşınan MATİSA, PLASER ve benzeri yol yapım makinaları,
- k) Yukarıdaki maddelerde bahsedilen hususların dışında kalan ve taşıması özel güçlükler (yol, köprü ve tünel yenileme ve takviyesi v.b.) gerektiren eşya,

taşımalarına uygulanır.

1.12.3. Uygulama Koşulları:

- a) Bu taşımalar için, taşımaya kabulden önce (1.12.2/a maddesi kapsamında yapılacak her türlü tekerlekli ve paletli araç/gereç taşımaları ile büyük konteyner taşımaları hariç) her defasında Genel Müdürlükten veya Yük Servis Müdürlüklerinden izin alınması ve Genel Müdürlükçe veya Yük Servis Müdürlüklerince saptanacak koşullara gönderici ve ilgililerce uyulması zorunludur.
- b) Gönderici, gerek yanlış yapılan yükleme, aktarma veya yük düzeltilmesi ve gerekse eşyanın taşımaya kabulden teslimine kadar tayin ettiği refakatçilerin taşıma sırasında görevlerini yerine getirmekteki ihmallerinden doğan tüm zararlardan sorumludur.
- c) Zorunlu görülen hallerde taşımaya refakatçi verilebilir. Bunun için herhangi bir ücret alınmaz.
- d) Taşımanın sürat azaltılmasını gerektirmesi nedeniyle taşıma süresinin aşılması halinde taşıtıcı herhangi bir tazminat talebinde bulunamayacağı gibi TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından da ek ücret alınmaz.
- e) Taşıma, gereği halinde özel tren teşkili suretiyle de yapılabilir.
- f) Taşıtıcının kusuru nedeniyle eşyada meydana gelen hasar ve kayıptan dolayı TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu tutulamaz.
- g) Bu nev'i taşımalar için gerekli olması halinde yapılan yol, tünel ve köprü yenileme, tamir ve takviye masrafları, maket hazırlama ve tecrübe masrafları, taşımaya verilen özel vagonların boş dönüş ve kira ücretleri, feribot ücretleri ile diğer hizmetlere ait ücretler ayrıca alınır.
- h) Bu nev'i eşyanın sigorta primi taşıtıcı tarafından karşılanmak suretiyle TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından kendi nam ve hesabına sigorta ettirilebilir. Ancak, bu şekilde işlem yaptırılmayan taşımalar Eşya Tarifesi hükümlerine tabidir.
- i) Eşyanın durumu taşıma kapasitesi 120 tonun üzerinde olan vagonlarla taşımayı gerektiriyorsa (Özel tren) ücreti alınır.
- j) 292 Numaralı Tamim hükümleri saklıdır.

1.12.4. TAŞIMA ÜCRETİ:

Taşınması güçlükler arzemesi nedeniyle bu nev'i eşya taşımalarında beher ton ve kesri için alınacak taşıma ücretleri aşağıda gösterilmiştir.

A. DOLU TAŞIMA ÜCRETİ:

I. Eşya Tarifesine göre eşyanın ücrete tabi sınıfı/tarifesi üzerinden taşıma ücreti:

II. Ek Ücret:

- a) Yük gabarisini aşmakla birlikte, yapı gabarisi içinde kalan eşya taşımalarında taşıma ücretinin %40'ı kadar,
- b) İşletme emniyetini tehlikeye sokmaması için ağırlık merkezinin durumu dikkate alınarak özel önlemler alınmasını gerektiren eşya taşımalarında taşıma ücretinin %100' kadar,
- c) Vidalı koşum takımı veya bir ara vagon ile bağlı olmayan, döner köprü ile teçhiz edilmiş birden fazla vagonla taşıması yapılan eşya (Bir koşum çubuğu ile birleştirilen vagonlarla veya koşum çubukları ile iki taşıyıcı vagona bağlanan bir ara vagonla birleştirilen vagonlarla ya da yükün çekme ve basınç gücünü iletmeye elverişli olması halinde yükün kendisi ile birleştirilen vagonlarla taşınan eşya) taşımalarında taşıma ücretinin %40'ı kadar,
- d) Döner köprüsüz birden fazla vagona yüklenmiş ve uzunluğu 72 m. den fazla olan esnek eşya (ray ve benzeri) taşımalarında taşıma ücretinin %40'ı kadar,
- e) Döner köprülü, sürgülü iki veya daha fazla vagona yüklenmiş esnek olmayan ve uzunluğu 36 m. yi geçen eşya (beton köprü ve benzeri) taşımalarında taşıma ücretinin %40'ı kadar,
- f) Varış istasyonuna ulaşabilmesi için aktarma edilme zorunluluğu bulunan (ISO Standartlarına uygun konteyner hariç) beher parçasının (yekpare) ağırlığı 25 tonu geçen eşya, veya alçak platformlu (ukur) vagona yüklü eşya taşımalarında taşıma ücretinin %40'ı kadar,
- g) Bir taşıma sözleşmesine konu olmasına rağmen, RIV veya RIC işareti taşımayan ve kendi tekerlekleri üzerinde seyreden demiryolu araçları taşımalarında taşıma ücretinin %30'u kadar,
- h) RIV işareti taşısa dahi (8) dingilden fazla dingilli vagonlarda yüklü eşya taşımalarında taşıma ücretinin %40'ı kadar, (Rola ve yarı römork taşımaları hariç)
- i) Dingil basıncı, hatlarımızın dingil basıncını aşan eşya taşımalarında taşıma ücretinin %100' kadar,
- j) Ağırlığı ve dingil adedi ne olursa olsun, kendi tekerlekleri üzerinde taşınan MATİSA, PLASER ve benzeri yol yapım makineleri taşımalarında taşıma ücretinin %30'u kadar,
- k) Yukarıdaki maddelerde bahsedilen hususların dışında kalan ve taşıması özel güçlükler (yol, köprü ve tünel yenileme ve takviyesi v.b.) gerektiren eşya taşımalarında Genel Müdürlükçe her taşımanın özelliğine göre saptanacak ücret,

ek ücret olarak ayrıca alınır.

B. BOŞ TAŞIMA ÜCRETİ:

Özel vagon, Uİ tipi vagon ve özel trenle yapılan taşımalarından ayrıca boş dönüş ücreti alınır. Boş dönüş ücreti dolu taşımada alınan taşıma ücretinin (Ek ücret, kira ücreti ve diğer hizmetler karşılığı alınan ücretler hariç) % 50'si olup, dolu taşıma ücreti ile birlikte tahsil edilir.

Ancak, özel vagon, Uİ tipi vagon ve özel trenle dolu taşıma yapılmamak üzere sadece boş taşıma yaptırılmak istenmesi halinde aşağıdaki formüle göre ücret alınır.

Dingil Km. Ücreti x Dingil Adedi x Uzaklık (Km)

Bu formüle göre yapılacak boş taşıma ücreti hesaplanmasında dingil km. ücreti **1,75 TL** dir.

1.12.5. ÖZEL TREN TAŞIMA ÜCRETİ:

a) Taşınması güçlükler arzeden eşyanın bir özel tren teşkili suretiyle taşınmasının gerekmesi halinde;

- 24 Dingilli özel vagonunda 480 net tondan,
- 16 Dingilli özel vagonunda 400 net tondan,
- 12 Dingilli özel vagonunda 350 net tondan,

az olmamak üzere taşınan eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden (1.12.4) maddede belirtilen ücretler alınır.

b) Eşyanın özel yük vagonlarına yüklenmesi ve indirilmesi, vagon yan köprülerinin montaj ve demontaj işlemleri gönderici ve alıcılara aittir. Gönderici ve alıcılar tarafından montaj ve demontaj işlemlerinin yapılmaması halinde, bu işlem varsa TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait vinçlerle tarifesinde belirtilen ücret ve şartlarla, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait vinçlerin bulunmaması halinde, 3. şahıslardan kiralanacak vinçlerle TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yaptırılır. Bu hizmet için yapılan bütün masraflar ve vinç ücreti ile vagonun beklemesi nedeniyle tahakkuk edecek tatili edevat ücreti eşya sahiplerinden tahsil edilir.

1.12.6. En Az Taşıma Ücreti ve Taşıma Mesafesi:

a) Tam vagon işlemlerli taşımalarda, Eşya Tarifesinin ilgili hükümleri uygulanır.

b) Bu tarife gereğince yapılacak ücret tesbitlerinde, en az taşıma mesafesi göz önüne alınır.

1.12.7. Özel Vagon Kira Ücreti:

- a) TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait olan altı dingilden daha fazla dingilli özel vagonlar için, tarifenin ilgili maddelerinde belirtilen ücretlere ilaveten kira ücreti alınır.
Kira ücreti: Dolu taşıma yapılan mesafe üzerinden dingil km. başına **1,75 TL** dir. Bu ücret **3.693,00 TL** den az olamaz.
- b) TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından kira ile temin edilecek vagonlar için kira şartnamesi ile saptanan ücret ayrıca alınır.
- c) Sipariş talebinde bulunduğu sırada özel vagonun beklemekte olduğu istasyondan taşınmanın başlayacağı çıkış istasyonuna gönderilmesi için katedeceği mesafe üzerinden dingil km. başına **1,75 TL** depozito ücreti alınır. Bu ücret 3412 modele kayden tahsil edilerek, 3212 model idari taşıma belgesine (TS) eklenir ve taşımanın başlayacağı çıkış istasyonuna gönderilir. Taşıma gerçekleştiğinde bu depozito ücreti, taşıma ücretinden mahsup edilerek kalan miktar taşıma ücreti olarak alınır. Taşımadan herhangi bir nedenle vazgeçilmesi halinde depozito ücreti iade edilmeyerek gelir kaydedilir. Bu husus göndericilere hatırlatılarak (3412) modele imzaları alınır.

1.12.8. Emniyet ve Servis Vagonu Ücretleri:

- a) Tam vagon işlemleri taşımalarda emniyet ve servis vagonu verilmesi halinde, ücreti başka bir şekilde belirlenmemiş ise beher vagon için çıkış istasyonundan varış istasyonuna kadar dingil ve km. başına **1,75 TL** ücret alınır.
- b) Özel trene servis ve emniyet vagonu verilmesi halinde bu vagonlar için ayrıca ücret alınmaz.

1.12.9. Bekleme Ücreti:

- a) Tam vagon işlemleri taşımalarda, Eşya Tarifesinin tatili edevat tarifesine ait hüküm ve ücretler uygulanır.
- b) Özel tren teşkili suretiyle yapılacak taşımalarda tatil günleri dikkate alınmaksızın eşyanın 24 saat içinde doldurulup, 24 saat içinde boşaltılması gerekir. Özel vagonların yan köprülerinin montaj ve demontaj işlemleri için gönderici ve alıcılara ayrıca 24 saat daha süre tanınır. Bu sürelerin aşılması halinde özel tren dizisinde bulunan vagonlar için dingil ve saat başına tatili edevat tarifesindeki ücretler uygulanır.

1.12.10. Feribot Ücreti:

- a) Tam vagon işlemleri taşımalarda gerek Haydarpaşa-Sirkeci, gerek Tekirdağ-Derince arasında ve gerekse Vangölü'nde ilgili tarifelerine göre ücret alınır.
- b) Özel tren teşkili suretiyle yapılan dolu taşımalarda ücret, 500 net tondan az olmamak üzere eşyanın gerçek ağırlığı ve ilgili tarifesindeki birim ücretlere göre hesaplanır.

1.12.11. Aktarma Ücreti:

Taşıma sırasında eşyanın herhangi bir nedenle başka bir vagona aktarma yapılmasının gerekmesi ve bu işlemin TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yapılmasının istenmesi halinde, tahsil edilecek ücret, aktarma işleminde kullanılan araç ve gereç ile personel vs. giderler dikkate alınmak suretiyle saptanır. (TCDD Taşımacılık A.Ş. kusurundan doğan olaylarda aktarma TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yapılır ve aktarma ücreti alınmaz.)

1.12.12. Hasar Bedeli:

Taşıticının kusurundan dolayı TCDD Taşımacılık A.Ş. araç ve tesislerinde meydana gelen hasar bedeli, TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından saptandıktan sonra ayrıca tahsil edilir.

1.12.13. Sigorta Ücreti:

Taşıma sırasında meydana gelebilecek hasar ve kayıplar için, Eşya Tarifesi, "Kıymet Primi Tarifesi" hükümleri uygulanır.

1.12.14. Çeşitli Hükümler:

a) Genişlikleri ve uzunlukları itibarıyla yük ve yapı gabarisi arasında olan, ancak ilave bir hizmeti (refakat, yol yenilemesi, köprü takviyesi v.b.) gerektirmeyen (özel 8 dingilden fazla dingilli vagonlarla yapılan taşımalar hariç) 1.12.4/A/a maddesinde belirtilen taşımalar, taşınması güçlükler arzeden eşya taşınması kapsamında değerlendirilmez ve bu madde de belirtilen ek ücret alınmaz.

Ancak, yük gabarisini aşmakla birlikte yapı gabarisi içinde kalan tank taşımaları özel koşullarla (istasyon tali yollarına alınmadan, özel trenlerle zaman zaman havai hatlardaki elektrikler kesilerek taşındığından) yapıldığından ilgili maddesindeki ek ücret aynen uygulanır.

b) Bu tarifenin uygulandığı taşımalar için (Atıfta bulunulan hükümler hariç) diğer ilgili tarifeler uygulanmaz.

c) Bu tarifede hakkında hüküm bulunmayan hususlar için TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin konuya ilişkin mevzuat hükümleri uygulanır.

1.13. DİNGİL BASINCININ SINIRLI OLDUĞU HATLARDAKİ TAŞIMALAR:

Şebekenin belirli bazı hatlarında dingil basıncı sınırlandırılmış olup, bu hatlarda yapılacak taşımalarda vagon darası ile eşya ağırlığının toplamından beher dingile düşecek miktar, yayınlanan tamimdeki hadleri geçemez.

Vagon daraları değişmeyeceğine göre, dingil basıncının sınırlı bulunduğu hatlardan geçecek vagonlara, gerekirse üzerinde yazılı tonajdan daha az yükleme yapılır.

İki dingilli vagon, 20 ton ve daha fazla eşya yükletilmek üzere talep edilmesine rağmen, taşımanın yapılacağı hattın dingil basıncının sınırlı olması nedeniyle, bu vagona zorunlu olarak 20 tondan az eşya yükletilmesi gerektiği takdirde, taşıma ücreti; dingil basıncının izin verdiği ağırlıktan az olmamak koşuluyla vagona yüklenen eşyanın gerçek ağırlığı ile taşıma mesafesi ve tonkm ücreti çarpılmak suretiyle hesaplanır.

Dört dingilli vagonlarda ise, dingil basıncına göre hesaplanan ağırlık 40 tondan aşağı olduğu takdirde, hesaplanan ağırlık üzerinden, dingil basıncına göre hesaplanan ağırlığın 40 tondan fazla olması durumunda bu vagon için belirlenen asgari tonajdan az olmamak üzere eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden ücreti alınır.

Ancak, dingil basıncının izin verdiği ağırlıktan daha az eşyası olan müşterinin yapacağı taşımalarda, yukarıda belirtilen hesaplama yöntemi uygulanmayıp, normal bir taşıma gibi işlem yapılır.

1.14. TAŞIMA ÜCRETİNİN SAPTANMASI:

Bu tarife gereğince alınacak ücretin saptanmasında:

- a) Eşyanın cinsi,
- b) Eşyanın ağırlığı,
- c) Eşyanın çıkış ve varış istasyonları arasındaki uzaklık, dikkate alınır.

Taşıma ücreti, Genel Müdürlük tarafından uygulanmasında başka bir emir verilmediği sürece, eşyanın çıkış ve varış istasyonları arasındaki mesafe ve tonkm ücretinin eşyanın ağırlığı ile çarpılmasıyla hesaplanır. Varış istasyonları çıkış istasyonlarının ücret tahakkuklarını kontrol eder. Taşıma ücretinin noksan alınmasından çıkış ve varış istasyonu birimi ilgilileri sorumludur.

Tonkm ücreti: 0,556 TL'dir.

1.14.1. Eşyanın Cinsi ve Sınıfı:

Taşıma ücretinin saptanmasına esas olmak üzere taşımaya verilen eşya için:

- I. Kod Numarası Esasına göre,
- II. Alfabetik esasa göre,

olmak üzere iki ayrı EŞYA SINIFLANDIRILMASI cetveli tarife kitabına eklenmiştir. Bu cetvellerde her eşya cinsinin sınıfı, hizasında gösterilmiştir. Ayrıca tonkm' ye göre de yeni ücretler baz alınmıştır.

Gönderici taşımaya verdiği eşyanın cinsini doğru olarak bildirmekle yükümlüdür.

1.14.2. Eşyanın Ağırlığı:

- a) Ağırlık, hacim ve boyları bakımından normal ölçülerdeki eşyanın 2 dingilli vagonlara yüklenmesi halinde, taşıma ücreti; vagona yüklenen eşyanın gerçek ağırlığına bağlı olarak EN AZ 20 TON üzerinden hesaplanır.

Ancak, aynı nitelikteki eşyanın 4 ve daha fazla dingilli vagonlara yüklenmesi durumunda taşıma ücreti 40 tondan az olamaz. (İlgili maddelerinde veya bölümlerinde belirtilen taşımalara ait en az taşıma tonajı koşulları hariç)

Sahibine ait vagonlarla yapılacak dolu taşımalarda da yukarıda belirtilen en az taşıma tonajları aynen uygulanır.

- b) Dingil basıncının sınırlı olduğu hatlardan geçecek vagonlara yüklenecek eşya miktarı, yapılan hesaplama göre; 2 dingilli vagonlarda 20 tondan, 4 dingilli vagonlarda 40 tondan az ise, tarifinin (1.13.) maddesinde belirtilen koşullar dikkate alınarak sadece bu tür taşımalarda dingil basıncının izin verdiği ağırlık üzerinden taşıma ücreti tahakkuk ettirilir.

1.14.3. Taşıma Mesafesi:

- a) Taşıma mesafesi gerek perakende, gerekse tam vagon işlemleri taşımalarda EN AZ 150 km. olup, taşıma ücreti, en az 150 km. ücreti üzerinden alınır.
- b) Taşıma ücretinin hesaplanmasında çıkış ve varış istasyonları arasındaki gerçek mesafe dikkate alınır.

1-150 km. arası mesafelerde yapılan taşımalarda taşıma ücreti **(74,30 TL/Ton x Ağırlık)** formülüne göre hesaplanır.

Ancak, 1-150 km. arası mesafelerde yapılan dolu ve boş konteyner taşımaları ile sahibine ait vagonların boş dönüşlerinde ilgili maddelerde belirtilen ücretler alınır.

- c) Aynı istasyon içinde yapılan ve bir taşımanın başlangıcı ve devamı olmayan müstakil taşımalardan da en az 150 km.üzerinden ücret alınır.
- d) Taşımaya açılmamış olan istasyonlar veya hatlar arasında taşıma yapılmasına izin verilirse ücret, (a ve b) fıkrası hükümleri de göz önünde bulundurulmak şartıyla her iki yönde taşımaya açık ilk istasyon mesafesi üzerinden hesaplanır. Ancak tonkm' ye göre hesaplamada gerçek mesafe dikkate alınır.
- e) Taşıma ücreti genel olarak çıkış ve varış istasyonları arasındaki en kısa mesafe üzerinden hesaplanır. Ancak,

- Dingil basıncının müsait olmaması sebebiyle taşımanın uzun yoldan yapılması,
- Kısa yoldaki tesislerin havaleli eşya taşımasına müsait olmaması,
- Taşıma belgesi düzenlenmeden önce herhangi bir sebeple kısa yolun taşımaya kapatılması,
- Taşıma belgesi düzenlendiği tarihte kısa yoldan gidecek müsait tren olmaması, sebebiyle, gönderici tarafından uzun yoldan taşıma yapılmasının istenmesi,

gibi hallerde taşıma uzun yoldan yapılır ve ücret uzun yol mesafesine göre hesap ve tahsil olunur. Bu takdirde taşıma belgesine "Taşımanın uzun yoldan yapılmasını istiyorum ve uzun yol taşıma ücretini ödemeyi kabul ederim" şeklinde açıklama yazılarak altına göndericinin imzası alınır.

- f) İşletmecilik (Hat kapasitesinin yetersizliği, tren, trafik ve yük durumu, yol yapım/bakım/onarımı) nedeniyle taşımanın gerektiğinde uzun yoldan yapılmasına ve ücretinin kısa yol (normal yol) mesafesine göre alınmasına, sadece Genel Müdürlük yetkilidir.

1.15. TAŞIMA ŞEKLİ:

- a) Tam vagon işlemleri eşya taşımaları için (mesafe x tonkm ücreti x ağırlık) formülü uygulanır.
- b) Eşya Sınıflandırma Cetveline göre taşımaya kabul edilecek eşyanın Anahat EKSPRES TRENLERİNE (Özel ekspres trenleri hariç) bağlanmak suretiyle sevki talep edildiği takdirde, aşağıda belirtilen koşullarla taşınması mümkündür.

Buna göre;

- Trenin kalkış-varış tarifesinde belirlenmiş tonajını geçmemesi ve talebin iki vagonun fazla olmaması,
- Eşya niteliğinin yolcu treni ile taşınmasına uygun olması,
- Vagonun çıkış-varış istasyonlarında manevra yapabilecek loko bulunması ve trenin duruş süresinin manevra hizmeti işlemine yeterli olması,
- Ekspres trenine bağlanacak vagonun, Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelik'te belirtilen koşullara uygun bulunması,

gerekmektedir.

Bu koşullarda Anahat Ekspres Trenlerine bağlanarak yapılacak tam vagon eşya taşımalarında eşyanın tabi olduğu sınıfı üzerinden % 100 zamlı ücret uygulanır. Ayrıca düzenlenecek taşıma belgesinin (Not) hanesinde, bu husus açıklanarak, göndericinin imzası alınır ve eşya kodu hanesine, Eşya Sınıflandırma Cetvelinde belirtilen eşya kodu aynen yazılır.

1.16. ÜCRET KESİRLERİ:

Bu tarife hükümlerine göre yapılacak hizmetler karşılığı tahakkuk ve tahsil edilecek ücretler, gerek tam vagon, gerekse perakende (Mesajeri) işlemlerli taşımalarında ayrı ayrı üst **0,10 TL**' ye yuvarlatılarak taşıma belgesine kaydedilir.

1.17. EN AZ TAŞIMA ÜCRETİ:

- a)** Perakende (Mesajeri) işlemlerli taşımalarında, en az taşıma ücreti taşıma belgesi başına alınır. Bu ücret... dir.
- b)** Tam vagon işlemlerli taşımalarında, en az taşıma ücreti, vagon başına alınır. Bu ücret **1.397,00 TL** dir.
- c)** Her türlü dolu taşımada (indirimli taşımalar dahil) hesaplama sonucu bulunan taşıma ücreti, en az taşıma ücretinden aşağıda olduğu taktirde, en az taşıma ücreti uygulanır.
- d)** En az taşıma ücretine, taşıma ücretinin dışında tahakkuk edecek diğer her türlü hizmet ücretleri dahil değildir. Diğer hizmet ücretleri ilgili tarifesine göre ayrıca alınır.
- e)** TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait vagonlarla (Sahibine ait ve kiralık vagonlar hariç) en az taşıma mesafesi kapsamında (1–150 km.) yapılan dolu ve boş konteyner taşımalarında Tarifinin bu konudaki ilgili hükümleri uygulanır.

1.18. TAŞIMADAN VAZGEÇİLDİĞİNDE ALINACAK ÜCRETLER:

1.18.1. Perakende (Mesajeri) İşlemleri Taşımalarda:

Perakende (Mesajeri) işlemleri taşımalarda, göndericinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'yi ilgilendirmeyen nedenlerle taşımadan vazgeçmesi halinde, (taşıma belgesi düzenlenmiş ancak eşya henüz sevk edilmemiş ise) muafiyet süresi tanınmaksızın ardiye ücreti alınır.

1.18.2. Tam Vagon İşlemleri Taşımalarda:

a) Taşıma belgesi düzenlenmeden önce, göndericinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'yi ilgilendirmeyen nedenlerle taşımadan vazgeçmesi halinde "Sipariş ve Depozito Tarifesi" hükümleri uygulanır.

b) Taşıma belgesi düzenlendikten sonra, göndericinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'yi ilgilendirmeyen nedenlerle taşımadan vazgeçmesi durumunda;

• Vagon sipariş depozitosu irat kaydedilir. Ancak sipariş depozitosu iade edilmiş ise yeniden 3412 modele kayden tahsil edilir.

• Ayrıca, vagonun gönderici emrine verildiği andan itibaren, muafiyet süresi dikkate alınmaksızın (vagon yüklü ise bu vagonun boşaltılmasına kadar geçen süre dahil) somaj ücreti tahsil edilir.

c) "Sipariş ve Depozito Tarifesi" nin ilgili maddelerine göre depozito alınmaksızın yapılacak taşımalarda da sipariş sahipleri tarafından, taşımadan vazgeçilmesi halinde yukarıdaki (a) ve (b) maddesinde belirtilen hükümler aynen uygulanır.

1.18.3. Ortak Hükümler:

Gerek perakende (Mesajeri) gerekse tam vagon işlemleri taşımalarda, ücretler çıkış istasyonunda peşin tahsil edilmiş olmasına rağmen göndericinin taşımadan vazgeçmesi durumunda;

a) Taşımadan vazgeçildiğine dair alınması gereken ücret toplamı, taşıma belgesinde kayıtlı peşin ücretten fazla ise, aradaki fark 3412 modele kayden göndericiden tahsil edilir.

b) Taşımadan vazgeçilmesi nedeniyle alınması gereken ücret toplamı taşıma belgesi üzerindeki peşin ücretten az ise (bir ücret iadesi söz konusu ise) eşya sahibinden taşımadan vazgeçildiğine ilişkin ücretler talep edilmez. İadesi gereken miktar Yük Dairesi Başkanlığınca iade işlemi sırasında mahsup edileceğinden, göndericinin kendisine ait nüshası ile birlikte yazılı başvurusu alınarak işyerince derhal adı geçen Daireye gönderilir.

1.19. TAŞIMA ÜCRETİNİN ÖDENMESİ:

Taşıma ücreti genel olarak çıkış istasyonlarında peşin alınır. Taşıma ücreti ile diğer ek masrafları koruyamayacak değerde bulunan eşya ile kısa sürede ve iklim şartlarına göre çabuk bozulabilecek eşyanın ücretleri ve ilgili kısımlarında ücretin peşin alınacağına ilişkin hükümler saklı kalmak koşuluyla taşıma ücret ve masrafları varışa havale edilebilir.

Ancak, taşıma ücreti ile diğer ek masrafları koruyamayacak değerdeki eşya ile kısa sürede ve iklim şartlarına göre çabuk bozulabilecek eşyanın ücreti göndericisi tarafından varış istasyonunda ödenmek istenmesi halinde süresiz banka teminat mektubu verilerek veya taşıma bedelini karşılayacak miktarda peşin depozito yatırılarak eşyanın taşımaya kabul edilmesine Genel Müdürlük ya da çıkış istasyonunun bağlı bulunduğu Yük Servis Müdürlükleri yetkilidir.

Taşıma ücretlerine ilişkin peşin ödemeler, yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde çıkış veya varış işyerinde nakit, kredi kartı veya ilgili işyerinin bağlı olduğu Yük Servis Müdürlüğünün ya da Genel Müdürlüğün hesabına havale olarak yapılabilir.

Avanslı Kredili ve Akreditifli taşıma yapılmak istenildiği takdirde bunun koşulları her defasında Genel Müdürlükçe saptanır.

Avanslı veya Kredili ödeme şekillerini içeren taşımaların dışında, doğrudan doğruya taşıma amaçlı "Taşıma Sözleşmesi (protokolü)" yapmaya Genel Müdürlük yetkili olup, sözleşmedeki hükümler geçerlidir. Genel Müdürlük, gerekli olması halinde "taşıma amaçlı sözleşme" yapılması için Yük Servis Müdürlüklerine yetki verebilir. Yük Servis Müdürlüklerine verilecek yetki çerçevesinde yapılacak sözleşmelerdeki ödeme şekli, Genel Müdürlükçe belirlenir.

Taşıma ücreti ile diğer hizmetlere ilişkin ücretlerin ne şekilde ödeneceğine dair Genel Müdürlükçe verilmiş bir emir bulunmadığı sürece, hiçbir işyeri, TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin alacakları ödenmeden eşyayı alıcısına kesinlikle teslim edemez. (Resmi Daireler ile kamu kurum ve kuruluşları adına tatil günlerinde gelen eşya için 3.6.9. ve 3.7.5. maddelere göre işlem yapılır.)

Taşıma yaptıran müşterilerin hafta sonu ve tatil günlerinde gelen yüklerine ait taşıma ücretlerinin, TCDD Taşımacılık A.Ş. taşıma ücretlerinin ödenmesine karşılık olarak alınacak teminat karşılığında, ilk iş günü mesai bitimine kadar ödeme yapılmasına ilişkin uygulamaya Yük Servis Müdürlükleri yetkilidir. Müşteriler tarafından taşıma ücretlerinin ilk iş günü mesai bitimine kadar ödenmemesi halinde, Eşya Tarifesinin ilgili hükümleri çerçevesinde işlem yapılır.

Kredili veya avanslı ödeme şekillerine göre yapılan taşımalarda ise bu taşımalara ait kurallar geçerlidir.

Eşyanın, Kuruluş alacakları ödenmeden alıcısına teslim edilmesi veya TCDD Taşımacılık A.Ş. alacaklarının her ne şekilde olursa olsun işyerine geç ödenmesi halinde, boşalan vagonun başka taşımalara verilmesine bakılmaksızın ödemenin yapıldığı zamana kadar somaj (tatili edevat) ücreti hesaplanıp, müşteriden alınır. Bunun mümkün olmaması durumunda ise ilgili işyerindeki sorumlu personelden tahsil edilir.

1.20. ÇEŞİTLİ EŞYANIN KARIŞIK TAŞINMASI:

Bu tarifenin ilgili yerlerinde aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, çeşitli eşya bir arada karışık olarak taşınabilir. Ancak, bunların birbirlerine verebilecekleri zararlardan TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.

1.21. İTHAL VE İHRAÇ EŞYASI TAŞIMALARI:

1.21.1. Tam Vagon İşlemleri İthal Eşyası Taşımaları:

A- Uluslararası taşıma belgesine kayden yabancı demiryolu idarelerine ait vagonlarla (RIV kirası talep edilmeyenler/ödenmeyenler dahil) veya şahsa ait yabancı vagonlarla (Müşteri tarafından kiralanılanlar dahil) uluslararası taşımalara açık işyerlerine gelen İTHAL eşyası, millileşmiş yada millileşmemiş olsun geldiği vagonun boşaltılmaksızın aynı vagonla yurtiçi taşımalara açık herhangi bir işyerine gönderilmek istenildiği takdirde, bu istek kabul edilir ve eşyanın giriş yaptığı ilk sınır garından eşyanın devam ettirildiği son varış garına kadar olan mesafe için eşyanın rejimi (İthalat-Transit) dikkate alınarak ilgili Uluslararası Tarifinin taşıma ücretleri ve ek masrafları ile koşulları uygulanır.

Buna Göre;

a) Uluslararası taşıma belgesi ile gelen ithal eşyasının geldiği işyerinde, taşıma belgesi 1. nüshası çekilmeden Özet Beyan düzenlenmek suretiyle gümrük işlemlerinin tamamlanması mümkün olduğundan, bu şekilde gümrük işlemi biten eşya, müşterinin isteği doğrultusunda, uluslararası taşıma belgesinde kayıtlı ilk varış garının adı okunaklı çizilip, yeni varış garının adı yazılarak aynı uluslararası taşıma belgesi ve aynı vagonla sevki sağlanır.

- Bu durumda uluslararası taşıma belgesi üzerinde tahakkuk ve tahsili gereken taşıma ücreti ile diğer ek ücretler, yeni varış garında alınır.

- Varış garı değiştirme işleminin yapıldığı işyerindeki beklemeden kaynaklanan sejour ücreti (beklediği tarihler dahil) uluslararası taşıma belgesinde ayrıca ve açıkça belirtilir.

b) Uluslararası taşıma belgesine kayden gelen ithal eşyasının geldiği işyerinde taşıma belgesinin 1. nüshası çekilerek millileştirilmesinden sonra, aynı vagonla başka bir varış garına gönderilmesi istenildiği takdirde,

- Eşyanın millileştirildiği bu işyerinde **sadece bu şekildeki taşıma için** Yurtiçi taşıma belgesi düzenlenir.

- Taşıma belgesinin göndericiye ait (B) nüshası, uluslararası taşıma belgesinin 2. ve 3. nüshaları ile birleştirilip, aylık hesapla beraber Yük Dairesi Başkanlığına gönderilir. (Göndericiye isterse B nüshasının onaylı bir fotokopisi verilir.)

- Eşyanın giriş yaptığı sınır garı ile sevk edileceği yeni varış garı mesafesinin tamamı dikkate alınarak Uluslararası Tarifeye göre hesaplanacak taşıma ücretinden, eşyanın millileştirilmesi sırasında giriş sınır garı ile ilk varış garı mesafesine göre ödenen taşıma ücreti düşülüp, kalan miktar taşıma belgesinin PEŞİN hanesinde (diğer hizmet ve ek masraflarda) gösterilerek PEŞİN tahsil edilir.
- Taşıma belgesindeki eşya kodu hanesinde, Uluslararası Tarifedeki ait olduğu eşya kodu yazılır.
- Taşıma belgesinin not hanesine uluslararası taşıma belgesinin tarih ve no.su kaydedilir.

B- Uluslararası taşıma belgesine kayden yabancı demiryolu idarelerine ait vagonlarla (RIV kirası talep edilmeyenler/ödenmeyenler dahil) veya şahsa ait yabancı vagonlarla (Müşteri tarafından kiralanenler dahil) uluslararası taşımalara açık işyerlerine gelen İTHAL eşyasının, TCDD Taşımacılık A.Ş. veya yurtiçi taşımalarda kullanılan sahibine ait (2.15. maddedeki) vagonlara aktararak (ambarlama, stoklama, depolama yerlerine alınıp, vagondan-vagona, vagondan-kamyona/kamyondan-vagona konulmak/aktarılmak veya benzer her türlü durumlardan sonra), yurtiçi taşımalara açık bir işyerine sevki istenildiği takdirde, bu istek Eşya Tarifesi kapsamında aşağıdaki koşullarla kabul edilir.

- a) Eşyanın gelip gerek aktarma gerekse tekrar sevk işlemine tabi tutulduğu ithalat taşımasına açık işyerinde, gümrük işlemlerinin tamamlanıp, MİLLİLEŞTİRİLMİŞ olması,
- b) Bu işyerinde, gümrük işlemlerinin tamamlanmasına kadar geçecek süre için Gümrüklü Ambarlar Tarifesine göre tahakkuk edecek ücretlerin (Sejur, hat işgal ve benzeri hizmet ücretlerinin) yanı sıra, yurtdışından geldiği uluslararası taşıma belgesi üzerinde ilgili Uluslararası Tarifeye göre hesaplanacak taşıma ücreti ile ek masraflarının, tamamen ödenmesi,
- c) Gümrük işlemlerinin (millileşme işleminin) tamamlandığı bu işyeri tarafından yurtiçi taşıma belgesinin düzenlenmesi,
- d) Taşıma ücretinin, yurtiçi taşıma belgesinin düzenlendiği bu işyeri ile eşyanın gönderileceği son varış garı arasındaki mesafenin tamamı üzerinden ve Eşya Tarifesinde tabi bulunduğu tarife koşulları dikkate alınarak % 50 zamlı uygulanması,
- e) Eşya Tarifesi kapsamında yapılacak diğer hizmetlere ait ücretlerin de (Kıymet primi, Tekrar sevk ücreti, varsa feribot ücreti v.b.) tahakkuk ettirilmesi,

ZORUNLUDUR.

- f) İTHAL eşyasının millileştirildikten sonra yurtiçi taşımalarda kullanılan sahibine ait (2.15. Maddedeki) vagonlara aktararak sadece bu bölüm kapsamında yapılan taşımalar için, taşıma ücreti % 50 zamlı hesaplandıktan sonra % 20 indirim uygulanır.

Ancak, söz konusu vagonların (2.15.) maddede belirtilen muafiyet süreleri içerisinde yükletilmemesi veya boşaltılmaması halinde, hat işgal ücreti tahakkuk ettirilir.

C-Uluslararası taşıma belgesine kayden yurtdışından yüklü olarak dönüş yapan TCDD Taşımacılık A.Ş. vagonu ile gelen İTHAL eşyasının;

- **MİLLİLEŞTİRİLMEYEN** aynı vagonla yurtiçindeki başka bir işyerine gönderilmek (devam ettirilmek) istenilmesi halinde, taşıma ücreti ilk sınır garından son varış garına kadar olan mesafe üzerinden **(1.21.1./A)** maddede belirtilen şekilde ilgili Uluslararası tarifinin ücret ve koşullarına göre,
- **MİLLİLEŞTİRİLEREK** yeni varış garına (aynı vagonla olması dahil) sevki durumunda ise, taşıma ücreti, millileştirildiği gardan son varış garına kadar **(1.21.1./B)** maddede belirtilen şekilde Eşya Tarifesinin ücret ve koşullarına göre,

tahakkuk ve tahsil edilir.

1.21.2. Tam Vagon İşlemlerinde İhraç Eşyası Taşımaları:

A-Yabancı demiryolu idarelerine (RIV kirası talep edilmeyenler/ödenmeyenler dahil) veya şahsa ait yabancı vagonlara (Müşteri tarafından kiralanılanlar dahil) yada TCDD Taşımacılık A.Ş. vagonlarına, veyahut yurtiçi taşımalarda kullanılan sahibine ait (2.15. Maddedeki) vagonlara yüklenerek Uluslararası taşıma belgesine kayden yurtdışına DİREKT yapılan İHRAÇ Eşyası taşımaları için ilk çıkış garından, çıkış sınır garına kadar olan mesafe üzerinden ilgili Uluslararası Tarifinin taşıma ücretleri ve ek masrafları ile koşulları uygulanır.

B- Gümrük işlemleri tamamlanmamış olan İHRAÇ eşyasının, TCDD Taşımacılık A.Ş. vagonlarına veya sahibine ait (2.15. Maddedeki) vagonlara yüklenerek yurtiçi taşıma belgesine kayden başka bir işyerine (sınır garlarına veya sınır garlarına yakın işyerlerine) getirilip, bu işyerlerinden söz konusu TCDD Taşımacılık A.Ş. veya (2.15) maddedeki sahibine ait vagonların dışındaki Yabancı demiryolu idarelerine ait (RIV Kirası talep edilmeyenler/ödenmeyenler dahil) veya şahsa ait yabancı vagonlara yada Büyük Konteynerlere aktararak (ambarlama, stoklama, depolama yerlerine alınıp, vagon-dan-vagona, vagon-dan-kamyona/kamyondan-vagona konulmak/aktarılmak veya benzer her türlü durumlardan sonra), yurtdışına sevki istenildiği/yapıldığı taktirde;

- a) İHRAÇ eşyasının, yüklendiği ilk çıkış garından, aktarma işleminin gerçekleştirildiği işyerine kadar olan mesafenin tamamı üzerinden ve Eşya Tarifesinde tabi bulunduğu tarife koşulları dikkate alınarak taşıma ücretinin % 50 zamlı uygulanması,
- b) Yurtiçi taşıma belgesi üzerinde çıkışta, yolda ve aktarma yapılan işyerinde tahakkuk eden/edecek taşıma ve diğer hizmet ücretlerinin, tamamen ödenmesi,
- c) Aktarma yapılan işyerinde gümrük işleminin tamamlanmış olması ve bu işyeri tarafından uluslararası taşıma belgesi düzenlenip, ilgili Uluslararası Tarifenin taşıma ücretleri ve ek masrafları ile koşullarının uygulanması,

ZORUNLUDUR.

- d) İlk çıkış garında yurtiçi taşımalarda kullanılan sahibine ait (2.15. Maddedeki) vagonlara yüklenerek aktarma garına kadar sadece bu bölüm kapsamında yapılan taşımalar için taşıma ücreti % 50 zamlı hesaplandıktan sonra % 20 indirim uygulanır.

Ancak, söz konusu vagonların bu Tarife Kitabının kendilerine ait bölümlerinde belirtilen muafiyet süreleri içerisinde yükletilmemesi veya boşaltılmaması halinde, hat işgal ücreti tahakkuk ettirilir.

- e) Gümrük işlemleri tamamlanmamış İHRAÇ eşyasının TCDD Taşımacılık A.Ş. vagonlarına veya sahibine ait (2.15.) maddedeki vagonlara yüklenerek yurt içi taşıma belgesine kayden başka bir iş yerine (sınır garlarına veya bu garlara yakın işyerlerine) getirilip, bu işyerinde yine TCDD Taşımacılık A.Ş. yada (2.15.) maddedeki sahibine ait vagonlara aktarılması veyahut bu işyerine geldiği aynı vagonla yurt dışına devam ettirilmesi halinde ilk çıkış garından (baştan) itibaren Uluslararası Tarifenin taşıma ücretleri ve ek masrafları ile koşulları uygulanır. Bu nedenle ortaya çıkacak fark ücretler 3411 modelle tahsil edilir.

f) TCDD Taşımacılık A.Ş. vagonlarına veya tarifinin (2.15.) maddesinde belirtilen sahibine ait vagonlara yüklenerek yurt içi taşıma belgesine kayden iki işyeri arasında taşınması yapılan eşyanın, varış istasyonunda vagonun indirilip karayolu v.b. araçlar ile başka bir istasyona getirilerek buradan ihraç edilmek üzere uluslararası taşıma belgesine kayden yeniden TCDD Taşımacılık A.Ş. veya tarifinin (2.15.) maddesinde belirtilen sahibine ait vagonlara yükletilerek yurt dışına sevk edilmesi halinde, bu taşıma ilk yükleme istasyonundan itibaren uluslararası taşıma kabul edilir. Bu taşımalarda ilk çıkış istasyonundan itibaren toplam taşıma mesafesi üzerinden Uluslararası Tarife ücretleri ve ek masrafları ile koşulları uygulanır.

1.21.3. Geniş Hatta Sahip Demiryolu İdarelerine Ait Vagonlarla Yapılan Taşımlar:

Geniş hatta sahip yabancı demiryolu idarelerine ait vagonların (bu idarelerde kullanılan sahibine ait yabancı vagonlar dahil) belirli garlarımıza kadar gelmesine rağmen gabari ölçüleri nedeniyle bu garlarımızdan daha ilerideki garlara devam edememesi sonucu eşyanın zorunlu olarak aktarılmasının gerektiği hallerde; bu nitelikteki vagonlarla gelen İTHAL eşyası için aktarma yapıldığı yerden son varış istasyonuna kadar yapılan taşımalarda bu bölümde yer alan ücret ve koşullar uygulanmaz.

1.21.4. Ortak Hükümler:

- a) Yukarıdaki (1.21.1.), (1.21.2.), (1.21.3.) maddelerde belirtilen işlemlerin tamamlanmasına kadar bekleyen vagonların ilgili tarifelerine göre bekleme ücreti (sejür, hat işgal, somaj) alınır.
- b) Gerek ithal gerekse ihraç eşyası taşımalarının, yurtiçi taşıma belgesi düzenlenerek yapıldığı hallerde, bu Tarife Kitabında yer alan eşya kodu kullanılır. Ancak söz konusu **eşya kodu** taşıma belgesindeki ilgili hanesine **İLK RAKAMI (2) olarak yazılır.** (ÖRNEĞİN; 04401 kodlu odun, 24401 şeklinde, 14101 kodlu deri, 24101 şeklinde yazılır.)
- c) İTHAL ve İHRAÇ eşyası taşımalarının doğrudan doğruya bu şekildeki eşya ile yüklenmiş dolu Büyük KONTEYNERLERLE gerçekleşmesi halinde (Dolu Konteynerin vagonun vagona aktarılması işlemi dahil) her ne şekilde olursa olsun, yukarıdaki işlemlerden, **ithalatta (1.21.1/B), ihracatta ise (1.21.2/B) maddeleri kesinlikle UYGULANMAZ.** Bu taşımalar ilgili uluslararası Tarifinin taşıma ücretleri ve ek masrafları ile koşulları uygulanarak, uluslararası taşıma belgesine kayden yapılır.

1.21.5. Perakende İşlemler Taşımalarda:

Uluslararası taşıma belgesine kayden perakende işlemler olarak uluslararası parça taşınmasına açık işyerine gelen eşyanın, buradan yurtiçinde herhangi bir istasyona gönderilmesi istendiği takdirde bu istek kesinlikle kabul edilmez.

1.21.6. Diğer Uygulama Koşulları:

a) Diğer taşıma araç ve yollarıyla;

- Gar ve limanlara gelen İTHAL eşyasının (transit rejimindeki eşya hariç) buralardan yurtiçinde taşımaya açık bir işyerine demiryolu ile taşınması,
- Taşımaya açık işyerlerinden yüklenen İHRAÇ eşyasının yurtdışı edilmek üzere, diğer gar ve limanlarımıza (transit rejimindeki eşya hariç) demiryoluyla taşınması,

hallerinde, bu bölümde yer alan ücret ve koşullar uygulanmaz. Bu tür taşımalar, iki gar arasında yapılan yurtiçi taşıma şeklinde değerlendirilir.

b) Bu bölüm kapsamında yapılan gerek ithal gerekse ihraç eşyası taşımalarında, yurtiçi taşıma belgesi düzenlenmesine rağmen, eşya kodunun hatalı yazılması, zamlı ücretlerin uygulanmaması veya ücretlerin tahakkuk ve tahsilinin yanlış yapılması gibi durumlarda, ortaya çıkacak her türlü aksaklıklardan, yurtiçi taşıma belgesini düzenleyen işyeri ile aktarma işleminin gerçekleştirildiği işyeri, aynı derecede sorumludur.

c) Bu bölüm kapsamında yurtiçi taşıma belgesi düzenlenerek yapılacak ithal ve ihraç eşyası taşımaları için yurtiçi taşıma belgesini düzenleyen işyeri ile aktarma işleminin gerçekleştiği işyeri tarafından, ithalatta 3314 M., ihracatta ise 3313 M. (gelen/giden eşya cetvelleri) ayrıca düzenlenip, bunların birer nüshası yurtiçi taşıma belgeleri ile beraber, süresi içerisinde Yük Dairesi Başkanlığına gönderilir.

d) Gümrük işlemlerinin yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın, uluslararası blok tren bağlantılı olarak yapılan (ithalat-ihracat) taşımalarda;

- Avrupa'dan ülkemize blok trenlerle gelen ithal eşyasının, geldiği işyerinden aynı vagonla veya başka bir vagonla münferit olarak başka bir TCDD işyerine taşınması halinde, taşıma ücret ve masrafları bu iki TCDD işyeri arasındaki mesafe dikkate alınarak TEA Tarifesi hüküm ve koşullarına göre tahakkuk ettirilir.
- Ülkemizdeki herhangi bir TCDD işyerinden Avrupa ülkelerine gönderilmek üzere yüklenen ihraç eşyası yüklü vagonun, blok trenlere ilave edilmek üzere diğer bir işyerine sevk edilmesi (eşya başka bir vagona aktarılsa dahi) halinde, bu parkura ait taşıma ücret ve masrafları bu iki TCDD işyeri arasındaki mesafe dikkate alınarak TEA Tarifesi hüküm ve koşullarına göre tahakkuk ettirilir.

- e) Uluslararası taşıma belgesine kayden yapılan taşımalarda;
- İTHAL eşyanın giriş yaptığı ilk sınır garından eşyanın devam ettirildiği son varış garına gelmeden,
 - İHRAÇ Eşyası taşımaları için ilk çıkış garından, çıkış sınır garına kadar olan mesafe üzerindeki bir gardan,
- varış istasyonu değiştirme işlemi uygulanabilir. Varış istasyonu değiştirme işlemi için vagon başına **206,00 TL** ücret alınır.

1.22. SERBEST BÖLGE EŞYASININ TAŞINMASI:

1.22.1. Kapsamı:

Bu bölüm, Ülkemizde Serbest bölgelerle ilgili olarak düzenlenen 3218 No.lu Yasa ile buna bağlı Yönetmelikte belirtilen koşullar çerçevesinde yapılacak Serbest Bölge eşyasına ait taşımaları kapsar.

1.22.2. Yurtiçi tarifedeki uygulama koşulları:

- a) Serbest bölgelerden ülkemizdeki herhangi bir yere,
- b) Ülkemizdeki herhangi bir yerden, Serbest Bölgelere,
- c) Ülkemizdeki bir serbest bölgeden, diğer bir serbest bölgeye (Ülkemizdeki serbest bölgeler arasında)
- d) Diğer taşıma araç ve yollarıyla işyerlerimize gelip, bu işyerlerimizden Gümrük hattı mağazalarının (Free Shop) bulunduğu yerlere,
- e) Yurtdışından, diğer taşıma araç ve yolları ile işyerlerimize gelip, bu işyerlerimizden serbest bölgelere,

yapılacak taşımalarda, yurtiçi taşıma belgesi düzenlenmek suretiyle bu tarifede yer alan ücret ve koşullar uygulanır.

- f) Düzenlenecek Yurtiçi taşıma belgesinin ilgili hanelerinde, eşyanın gerçek adı ile Eşya Sınıflandırma Cetvelindeki eşya kodu yazılır.
- g) Bu bölüm kapsamında yapılan ithalat taşımalarında, Gümrük Beyanname Ücreti olarak vagon başına **652,00 TL** alınır.

1.22.3. Uluslararası tarifelerdeki uygulama koşulları:

- a) Yurtdışından, demiryoluyla Serbest Bölgelere,
- b) Serbest Bölgelerden demiryoluyla yurtdışına, yapılacak taşımalarda, ilgili uluslararası tarifelerin İTHALAT-İHRACAT ücret tabloları ile ek ücretleri uygulanır.
- c) Bu tür taşımalarda, ilgili uluslararası taşıma belgeleri düzenlenir.

B Ö L Ü M İ I I

2. ÖZEL KOŞULLARLA YAPILAN TAŞIMALAR:

2.1. PERAKENDE EŞYA TAŞIMALARI:

2.1.1. Taşımaya Kabul:

- a) Eşyanın, perakende işlemleri olarak taşımaya kabul edilebilmesi için muntazam bir şekilde ambalajlanmış ve her bir parçasının üzerine alıcının isim ve adresinin yazılmış olması zorunludur.
- b) Gönderici, taşımaya verdiği eşyanın cins, nev'i ve değerini doğru bildirmek zorunda olup, eşya cinsi, nev'i, değeri ve parça sayısı, taşıma belgesinin ilgili hanesine ayrı ayrı yazılır.
- c) Perakende işlemleri taşımalar için "Mesajeri" taşıma belgesi düzenlenir.

2.1.2. Aşağıda Belirtilen Taşımalar, Perakende İşlemleri Olarak Taşımaya Kabul Edilmez:

- a) Ambalajsız dökme eşya,
- b) Tarifede, taşımaya kabul edilmeyeceği belirtilen eşya,
- c) Canlı Hayvanlar,
- d) Beher parçasının ağırlığı 3000 kg.ı geçen eşya, kapalı vagonlara giremeyecek durumdaki uzun eşya, beherinin ağırlığı 300 kg.ı geçen ikiden fazla tekerlekli taşıt araçları,
- e) Bir taşıma belgesinde kayıtlı ve vagona kapladığı yere nazaran ağırlığı beher m³ için 200 kg.dan az olan hafif eşya, (Köpük, sünger ve kauçuk yataklar, plastik, naylon ve madeni bidon, varil ve damacanalara, cam paletleri, boş sepet ve teneke vb.eşya, 26 tonluk kapalı vagona girebilecek şekil ve ölçüde olmasına ve hacim olarak 26 tonluk vagonun 1/3'den fazla yer kaplamasına rağmen ağırlık olarak 5 ton'a tekabül etmemesi halinde taşımaya kabul edilmez.)
- f) Tarifenin (1.11) maddesinde belirtilen eşya (1.11.madde (e) fıkrası hariç)

2.1.3. Taşıma Ücreti:

- a) Perakende işlemleri taşımalarda ücretler çıkış istasyonunda peşin alınır.
- b) Taşıma ücretinin hesabında eşyanın cins ve sınıfa bakılmaksızın taşıma mesafesine göre Perakende (Mesajeri) Taşıma Ücret Tablosundaki ücretler uygulanır.
- c) Taşıma ücretinin dışında, ayrıca "Ek Ücret" alınmaz.

2.2. CANLI HAYVAN TAŞIMALARI:

2.2.1. Taşımaya Kabul:

a) Yolcu trenlerinde taşınan köpek ve kediler için TCDD Yolcu Tarifesi hükümleri uygulanır.

b) Tam Vagon İşlemleri Canlı Hayvan Taşımaları:

Taşınması istenilen hayvanların taşınmasında sakınca bulunmadığına dair "Veteriner Sağlık Raporu" zorunludur.

Canlı hayvanlar ancak veteriner sağlık raporunda bildirilen varış istasyonuna gönderilebildiğinden, yeni varış istasyonlarına taşınmasında sakınca bulunmadığına dair ayrı bir rapor verilmediği takdirde tekrar sevk ve varış istasyonu değiştirme işlemleri uygulanmaz.

Hayvanların çıkış ve varış istasyonlarında ve yolda vagonlar içinde korunması, yemlenmesi, sulanması, vagonlara bindirilip indirilmesi mal sahiplerine aittir.

Hayvanların birbirlerini yaralama veya öldürmelerinden, vagonlara bindirilip veya indirilirken yahut da yolda düşmek, boğulmak, kaçmak vb. Demiryollarının kusurundan doğmayan zarar ve ziyandan TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.

Hayvanların yolda yiyecekleri kadar ot, saman ve yemleri, hayvanların yüklü buldukları vagonlar içinde olmak koşuluyla parasız taşınır.

2.2.2. Taşımada Mola Verilmesi:

a) Mola ve Süresi:

36 saatten fazla devam edecek tam vagon işlemleri canlı hayvan taşımalarında, göndericinin isteği halinde ve bu hususta taşıma belgesine Mola istasyonu yazılıp imzalanmak suretiyle mola verilebilir.

Mola süresi bir mola istasyonu için (10) saat olup, molanın bu süreyi geçmesi halinde tarifesine göre tatili edevat ücreti alınır. Ancak, mola süresinin bitiminden sonra canlı hayvanların taşınacağı ilk trenin hareket saatine kadar olan süre için tatili edevat ücreti alınmaz.

b) Mola İstasyonları:

Mola istasyonları Yenice, Yerköy, Sivas, Polatlı, Konya, Malatya ve Dinar'dır.

Gerektiğinde başka mola istasyonları tesbitine Genel Müdürlük yetkilidir.

Mola süresinin bitiminde taşınacakları trene yüklemenin yapılamayarak trenin kaçırılması halinde taşıma sözleşmesi bozulmuş sayılarak, talep halinde taşıma yapılmayan mesafenin ücreti iade edilir.

c) Mola Ücreti:

Mola ücreti bir mola için vagon başına **431,00 TL** dir.

2.2.3. Vagonlara Yüklenecek Hayvan Miktarı:

Vagonlara yüklenecek hayvanlara aşağıda isimleri hizasında gösterilen ölçülerde yer ayrılması gerekmektedir.

- a) Büyük baş hayvanların her biri için 1.40 m²
- b) Orta baş hayvanların her biri için 0.40 m²
- c) Koyun ve keçi için..... 0.25 m²
- d) Kuzu ve oğlak için 0.20 m²

yer ayırımı, yukarıda bildirilen miktardan az olmamak üzere tam vagon işlemlili taşımalarda göndericilere aittir.

Çıkış istasyonları, vagonlara fazla yükletilen hayvanların taşıma sırasında veterinerler tarafından indirilebileceğini ve indirilen bu hayvanların ayrı ücretle taşınacağını ve bu yüzden vagonların taşımadan alıkonulduğu zaman için tatili edevat ücretinin alınacağını göndericilere hatırlatmalı ve vagonlara fazla hayvan koymamalarını belirtmelidirler.

Çıkış, mola ve diğer durumları hayvan vagonlarını tetkike elverişli olan istasyonlar fazla hayvan ile yüklü vagonları tatili edevata meydan vermeden mahalli veterinerlere bildirmelidirler.

Fazla yüklendiği tesbit edilen hayvanlar, fazlalığın tesbit edildiği istasyonlarda sahiplerine veya refakatçilerine teslim edilirler.

TCDD Taşımacılık A.Ş. bu hayvanları taşımak zorunda değildir. Ancak, ilgili istasyonlarda boş vagon olduğu takdirde göndericinin talebi halinde tam vagon işlemlili taşıma için öncelikle tahsis edilebilir.

Fazla yükleme nedeniyle hayvanların birbirlerine verecekleri zararlar ile demiryolu, vagon, lokomotif ve tesislerine verecekleri zarar ve hasarlar göndericiye aittir. Gönderici tarifenin bu hükümlerini bilmemek gerekçesi ile sorumluluktan kaçınamaz.

Vagonlara fazla yükleme yapıp yapılmadığı, vagonun lonjeronunda kayıtlı metrekaresi yukarıda cinsleri itibariyle ayrılması gereken yer ölçüsüne bölünmek suretiyle tespit edilir.

En çok kullanılan vagonlardan bazılarında, taban yüzeylerine göre konulabilecek hayvanların cinsleri itibariyle sayısı aşağıda gösterilmiştir.

VAGONUN TABAN YÜZEYİ	BÜYÜK BAŞ HAYVANLAR	ORTA BAŞ HAYVANLAR	KÜÇÜK BAŞ HAYVANLAR	
			KOYUN VE KEÇİ	KUZU VE OĞLAK
18 m ² olanlara	13	45	72	90
19 m ² olanlara	14	48	76	95
20 m ² olanlara	14	50	80	100
21 m ² olanlara	15	52	84	105
22 m ² olanlara	16	55	88	110
23 m ² olanlara	16	58	92	115
24 m ² olanlara	17	60	96	120

Canlı hayvan taşımaları hakkında daha geniş bilgilerle, taşımanın yapılabilmesi için gerekli belge şartları; bu konudaki talimatname ve tamimlerle belirtilmiştir.

2.2.4. Taşıma Ücreti:

Tam vagon işlemleri canlı hayvan taşımalarında taşıma ücreti peşin alınır.

- a) Canlı hayvanlar perakende işlemleri taşımaya kabul edilmez.
- b) Tam vagon işlemleri taşımalarında;
 - 2 dingilli vagonlarla yapılacak taşımalarda 20 ton üzerinden,
 - Zorunlu hallerde ve göndericinin kabul etmesi koşuluyla 4 dingilli vagonlarla yapılacak taşımalarda ise 30 ton üzerinden,taşıma ücreti hesaplanır.
- c) Çift katlı vagonlarla yapılacak canlı hayvan taşımalarında ikinci kata yükleme yapılsın veya yapılsın, emre verilen bu tip vagonlar için yukarıdaki (b) maddesinde belirtilen ağırlıklara göre hesaplanan ücretin, % 50 zamlısı alınır.
- d) Taşıma ücreti hesabında vagon yüzeyleri (m².si) dikkate alınmaz.

2.3. TAŞIMA ARAÇLARI TAŞIMASI:

- 2.3.1.** Kara, Hava ve Deniz taşıtları ile her türlü tekerlekli ve paletli araç (Römorklar dahil) taşımalarında taşıma ücreti biçerdöğەر taşımaları için PEŞİN, diğەر taşımalar için Eşya Tarifesinin 1.19 maddesine göre alınır. (Askeri taşımalar hariç)
- 2.3.2.** Taşıma araçlarının ve içinde bulunacak yedek malzeme ve diğەر eşyaların taşıma sırasında korunması sahibine aittir.
- 2.3.3.** Sökülmüş (Demonte) vaziyette taşıma araçlarının taşınabilmesi için ambalajlı olması zorunludur.
- 2.3.4.** Motorlu taşıtların yakıt depolarının boşaltılmış olması ve karbüratörlerinde benzin bulundurulmaması zorunludur. Ancak Genel Müdürlük tarafından planlanan taşımalar istisnadır.
- 2.3.5.** Olağanüstü hal uygulanan veya savaşın olduğu bölgeler dahilinde veya bu bölgelere demiryolu ile sevk edilecek tekerlekli ve tırtıllı araçların Seyrüsefer Talimatnamesinin ilgili maddelerinde belirtilen hususlara da uyulması koşuluyla aşağıda açıklanan durumlarda yakıt depolarında ve karbüratörlerinde yakıt bulundurulabilir.

Buna göre;

- a)** Araçlar için refakatçi bulundurulması,
- b)** Araçlarda yakıt bulundurulması nedeniyle, bu araçlarda, demiryolu araç ve tesislerinde, refakatçiler ile TCDD/TCDD Taşımacılık A.Ş. personelinin uğrayacağı her türlü zarar ve ziyanın araç sahibine ait olması ve bu hususun taşıma belgesine yazılarak araç sahibi tarafından imzalanması,
- c)** Araçların yakıt depo, karbüratör ve yakıt borularında akıntı ve sızıntı olmaması, varsa yakıt kapatma borusunu kapatma musluklarının kapatılması, elektrik kablosunun akü ile olan bağlantılarının kesilmesi,
- d)** Demiryolu tesislerinde bulunduğu sürede araçlardan yakıt alınmaması veya yakıt doldurulmaması,
- e)** Bindirme ve indirme durumları hariç vagon üzerinde iken araçların çalıştırılmaması, araç içine kimsenin binmemesi, araçlara sigara ve ateşle yaklaşılmaması,
- f)** Kontakın kapatılması ve anahtarın kontakdan çıkarılmış olması, zorunludur.

2.4. CENAZE TAŞIMALARI:

2.4.1. Taşımaya Kabul:

Cenaze taşımaları tam vagon işlemleri olarak yapılır. Taşımaya verilecek cenazenin içi çinko veya kurşun kaplı tabut içinde olması ve ilgili resmi makamlardan cenazenin taşınmasına izin verildiğine dair belgenin taşıma belgesine eklenmesi zorunludur.

Cenazenin taşındığı trende refakatçi bulundurulması ve varış istasyonunda refakatçi tarafından teslim alınması gerekir.

Cenaze yüklü vagonlar yolcu trenlerine bağlanarak taşınır.

2.4.2. Taşıma Ücreti:

Cenaze taşımalarında taşıma ücreti; tonkm ücreti, mesafe ve 10 ton ağırlık üzerinden hesaplanarak peşin alınır.

Cenaze taşınan vagonun yolcu trenlerine bağlanarak taşınması halinde ayrıca ek ücret alınmaz.

2.5. KENDİ TEKERLEKLERİ ÜZERİNDE TAŞINAN DEMİRYOLU ARAÇLARI:

2.5.1. Taşımanın Kapsamı:

TCDD Taşımacılık A.Ş. malı olmayan, TCDD hatlarında işletilmek üzere sözleşmesi bulunmayan ve kendi tekerlekleri üzerinde taşınan demiryolu çeken ve çekilen araçlarına kendi çekme güçleriyle çekilmediği takdirde bu kısım hükümleri uygulanır.

2.5.2. Taşımaya Kabul:

Demiryolu araçlarının ray üzerine konulması veya kaldırılması gönderici veya alıcıya aittir.

Demiryolu araçlarına TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce izin verilmesi halinde başka eşya yüklenebilir.

Yakıtı sahiplerince temin edilmek koşuluyla kendi çekim güçleriyle hareket eden lokomotif taşımalarında TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce ücretsiz kılavuz makinist verilir ve su ihtiyacı karşılanır.

Araçlarda taşımaya engel arıza veya bozukluk çıkması halinde sahibi namına TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce onarılır.

2.5.3. Taşıma Ücreti:

Kendi tekerlekleri üzerinde taşınan demiryolu araçlarının taşıma ücreti, her vasitanın ağırlığı üzerinden ayrı ayrı hesaplanır. Boş taşımada **09927** eşya kodu kullanılır.

Eğer araç eşya yüklü ise, taşıma ücreti; araç ve yükletilen eşyanın cinsleri dikkate alınarak aracın darası ile yükletilen eşyanın toplam ağırlığı üzerinden alınır.

2.5.4. Hat İşgal Ücreti:

Kendi tekerlekleri üzerinde taşınan demiryolu araçlarının çıkış ve varış istasyonlarında gönderici veya alıcıları tarafından (24) saat içinde yükletilip boşaltılmaması veya diğer işlemlerin tamamlanmaması nedeniyle dolu ve boş olarak bekledikleri sürenin (İlk yirmi dört saat hariç) beher 24 saat ve kesri için dingil sayısına bakılmaksızın vagon için **0,20 TL/m** hat işgal ücreti alınır.

2.6. SAHİBİNE AİT VAGONLARLA YAPILACAK TAŞIMALAR:

2.6.1. Taşımanın Kapsamı:

Bu kısımdaki hükümler; TCDD hatlarında işletilmek üzere sözleşmesi bulunan sahibine ait vagonlara uygulanır.

2.6.2. Özel Tertibatın Çalıştırılması:

Özel tertibatlı vagonların özel tertibatlarının çalıştırılması ve gerekli malzemenin temini;

a) Vagon sahibine veya taşımayı yaptıran aittir.

b) Vagon sahibine veya taşımayı yaptıran aittir olan hizmetler ve malzeme temini TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce yapıldığı takdirde bunların karşılığı ayrıca alınır.

2.6.3. Taşıma Ücreti:

a) Dolu Taşıma Ücreti:

Bu vagonlarla yapılacak taşımada, dolu taşıma ücreti % 10 indirimli uygulanır.

b) Boş Taşıma Ücreti:

- TCDD hatlarında işletilmek üzere sözleşmesi bulunan sahibine ait vagonlar ile protokole dayalı kiralık vagonların boş taşınmasında **FİKS** olarak;

	2 Dingilli Vagonlarda Vagon Başına (TL)	4 veya daha fazla Dingilli Vagonlarda Vagon Başına (TL)
1-150 km.arasında	951,00	1.366,00
151-500 km.arasında	1.000,00	1.633,00
501-1000 km.arasında	1.303,00	1.983,00
1001 km. ve yukarısı	1.633,00	2.343,00

- Boş taşımada, en az taşıma ücreti koşulu aranmaz ve indirim uygulanmaz.

2.6.4. Hat İşgal Ücreti:

a) Bu vagonların taşımanın yapıldığı çıkış ve varış istasyonlarında gönderici veya alıcıları tarafından (24) saat içinde yükletilip boşaltılmaması veya diğer işlemlerin tamamlattırılmaması nedeniyle dolu ve boş olarak bekledikleri sürenin (İlk yirmi dört saat hariç) beher 24 saat ve kesri için dingil sayısına bakılmaksızın vagon için **0,20 TL/m** hat işgal ücreti alınır.

- b) Bu vagonlardan taşımanın yapıldığı çıkış ve varış istasyonlarında yükleme-boşaltma veya diğer işlemlerin tamamlanması için bekledikleri ilk 24 saat hat işgal ücreti uygulanmaz.
- c) Bu vagonların, Ulusal Demiryolu Altyapı ağında beklemesi durumunda 30 güne kadar (30. gün dahil) vagon başına günlük **0,20 TL/m** hat işgal ücreti, 30 günden sonra **0,040 TL/m** gare (park) ücreti alınır.
- d) Bu vagonlardan TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen gare hatlarında TCDD'nin izin vermesi ve yer olması koşuluyla kullanılmaksızın boş olarak bekleyen vagonlardan hat işgal ücreti alınmaz.
Kendisine ait iltisak hattında veya özel hatta bekletilmeleri halinde süresiz hat işgal ücreti alınmaz.
- e) Gare (park) hatlarına bırakılan vagonların sorumluluğu Firma'ya aittir. TCDD hatlarında muafiyet dahil 1 (bir) yıl süre ile hareket görmeyen vagonlar için ilgili Firma'dan söz konusu vagonların kaldırılması istenebilir.
TCDD'nin bildirim tarihinden itibaren 60 gün süre içerisinde kaldırılmayan vagonlar TCDD tarafından hat dışı edilebilir. Bu durumda TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından maliyeti ilgili Firma'ya rücu ettirilir.
Ayrıca, TCDD arazisine hat dışı edilmesi halinde TCDD'nin "Açık Alan Tarifesi" üzerinden ücretlendirilir ve firmadan alınır.

2.6.5. Ücretlerin Tahsil Şekli:

a) **Dolu Taşıma Ücreti:**

Dolu taşımaya ait ücretler göndericilerin isteklerine göre, çıkış istasyonunda peşin alınır veya varış istasyonuna havale olunur.

b) **Boş Taşıma Ücreti:**

- Bu vagonların boş dönüşleri için ayrı bir taşıma belgesi düzenlenir ve boş taşıma ücreti göndericinin isteğine göre peşin alınır veya varış istasyonuna havale olunur. Bu bölümdeki sahibine ait vagonlar için **09925** eşya kodu kullanılır.
- Bu vagonlar için eşyanın teslim alınmasından sonra tahakkuk edecek hat işgal ücretleri boş dönüşü ait taşıma belgesi üzerinden tahakkuk ettirilir.

2.6.6. Diğer Uygulama Koşulları:

Bu vagonların arıza, tamir ve bakımları için aşağıdaki şekilde işlem yapılır.

- a) Seyir sırasında arızalanıp tamire tabi tutulan sahibine ait vagonlar tamirinden sonra aynı taşıma belgesi ile bu belgede yazılı varış istasyonlarına sevk edilir.

Ancak bu tamir işlemleri Vagon Bakım-Onarım Teşkilatı olan başka bir istasyonda yapılmasını gerektiriyor ise bu durumda vagon, tamire tabi tutulduğu istasyon tarafından düzenlenecek İç Hizmet Taşıma Belgesine kayden Vagon Bakım-Onarım merkezi olan istasyona gönderilir. (İç Hizmet Taşıma Belgesine; Ticari taşıma belgesinin tarih ve no.su ile vagonun tamirden çıktıktan sonra ait olduğu varış istasyonuna gönderileceği hususunda bilgi yazılıp varış istasyonunun adı belirtilir.) Ticari Taşıma belgesi ise vagonu tamire sevk eden istasyon tarafından taşıma belgesinde kayıtlı varış istasyonuna gönderilir. (Ticari Taşıma belgesinin not hanesine vagonun tamire gönderildiği hususu ile İç Hizmet Taşıma belgesinin tarih ve no.su kaydedilir.)

Vagon Bakım-Onarım Teşkilatı olan istasyonda tamirden çıkan vagon bu istasyon tarafından yukarıdaki bilgiler çerçevesinde ayrı bir İç Hizmet belgesi düzenlenmek suretiyle varış istasyonuna sevk edilir.

- b)** Periyodik olarak tamir ve muayene için tutulup Vagon Bakım-Onarım Atölye Müdürlüğü veya Bağlı Ortaklık Genel Müdürlüğü olan istasyona gönderilecek sahibine ait vagonlardan taşıma ücreti alınmaz. Bu vagonlar tamir modellerine kayden sevk edilir ve tamirden çıktıktan sonra İç Hizmet Taşıma belgesi düzenlenerek vagonların üzerinde yazılı ana yükleme istasyonlarına gönderilir.
- c)** Sahibine ait vagonların TCDD hatlarında işletilmesi, arıza bakım ve onarım işlemleri ile diğer hususlar, bu konuda belirtilen esaslara ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ile diğer ilgili mevzuata göre yürütülür.

2.7. HAYDARPAŞA-SİRKECİ ARASINDA FERİBOTLA TAŞIMALAR:

2.7.1. Feribot Taşımı:

Demiryolu Şebekesinin Trakya kısmı ile Anadolu kısmı arasındaki karşılıklı tam vagon ve perakende işlemler için eşya taşımalarında taşımanın bağlantısı (Haydarpaşa-Sirkeci) arasında feribot ile sağlanır.

Demiryolu taşıması olmaksızın Sirkeci ile Haydarpaşa arasında karşılıklı bağımsız feribot taşıması kabul edilmez.

Taşıma süresinin hesaplanmasında, demiryolu taşıma süresine, feribotla taşıma için (1) gün ilave edilir.

Çıkış istasyonlarınca düzenlenen taşıma belgesini imza eden göndericiler, feribotla taşımaya ilişkin ücret ve koşulları da kabul etmiş olurlar.

2.7.2. Feribotla Özel Taşıma:

İşletme zorunlulukları dışında; Kanun, Tüzük ve Emirlerle gecenin belirli saatlerinde veya eşya sahiplerinin istekleri ile özel olarak feribot tahsisi suretiyle taşıma yapılabilir. Özel feribot tahsisi tam vagon işlemler için kabul edilir.

Birden fazla eşya sahibinin ortaklaşa özel feribot tahsisi isteklerini kabule TCDD Taşımacılık A.Ş. yetkilidir.

2.7.3. Feribot Taşıma Ücreti:

Feribotla yapılacak taşımalarda alınacak ücretler aşağıda gösterilmiştir.

<u>Taşımanın Cinsi:</u>	<u>TON/TL</u>
a) Perakende işlemler için taşımalarda	
b) Tam vagon işlemler için her çeşit eşya taşımalarda 20 tondan az olmamak üzere taşınan eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden	159,00
c) Kendi tekerlekleri üzerinde taşınan demiryolu araçları ile sahiplerine ait vagonun boş taşımalarından (Daraları üzerinden)	159,00

2.7.4. Ücretin Hesap ve Tahsili:

a) Feribot ücreti; gerek tam vagon gerekse perakende işlemler için taşımalarda ağırlık kesirleri 100 kg.'a yuvarlatılmak suretiyle eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden hesaplanır. Ücret kesirleri ise tam vagon ve perakende işlemler için taşımalarda bir üst **0,10** Türk Lirasına yuvarlatılır.

Sahibine ait vagonlar ile TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait özel tertibatlı vagonların boş dönüşlerindeki feribot ücretinin hesaplanmasında, vagon darasındaki 500 kg.dan az kesirler atılır. 500 Kg. ve yukarı kesirler bir üst tona yuvarlatılır.

b) Feribot ücretine, liman ücretleri de dahildir.

c) **İPTAL**

d) Özel feribot tahsis edilmek suretiyle yapılacak taşımalarda, özel feribot seferi başına **58.660,00** TL alınır.

Ancak, özel feribot tahsis edilmek suretiyle yapılacak taşımalarda, feribota yüklenen vagonların birden fazla müşteriye ait olması halinde özel feribot ücreti, feribota yüklenen vagon sayısına bölünmek suretiyle müşterilerden paylarına düşen oranda tahsil edilir.

e) Feribot ücreti, taşıma belgesi üzerinde ayrıca gösterilir ve göndericinin isteğine uygun olarak taşıma ücreti ile birlikte çıkışta peşin ödenebilir veya varışa havale edilebilir.

2.8. VANGÖLÜ İŞLETMESİ FERİBOT TARİFESİ:

2.8.1. Feribot Taşınması:

Tatvan-Van-Tatvan arasında tam vagon ve perakende işlemler (Bagaj ve mesajeri dahil) olarak yapılacak eşya taşımaları Vangölü'nde TCDD tarafından işletilen feribotla sağlanır.

Feribot öncelikle demiryolu taşımalarına tahsis edilir. Ancak boş kalan yerlerinde üçüncü şahıslara ait vasıta ve eşya taşınması mümkün olabildiği gibi yolcu taşınması da yapılabilir.

2.8.2. Feribotla Eşya Taşıma Ücreti:

Vangölü'nde feribotla yapılacak taşımalarda alınacak ücretler aşağıda gösterilmiştir.

<u>Taşımanın Cinsi:</u>	<u>TON/TL</u>
a) Perakende işlemler taşımalarda	
b) Tam vagon işlemler her çeşit eşya taşımalarında 20 tondan az olmamak üzere taşınan eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden.....	243,00
c) Kendi tekerlekleri üzerinde taşınan demiryolu araçları ile sahiplerine ait vagonun boş taşımalarında (daraları üzerinden)	243,00

2.8.3. Eşya Taşımalarında Ücretlerin Hesap ve Tahsili:

a) Feribot ücretlerinin hesaplanmasında gerek tam vagon, gerekse perakende işlemler taşımalarda ağırlık kesirleri 100 kg.a, ücret kesirleri ise bir üst **0,10** Türk Lirasına yuvarlatılır.

Sahibine ait vagonlar ile TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait özel tertibatlı vagonların boş dönüşlerindeki feribot ücreti hesabında vagon daralarının 500 kg.dan az kesirleri atılır. 500 kg. ve yukarı kesirler bir üst tona yuvarlatılır.

b) İPTAL

c) Dolu taşımalarda vagon ve konteyner daraları ücrete tabi değildir.

d) Vangölü feribot ücreti taşıma belgesi üzerindeki ilgili kolonunda gösterilir ve göndericinin isteğine uygun olarak taşıma ücreti ile birlikte çıkışta peşin ödenebildiği gibi varışa da havale edilebilir.

Eşyanın gerek İstanbul Boğazı ya da Tekirdağ-Derince arasında, gerekse Vangölü'nde feribotla taşınması halinde feribot ücretleri tarifesine göre ayrı ayrı taşıma belgesinde gösterilir.

2.8.4. Feribotla Özel Taşıma:

- a) İşletme zorunlulukları dışında Kanun, Kararname, Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen esaslar çerçevesinde olmak koşulu ile eşya sahiplerinin istekleri üzerine özel olarak feribot tahsisi suretiyle taşıma yapılabilir. Özel feribot tahsisi sadece tam vagon işlemler için kabul edilir.
- b) Birden fazla eşya sahibinin ortaklaşa özel feribot taleplerini kabul etmeye TCDD Taşımacılık A.Ş. yetkili olmakla beraber bu şekildeki bir talebin kabul edilmesi halinde özel feribot ücreti feribota yüklenen vagon sayısına bölünmek suretiyle müşterilerden paylarına düşen oranda alınır.
- c) Özel feribot ile yolcu taşınmaz.
- d) Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı eşya ile kendi tabiatına uygun olarak muhafaza edilen (Uluslararası Denizcilik Örgütü "IMO" tarafından yayımlanan, Dangerous Goods Code adlı kitapta bulunan ve ilave edilen eşya) tehlikeli eşya olup, Feribotla aşağıda belirtildiği şekilde taşınır. (Bu madde kapsamına giren eşyanın kamyonla taşınması da aynı işleme tabidir.);
 - Patlayıcı ve parlayıcı eşya özel feribotla taşınır ve bu taşımalarda özel feribot ücreti olarak sefer başına **106.590,00 TL** alınır.
 - Diğer tehlikeli eşya gerekli emniyet tedbiri alınmak koşuluyla, feribotta normal eşya yüklü vagonlarla birlikte taşınabilir. Ancak, feribot ücreti olarak bu çeşit eşyada (2.8.2) maddede belirtilen ücretin % 100 zamlısı alınır.
 - Üstü muşamba ile örtülmemiş vagonlara yüklü ot, jüt, saman vb. eşya feribotla taşımaya kabul edilmez.

2.8.5. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) Vangölü'nde feribot seferleri Vangölü İşletmesince düzenlenir.
- b) Bu bölümde yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve bu talebin yerine getirilmesi halinde yapılan hizmetin ücreti eğer bu tarife kitabında benzer hizmet varsa buna kıyasen, yoksa günün ekonomik şartlarına göre TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından tespit edilir.
- c) Uluslararası taşıma belgesine kayden Vangölü'nde feribotla yapılacak taşımalarda, Uluslararası tarife ücret ve koşulları uygulanır.
- d) Feribotla geçişte ilgili tarife ücretleri; yolcu, eşya ve vasıtalara ayrı ayrı uygulanır.
- e) Vangölü'nde karşılıklı olarak yapılacak doğru nakliyata ait taşıma sürelerinin hesabında, demiryolu taşıma süresine 2 gün eklenir.

2.9. ÖZEL TRENLE TAŞIMA:

2.9.1. Özel Trenle Taşıma Talebi:

- a) Yük taşımacılığı amacıyla Özel Tren istenilmesi halinde, bu istek taşımanın başlayacağı günden **en az 3 gün** önce taşımaya verilecek eşya cinsi ve toplam ağırlık bildirilmek suretiyle çıkış istasyonuna veya Genel Müdürlüğe (Yük Dairesi Başkanlığı' na) yapılır.
- b) Özel tren isteğinde bulunanların, tahakkuk edecek taşıma ücreti tutarının % 50'sini depozito olarak yatırması zorunludur.

Depozito Özel Tren talebinin yapıldığı gün alınır ve taşıma belgesinin düzenlenmesi sırasında iade edilir.

Ancak, Özel Tren teşkili için vagon istasyona geldikten veya mevcutlardan tahsisi hakkında bir emir verildikten sonra yapılacak iptal talepleri kabul olunmaz ve alınan depozito geri verilmeyip irad kaydedilir. Bununla beraber, idari sebeplerden dolayı Özel Tren talebinin karşılanamaması durumunda, evvelce alınan depozito iade edilir.

- c) Özel trenle taşıma isteklerini olanaklar ölçüsünde kabul edip etmemeye ve bu tür taşımalar için özel koşulları saptamaya Genel Müdürlük yetkilidir.

2.9.2. Taşıma Koşulları:

- a) Özel trenle yapılacak taşımada **tek taşıma belgesi** düzenlenerek bunun (Not) hanesinde, vagonların tip ve numaraları, taşıttırılan eşya cinsi, tonajları ve değeri ayrı ayrı gösterilir.

2.9.3. Taşıma Ücreti:

- a) Özel Trenle eşya taşımada, ücret; 650 net tondan az olmamak üzere, gerçek ağırlık üzerinden tonkm ücreti % 50 zamlı tahakkuk ettirilir.

Bu tür taşımada eşya kodu olarak taşıma belgesine **(995000)** yazılır.

- b) Özel Tren dizisindeki mevcut vagonlardan, en çok iki tanesinde, Tarifinin Eşya sınıflandırılması Cetvelindeki (I. Kod numarası sırasına göre) isminin hizasında (*) işareti bulunan eşya yüklü olsa dahi, özel tren ücreti, yine (a) maddesinde belirtilen şekilde hesaplanır.

- c) Bir özel tren dizisindeki mevcut vagonlardan 3 (dahil) veya daha fazla vagona tarifinin Eşya Sınıflandırılması Cetvelindeki parlayıcı, patlayıcı, yanıcı, yakıcı v.s eşya yüklü olması halinde, özel tren taşıma ücreti 650 net tondan az olmamak üzere Genel Müdürlük tarafından belirlenecek oranda zamlı ücret alınır.”

Bu tür taşımada, eşya kodu olarak taşıma belgesine (995100) yazılır.

- d) Bir taşımanın başlangıcı veya devamı niteliğinde olan ve 150 km. dahilinde sahibine ait vagonlarla yapılan Özel Tren taşımasında, ücret 300 net tondan az olmamak üzere, yukarıdaki (a),(b) ve (c) maddelerinde belirtilen % 50 veya % 100 zam oranlarına göre hesaplanarak işlem yapılır.
- e) Özel Trene, emniyet vagonu verildiği takdirde bu vagon için ayrıca ücret alınmaz.

2.9.4. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) Yolcu taşımacılığı amacıyla Özel Tren istenilmesi halinde, TCDD Yolcu Tarifesinin Özel Trenle ilgili bölümünde yer alan ücret ve koşullara göre işlem yapılır. Ancak, yolcu taşıması için Özel Tren talep edilmesine rağmen, bu Özel Trene eşya taşıttırılmak üzere ilave yük vagonunun bağlanması istenildiği takdirde, ilave yük vagonlarına ayrı ayrı taşıma belgesi düzenlenip (Not hanesine gerekli açıklama yazılır) ağırlığına göre münferit taşıma gibi ücret tahakkuku yapılarak, aynı trenle sevki sağlanır.
- b) Yük taşıttırılmak amacıyla Özel Tren talep edilmesine rağmen bu Özel Trene yolcu taşınması için ilave yolcu vagonunun bağlanması istenildiği takdirde bu bölümde yer alan Özel Tren ücret ve koşulları uygulanmakla beraber, ilave yolcu vagonlarından TCDD Yolcu Tarifesinin Özel Trenle ilgili bölümündeki ücret ve koşullarına göre ayrıca taşıma ücreti alınır.
- c) **Askeri Özel Tren** taşımalarına da bu bölümde yer alan hükümler uygulanır.

2.9.5. Bekleme Ücreti:

Özel Trenle yapılan taşımalarda, çıkış istasyonundaki yükleme için (24) saat, varış istasyonundaki boşaltma için (24) saat olmak üzere muafiyet süresi tanınır. Tanınan bu muafiyet sürelerinde yükleme veya boşaltma yapılamadığı takdirde, tren dizisinde bulunan vagonların tamamı için, emre verildiği andan itibaren (muafiyet süresine bakılmadan) tatil günleri ve gece saatleri dikkate alınmadan tatili edevat (somaj) ücreti tahakkuk ettirilir.

2.10. BÜYÜK KONTEYNER TAŞIMALARI:

2.10.1. Büyük Konteynerin Tanımı:

Bu tarifede geçen Büyük Konteyner tabiri, Uluslararası Standartlar Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun olan, devamlı kullanmaya olanak verecek şekilde hususi ve dayanıklı yapılan, bir veya birden fazla taşıma aracına aktarma edilmesinde, yükleme-boşaltma kolaylığı sağlayan özel tertibatı bulunan sandıklar, sarnıçlar, hareketli kasalar ve benzeri yükler kapsar.

a) Büyük konteynerin ölçüleri bakımından kategorileri:

	<u>UZUNLUĞU</u>	<u>GENİŞLİĞİ</u>	<u>YÜKSEKLİĞİ</u>
20 ayak	6058mm	2438mm	2591mm
30 ayak	9125mm	2438mm	2591mm
40 ayak	12192mm	2438mm	2591mm

olarak üç kategoride toplanmıştır.

Uzunlukları yukarıda belirtilen ölçülere uymayan Büyük Konteynerler ilk üst uzunluktaki kategoriye giren büyük konteyner gibi işlem görürler.

b) Yük gabarisini aşmakla birlikte, yapı gabarisi içinde kalan büyük konteyner taşımada, taşıma ücretinin % 50'si kadar ek ücret, ayrıca alınır.

Ancak, ölçüleri bakımından yük gabarisini aşmış, yapı gabarisi içinde kalan High-Cube tipi büyük konteynerlerin, sürat tahdidi uygulanmadan ve refakatçi verilmeden taşınmaları halinde, söz konusu ek ücret, ayrıca alınmaz. Bu taşımalarda sürat tahdidinin gerekmesi ve refakatçi verilmesi durumunda, ek ücret aynen uygulanır.

Bu fıkra kapsamındaki Büyük Konteynerin taşımaya kabul ve sevkinde 292 No.lu Tamim hükümleri saklıdır.

c) Yarı römorklar 40 ayak Büyük Konteyner gibi işlem görürler.

d) Uzunluğu 7,82 metreye kadar olan hareketli kasalar 20 ayak Büyük Konteyner olarak kabul edilir.

e) 45 ayak büyük konteyner, 60 ayak Büyük Konteyner gibi ücretlendirilir. Aynı vagona iki adet 45 ayak konteyner yüklenmesi halinde 120 ayak üzerinden işlem yapılır.

2.10.2. Taşıma Ücreti:

Gerek TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye gerekse sahibine ait vagonlarla dolu veya boş olarak yapılacak Büyük Konteyner taşımalarında uygulanacak

ücret ve koşullar aşağıda belirtilmiştir.

2.10.3. Dolu Taşıma Ücreti:

a) Gerek TCDD Taşımacılık A.Ş., gerekse sahibine ait vagonlarla yapılacak dolu konteyner taşımalarında;

- Brüt ağırlığı 36 tona kadar olan (36 ton dahil) taşımalarda taşıma ücreti; çıkış ve varış istasyonları arasındaki mesafe, tonkm ve TABLO-1'de gösterilen ücrete esas brüt ağırlıkların çarpılmasıyla hesaplanır. Bu taşımalarda kullanılacak tonkm ücreti **0,556 TL**'dir.

- Ağırlığı 36 tondan fazla olan taşımalarda taşıma ücreti; (konteyner ayak sayısına bakılmaksızın) çıkış ve varış istasyonları arasındaki mesafe, tonkm ücreti ve eşyanın brüt ağırlığının çarpılmasıyla hesaplanır. Bu taşımalarda kullanılacak tonkm ücreti **0,390 TL**'dir.

Ancak, ağırlığı 36 tondan fazla olan taşımalarda taşıma ücreti, "**mesafe x 0,556 x 30 ton**" formülüne göre bulunacak taşıma ücretinden az olamaz.

("mesafe x 0,390 x ağırlık" formülü ile "**mesafe x 0,556 x 30 ton**" formülü kıyaslanır, yüksek olan ücret alınır.)

Dolu taşıma ücreti; 4 dingilli vagonlarla yapılan taşımalarda ücret en az 30 ton, 6 dingilli vagonlarla yapılan taşımalarda ise en az 40 ton üzerinden alınır.

b) Konteynerle yapılacak parlayıcı, patlayıcı, yanıcı, yakıcı v.b. tehlikeli eşya taşımalarında, Genel Müdürlük tarafından belirlenen taşıma ücreti alınır.

c) Sahibine ait vagonlarla yapılacak taşımada ilgili indirimi ayrıca uygulanır.

d) TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ya da sahibine ait vagonlarla, vagon kapasitesi ile dingil basıncını aşmamak üzere en az taşıma mesafesi (1-150 km.) kapsamında ve 60 ayak'a kadar (60 ayak dahil) yapılacak dolu konteyner taşımalarında eşya cinsi ve ağırlığına bakılmaksızın vagon başına fiks olarak;

d.1) 1-10 km. (dahil) dolu konteyner taşımada **1.175,00 TL** alınır. Ancak, dolu konteyner taşıyan müşterinin aynı parkurda boş ya da dolu konteyner de taşınması halinde bu ücret vagon başına dolu+boş ya da dolu+dolu taşıma ücreti olarak tahsil edilir. Ayrıca boş taşıma ücreti alınmaz.

d.2) 11-60 km. de dolu konteyner taşımada **973,00 TL** alınır.

d.3) 61-100 km. de dolu konteyner taşımada **1.356,00 TL** alınır.

d.4) 101-120 km. de dolu konteyner taşımada **1.504,00 TL** alınır.

d.5) 121-150 km. de dolu konteyner taşımada **1.691,00 TL** alınır.

Eşyanın ağırlığı (konteynerin darası dahil) 50 ton ve üzerinde olması halinde, yukarıda belirtilen ücretler % 10 zamlı olarak tahsil edilir.

En az taşıma mesafesinin üstünde yapılan taşımalarda mevcut hükümler çerçevesinde işlem yapılır.

TABLO-1 BÜYÜK KONTEYNERLE DOLU TAŞIMA

EŞYA KODU	KATEGORİSİ	1-18 Ton (18 Dahil)	18-26 Ton (26 Dahil)	26-36 Ton (36 Dahil)
		ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI	ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI	ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI
995200	20 Ayak	18	21	26
“	30 Ayak	18	21	27
“	40 Ayak	18	22	28
“	60 Ayak	20	26 x	34 x
“	80 Ayak	25	26 x	36 x
“	100 Ayak	40	40	40
“	120 Ayak	42	42	42

(x) Taşımanın 3 veya 4 dingilli vagonlarla yapılması halinde 34 ton, 4 dingilden fazla dingilli vagonlarla yapılması halinde 42 ton ücreti alınır.

(Brüt ağırlığı 36 tondan fazla olan taşımalarda bu tablo kullanılmayacak olup, gerçek ağırlıklar dikkate alınarak işlem yapılacaktır.)

2.10.4. Boş Taşıma:

Büyük Konteynerin; yükleme istasyonuna boş olarak gönderilmesi veya boşalan büyük konteynerin çıkış istasyonuna boş olarak iade edilmesi, veyahutta boşaltma istasyonundan bir başka istasyona yine boş gönderilmesi, ya da dolu konteyner taşıması yapan müşterinin herhangi bir parkurda yapacağı boş konteyner taşıması boş taşıma sayılır ve bu taşımalara boş taşıma ücreti uygulanır.

2.10.5. Boş Taşıma Ücreti:

a) Dolu taşıması yapılmamış konteynerin gerek TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne, gerekse sahibine ait vagonlarla sadece boş olarak taşınması halinde boş taşıma ücreti; çıkış ve varış istasyonları arasındaki mesafe, tonkm ücreti ve

2 dingilli vagonlarda..... 18 ton,
4 dingilli vagonlarda..... 30 ton,
6 ve daha fazla dingilli vagonlarda..... 40 ton,

ağırlığın çarpılmasıyla hesaplanır. Bu taşımalarda kullanılacak tonkm ücreti **0,556 TL**'dir.

Bu tür boş taşıma için düzenlenecek taşıma belgesinde, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait vagonlarla yapılan taşımalarda 995500, sahibine ait vagonlarla yapılan taşımalarda 995900 kodu kullanılır. 995900 kodlu konteyner taşımalarında sahibine ait vagon indirimi uygulanmaz.

Dolu taşınması yapılmış boş konteynerin boş taşıma ücreti, çıkış ve varış istasyonları arasındaki mesafe, tonkm ücreti ve Tablo-2'de gösterilen ağırlıkların çarpılmasıyla vagon başına hesaplanır. Bu taşımalarda kullanılacak tonkm ücreti **0,556 TL**'dir.

Ancak, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ya da sahibine ait vagonlarla 1-150 km. mesafe kapsamında yapılan taşımalarda ise (e) maddesine göre işlem yapılır.

- b) Demiryoluyla garlarımıza ithal eşyası yüklü dolu konteynerle taşıma yapan müşterinin, bu işyerinden yurtiçindeki başka bir gara veya limanlarımıza demiryoluyla boş konteyner göndermesi halinde boş konteyner taşıma ücreti, kategorisi dikkate alınarak Tablo-2'de belirtilen ağırlıklar üzerinden vagon başına hesaplanır.
- c) Katlanabilir şekildeki boş konteynerlerin üst üste konularak taşınması halinde, boş taşıma ücreti Tablo-2'de belirtilen tonajlar üzerinden hesaplanır.

Üst üste konmuş iki boş yarı konteyner (yüksekliği 1.20 m. - 1.30 m.) taşıma belgesinde "üst üste konmuş boş yarı konteyner" ibaresinin yazılması koşuluyla ücret hesabı ilgili kategorisine göre boş bir büyük konteyner olarak hesaplanır.

- d) Her ne şekilde olursa olsun, Tablo-2 deki ağırlıklar üzerinden boş taşıma ücreti tahsil edilecek boş konteyner taşımalarında indirim uygulanmaz.
- e) TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ya da sahibine ait vagonlarla yapılan en az taşıma mesafesi (1-150 km.) kapsamında ve 60 ayak'a kadar (60 ayak dahil) yapılacak boş konteyner taşımalarında vagon başına fiks olarak;

- e.1) 1-10 km. mesafede dolu konteyner taşıması yapan müşterinin aynı parkurda boş konteyner taşıması halinde, bu ücret dolu+boş taşıma ücreti olarak tahsil edildiğinden, bu mesafede ayrıca boş taşıma ücreti alınmaz. Ancak, bu parkurda dolu taşıma yapılmaksızın sadece boş taşıma yapılması halinde vagon başına **440,00 TL**,
- e.2) 11-60 km. de boş konteyner (toplam konteyner ayağına bakılmaksızın) taşımalarında vagon başına fiiks olarak **440,00 TL**,
- e.3) 61-100 km. de boş konteyner taşımalarında vagon başına fiiks olarak **728,00 TL**,
- e.4) 101-120 km. de boş konteyner taşımalarında vagon başına fiiks olarak **1.182,00 TL**,
- e.5) 121-150 km. de boş konteyner taşımalarında vagon başına fiiks olarak **1.328,00 TL**,

boş taşıma ücreti alınır.

TABLO-2.

EŞYA KODU		KATEGORİSİ	ÜCRETE ESAS AĞIRLIK
TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait vagonlarla yapılan taşımalarda	2.15. madde kapsamındaki sahibine ait vagonlarla yapılan taşımalarda		
09953	09957	20 Ayak	8 Ton
“	“	30 Ayak	8 Ton
“	“	40 Ayak	9 Ton
“	“	60 Ayak	12 Ton
“	“	80 Ayak	18 Ton
“	“	100 Ayak	18 Ton
“	“	120 Ayak	18 Ton

2.10.6. İPTAL

2.10.7. Feribot Taşıma Ücreti:

a) Dolu Taşıma:

Büyük konteynerin gerek Haydarpaşa-Sirkeci, gerek Tekirdağ-Derince arasında ve gerekse Van gölünde feribotla dolu taşınmasında, taşıma ücreti 20 tondan az olmamak üzere brüt ağırlığı üzerinden alınır.

b) Boş Taşıma:

Büyük konteynerin gerek Haydarpaşa-Sirkeci, gerek Tekirdağ-Derince ve gerekse Van gölündeki feribotla taşınmasında darası dikkate alınarak ve vagon başına en az 10 ton üzerinden alınır.

2.10.8. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) Büyük konteynerin menşesine bakılmaksızın yapılacak dolu ve boş taşımalarında, bu bölümde yer alan hükümler uygulanır.
- b) Uluslararası taşıma belgesi düzenlenmek suretiyle sevk edilmesi gerekmesine rağmen, ihraç eşyası yüklenmek üzere, iki TCDD garı arasında taşınacak büyük konteyner için, bu konuda yayınlanmış emirler çerçevesinde işlem yapılır.
- c) (2.10.3/d) ve (2.10.5/e) maddesinde belirtilen fiiks ücretler uygulanarak yapılan taşımalar haricinde yapılacak dolu ve boş konteyner taşımalarında en az taşıma ücreti koşulu uygulanır.

2.11. MANEVRA:

2.11.1. Tanımlar:

Manevra ve Ücreti:

İstasyonlar dahilindeki yükleme ve boşaltma hatlarına yükletilmek veya boşaltılmak üzere verilmiş olan vagonların, gönderici veya alıcılarının isteği ile buldukları hatlardan, aynı istasyon dahilindeki diğer bir hatta veya istasyon dahilindeki hatlardan ayrılan iltisak hattına yada özel hat'ta götürülmeleri hizmetine (çıkışta taşıma belgesi düzenlendikten veya varışta alıcı imzaladıktan sonra yapılacak taşımalar dahil) "Manevra" ve bu hizmet karşılığı alınacak ücrete de "Manevra Ücreti" denir.

İltisak Hattı:

Gerek istasyon dahilindeki hatlardan, gerekse hattı cariden ayrılmak suretiyle 3. şahıs arazilerine (malzemesi 3. şahıs veya TCDD'ye ait olmak üzere) yapılmış hatlara, "iltisak hattı" denir.

Özel Hat:

Mevcut istasyon sahaları veya TCDD'ye ait kamulaştırma alanları içerisinde, bedeli; gerek TCDD, gerekse 3. şahıslar tarafından karşılanmak suretiyle yapılan yola (buna ilişkin yükleme-boşaltma tesisleri bulunanlar dahil) "Özel Hat" denir.

2.11.2. Manevra Sayılmayan Taşımalar:

Taşımaya açık iki istasyon arasında (Cari Hatta) bir noktaya veya hattı cariden ayrılan gerek iltisak hattına gerekse özel hat'ta yapılacak taşımalar, manevra sayılmaz. Bu taşımalardan dingil sayısına bakılmaksızın vagon başına **574,00 TL** Manevra Sayılmayan Taşıma Ücreti alınır.

2.11.3. Limanlarda Yapılacak Manevralar:

TCDD'ye ait limanlarda; gerek gemilere yükletilmek üzere eşya yüklü olarak gelen vagonlarla, gerekse gemilerden çıkarılacak eşya ile yüklenecek vagonlardan (Bu tür eşyanın liman sahasına boşaltılmış olması durumu dahil);

- a) Yüklü vagonlar için çıkış istasyonunda taşıma belgesine göndericinin "Deniz vasıtalarına boşaltılacaktır" ibaresini yazdırmış olması veya gelecek vagonun deniz vasıtalarına boşaltılacağı yazılı bildirilmesi,
- b) Yüklenecek vagonlar için, sipariş sırasında göndericinin vagon sipariş defterine "Denizden gelecek eşya ile yüklenecektir" ibaresini yazdırmış olması veya vagon emre verilmeden önce bu hususun yazılı bildirilmesi,

halinde limanlarda manevra ücreti alınmaz.

2.11.4. Manevra Ücreti:

a) Manevra hizmeti karşılığı olarak, vagonların iltisak hattı veya özel hatta verilmesi halinde dingil sayısına bakılmaksızın vagon başına;

- Uzunluğu 1-250 m. (dahil) arasında olan mesafelerde **92,00 TL**
- Uzunluğu 251-1000 m. (dahil) arasında olan mesafelerde..... **235,00 TL**
- Uzunluğu 1001-2000 m. (dahil) arasında olan mesafelerde..... **298,00 TL**
- Uzunluğu 2001-4000 m. (dahil) arasında olan mesafelerde..... **347,00 TL**
- Uzunluğu 4001 m. ve üzeri mesafelerde **408,00 TL**

manevra ücreti alınır.

İstasyon dahilinde yapılacak manevralarda ise mesafe ve dingil sayısı dikkate alınmaksızın vagon başına **194,00 TL** manevra ücreti alınır.

İltisak/özel hatların mesafesi; bu hattın istasyondan Kuruluşun girişine olan uzunluğu ile bu hattın uzunluğunun toplamı olup, 767 nolu tamimde belirtilmiştir.

b) İndirimler, hatların mesafesine göre alınacak ücretler üzerinden uygulanır.

c) Manevra ücreti ile manevra sayılmayan taşıma ücreti, taşıma belgesinde aynı kolonda gösterilir.

2.11.5. İndirimli Ücretler:

a) İstasyon dahilindeki hatlardan ayrılarak gerek iltisak hattına gerekse özel hatta yapılan taşımalarda manevra ücreti %50 indirimli alınır. Aynı husus hattı cariden ayrılan iltisak hatları ve özel hatlara yapılan manevra sayılmayan taşıma ücretlerinde de geçerlidir.

Makinenin TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait olmaması halinde alınması gereken manevra ve manevra sayılmayan taşıma ücretleri üzerinden ayrıca %50 indirim yapılır.

b) Gerek iltisak hattına, gerekse özel hatta Sahiplerine ait vagonların yine Sahiplerine ait makinalarla yapılan taşımalarından, **manevra ücreti alınmaz.**

c) Arazi, altyapı ve üstyapı maliyetleri Organize Sanayi Bölge Müdürlüklerince karşılanan iltisak hatlarına yapılan manevralarda Manevra ücretlerinin %25'i alınır.

2.11.6. Diğer Uygulama Koşulları:

Eşitlik kurallarına uyulmak ve işin içeriğine göre verilecek hizmetler göz önünde tutulmak suretiyle, bu bölümde yer alan manevra ve manevra sayılmayan taşıma ücretlerinden az olmamak üzere, Yük Servis Müdürlükleri özel sözleşme yapabilirler. Sözleşmenin birer sureti taşıma belgelerinin merkezdeki kontrolleri için, Tarifenin bu maddesinden bahisle mutlaka Yük Dairesi Başkanlığına gönderilir.

2.12. ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLAR KİRA TARİFESİ:

2.12.1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait çeken ve çekilen araçların kiraya verilmesinde uygulanır.

2.12.2. Talep:

Çeken ve çekilen araç talepleri yazılı olarak Yük Servis Müdürlüklerine ve Yük Dairesine yapılır.

2.12.3. Taleplerin Karşılanması:

Talepler olanaklar elverdiği ölçüde karşılanır. İsteklerin karşılanıp karşılanmayacağını veya hangi koşullarla karşılanabileceği ve kiralama için gerekli görülen depozito, teminat mektubu miktarları Yük Servis Müdürlüğünce ya da Yük Dairesince kiralamak isteyen yazılı olarak bildirilir ve bu koşullar yerine getirildikten sonra talepler karşılanır.

2.12.4. Uygulama Koşulları :

Kiralayanlar Yük Servis Müdürlüğünce verilecek talimatlara ve TCDD Taşımacılık A.Ş. mevzuatına uymak zorundadır.

Aksine hüküm bulunmadığı takdirde, çeken ve çekilen araçların duruşları sırasında elektrik tesislerinden yararlanmaları veya yakıt sarfetmeleri vb. halinde bunların ücretleri kiralayandan ayrıca alınır.

Çeken ve çekilen araçlar için taşıma belgesi düzenlenir.

Kiralanan lokomotif TCDD Taşımacılık A.Ş. personeline kullanılır. Kiralanan lokomotifte çalışan personel TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin diğer işyerlerinde uygulanan normal çalışma gün ve saatleri kadar çalışır. Ücreti karşılığında yapılacak fazla çalışmalar Yük Servis Müdürlüğünün ilgili işyeri yetkilisinin iznine bağlıdır. Fazla çalışmaların ücreti ayrı tesbit olunarak kiralayandan ayrıca alınır.

Bu tarife gereğince yapılan tahsislerde kiralayan tarifenin bütün şartlarını önceden kabul etmiş sayılır.

2.12.5. Ücret:

Çeken ve çekilen araçların kısa süreli kiraya verilmesi halinde aşağıdaki ücretler uygulanır.

A- Çekilen Araçlardan:

- a) Çekilen aracın kira ücreti olarak, kiralayanın emrine verildiği andan Kuruluşumuza iade edilinceye kadar geçen sürenin beher 24 saat ve kesri için;

- Yük vagonlarından..... **835,00 TL**

b) Çekilen araçların hareket ettirilerek belirli yerler arasında taşınması halinde (a)'da belirtilen ücretlere ilaveten kiraya verilen araçların beher dingil ve km.si için1,85 TL

ücret alınır.

c) Çekilen araçlardan yük vagonlarına kiralayan tarafından eşya yüklenilmesi halinde, bu eşyanın sınıfına göre hesaplanacak taşıma ücretine yukarıdaki sadece (a) maddesinde belirtilen ücretler ilave edilir.

d) Koşulları her defasında Genel Müdürlük onayı ile belirlenerek yapılacak protokole istinaden, çekilen araçlara, kiralayan tarafından eşya yükletilip yolcu trenleri ile taşımalarının talep edilmesi halinde, vagona yüklü eşyanın sınıfına bakılmaksızın;

Dingil ve km.başına..... 7,41 TL alınır.

- Kiralanan bu vagonların boş taşınmasında ise dolu taşıma ücretinin tamamı kadar boş taşıma ücreti tahsil edilir.
- Bu fıkra kapsamında yapılacak taşımalar için ayrıca günlük kira ücreti alınmaz.
- Gerek taşımaların yapılacağı uygun yolcu trenleri gerekse bu trenlerin çekerine göre vagona yüklenecek azami tonaj Genel Müdürlükçe belirlenir. TCDD Taşımacılık A.Ş. bu tür talepleri her türlü koşulların uygun olması halinde kabul edebilir.

B- Lokomotiflerden:

Gerek iltisak hatlarında ve gerekse anahatta kullanılmak üzere kiraya verilen lokomotiflerden, kiralayan emrine verildiği andan İşletme emrine iade edilinceye kadar geçen sürenin beher saat ve kesri için;

a) Anahat lokomotiflerinden,

**Yakıt ve yağ TCDD
Taşımacılık A.Ş.'ye ait (TL)**

1) Dizel

a) DE33000-DE36000 8.951,00
b) DE22000-DE24000 8.474,00

2) Elektrikli 7.076,00

3) Buharlı 17.114,00

b) Manevra lokomotifi 4.546,00

c) TCDD Taşımacılık A.Ş. ile yıllık 100.000 ton üzerinde taşıma yapan müşterilerin 3 güne kadar yapacakları kiralamada, yukarıda belirtilen ücretlerde %40'a kadar indirim yapmaya Genel Müdür yetkilidir.

d) Yukarıda belirtilen kiralamalarda, kiralanan araç bakımlarının müşteriye ait olması halinde ve sözleşme yapılması koşuluyla ücretlerin %50 indirimli uygulanmasına Genel Müdür yetkilidir.

2.12.6. Özel Anlaşma:

A) Talep edenin işi normal işler dışında özellik arzettiği ve bunun mahiyeti talep eden tarafından açıklandığı takdirde Yük Servis Müdürlüğü ve Yük Dairesi bu tarifede belirtilen ücret ve koşullar dışında özel anlaşma yapabilir. Ancak, özel anlaşmada tespit edilecek ücretler bu tarifedeki ücretlerden az olamaz.

B) Yüksek hızlı, konvansiyonel demiryolu hattı, iltisak hattı v.b. demiryolu projelerinin yapımında kullanılmak üzere 1 gün ve üzerinde yapılacak kiralamalarda aşağıda belirtilen ücretler uygulanır.

1- Çekilen Araçlardan:

a) Çekilen aracın kira ücreti olarak, kiralayanın emrine verildiği andan işletme emrine iade edilinceye kadar geçen sürenin beher 24 saat ve kesri için;

Yük vagonlarından 422,00 TL

b) Çekilen araçların hareket ettirilerek belirli yerler arasında taşınması halinde (a)'da belirtilen ücretlere ilaveten kiraya verilen araçların beher dingil ve km.si için 1,56 TL

ücret alınır.

c) Çekilen araçlardan yük vagonlarına kiralayan tarafından eşya yüklenmesi halinde, bu eşyanın sınıfına göre hesaplanacak taşıma ücretine yukarıdaki sadece (a) maddesinde belirtilen ücretler ilave edilir.

2- Çeken Araçlardan:

Çeken araçlardan, kiralayan emrine verildiği andan İşletme emrine iade edilinceye kadar geçen sürenin beher saat ve kesri için;

a) Anahat lokomotiflerinden,

**Yakıt ve yağ TCDD
Taşımacılık A.Ş.'ye ait (TL)**

1) Dizel

a) DE33000-DE360008.951,00
b) DE22000-DE240008.474,00

2) Elektrikli.....7.076,00

b) Manevra lokomotifi4.546,00

c) TCDD Genel Müdürlüğüne ait iş trenlerine tahsis edilecek lokomotif kiralama taleplerini kabul etmeye Genel Müdürlük yetkilidir.

Bu kapsamda yapılacak lokomotif kiralamalarında (a) ve (b) maddelerinde belirtilen ücretler %40 indirimli alınır.

C) Cari Bakım ve Onarımları (servis bakım ve sabo değişikliği dahil olmak üzere), yağ, personel ve diğer giderleri kiralayana ait olmak üzere kiraya verilmesi halinde aşağıdaki ücret ve koşullar uygulanır.

1- Çeken araçlardan;

Yılda elektrikli bir lokomotif için en az 75.000 (yetmişbeşbin) ton,
Dizel lokomotif için en az 60.000 (altmışbin) ton,

eşya taşınması zorunludur.

a) Taşınacak eşyadan beher ton ve kesri için;

200.000 tona kadar **17,49 TL/Ton**
200.001–500.000 arası **11,73 TL/Ton**
500.001–1.000.000 arası **8,88 TL/Ton**
1.000.001 ton ve üzeri..... **6,07 TL/Ton**

ücret alınır.

- b) TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından revizyonu yapılmış olarak kiraya verilen lokomotiflerden, kiralayan emrine verildiği andan Kuruluşumuz emrine iade edilinceye kadar geçen sürenin beher ay ve kesri için;

Lokomotif Kira Ücreti:

<u>Lokomotif Tipi</u>	<u>(TL/Loko/Ay)</u>
E 43000.....	693.000,00
E 68000.....	1.190.820,00
DE 7000	293.150,00
DE 9500	325.483,00
DE 11000	349.797,00
DE 22000	635.028,00
DE 22000 (ETCS'li).....	687.305,00
DE 24000	415.391,00
DE 33000	913.207,00
DE 33000 (ETCS'li).....	965.484,00
DE 36000	1.229.695,00

ücret alınır.

ETCS: Avrupa Tren Kontrol Sistemi

2- Çekilen araçlardan;

TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından revizyonu yapılmış, arıza ve hasar tamiri kiralayana ait olmak üzere kiraya verilen vagonlardan, kiralayan emrine verildiği andan Kuruluşumuza iade edilinceye kadar geçen sürenin beher gün ve kesri için;

Vagon Kira Ücreti:

<u>Vagon Tipi</u>	<u>(TL/Vagon/Gün)</u>
2 Dingilli Platform Vg.	1.040,00
2 Dingilli Yüksek Kenarlı Vg.	1.040,00
2 Dingilli Kapalı Vg.	1.078,00
4 Dingilli Platform Vg.	1.421,00
4 Dingilli Yüksek Kenarlı Vg.	1.426,00
4 Dingilli Cevher Vg.	1.521,00
4 Dingilli Sarnıç Vg.	1.590,00
4 Dingilli Kapalı Vg.	1.407,00
6 Dingilli Platform Vg.	1.941,00
Özel Ağır Vg.	4.155,75

ücret alınır.

Bu madde kapsamında yer alan lokomotif ve vagon kira ücretleri, her ay TÜİK'in açıkladığı Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) Aylık Değişim'in yükselişi oranında otomatik olarak artırılır.

Hat İşgal Ücreti:

- a) Bu vagonların taşımının yapıldığı çıkış ve varış istasyonlarında gönderici veya alıcıları tarafından (24) saat içinde yükletilip boşaltılmaması veya diğer işlemlerin tamamlattırılmaması nedeniyle dolu ve boş olarak bekledikleri sürenin (İlk yirmi dört saat hariç) beher 24 saat ve kesri için dingil sayısına bakılmaksızın vagon için **0,20 TL/m** hat işgal ücreti alınır.
- b) Bu vagonlardan TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen gare hatlarında TCDD'nin izin vermesi ve yer olması koşuluyla kullanılmaksızın boş olarak bekleyen vagonlardan hat işgal ücreti alınmaz.

Bu vagonların, Ulusal Demiryolu Altyapı ağında beklemesi durumunda 30 güne kadar (30. gün dahil) vagon başına günlük **0,20 TL/m** hat işgal ücreti, 30 günden sonra **0,040 TL/m** gare (park) ücreti alınır. Kendisine ait iltisak hattında veya özel hatta bekletilmeleri halinde süresiz hat işgal ücreti alınmaz.

Diğer Uygulama koşulları:

- a) Bakım onarım ve hasar nedeniyle hatlarda bekleyen sahibine ait vagonlar, bu durumun TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından vagon sahibine bildirildiği tarih dahil 30 güne kadar (30. gün dahil) vagon başına günlük **0,20 TL/m** hat işgal ücreti, 30 günden sonra **0,040 TL/m** gare (park) ücreti alınır. Söz konusu vagonların tamiri, bakımı ve onarımı için TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait atölye ve fabrikalarda beklediği sürelerde hat işgal/ gare (park) ücreti uygulanmaz.
- b) Tamir, bakım ve onarımlar, TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin dışındaki bir yerde yapılmak istenildiği takdirde, bu istek taşıma ücreti karşılığında kabul edilir ve vagonların, gerek tamir yerlerine gerekse tamir sonrası yükleme/bekleme istasyonlarına ticari taşıma belgesine kayden sevki sağlanır.
- c) Vagonların, tamir, bakım ve onarımlarının, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait işyerleri tarafından yapılması halinde, vagonların tamir yerlerine gidiş ve dönüşleri için idari taşıma belgesi düzenlenir ve herhangi bir ücret alınmaz.

2.12.7. Sigorta:

Çeken ve çekilen araçların kiraya verilmesi halinde, vagon sahibi veya TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından kaza ve yangına karşı TCDD Taşımacılık A.Ş. nam/hesabına sigorta ettirilir ve sigorta ücreti, kiralayan tarafından ödenir. Sigortasız vagonlar TCDD hatlarında işletilmez.

2.12.8. TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye hizmet vermek üzere sözleşme yapan yüklenicilerin bu hizmette kullanılmak amacıyla kiralayacağı çeken ve çekilen araçların kira ücreti, yukarıdaki (2.12.6) maddede belirtilen ücretlere göre bu araçların kullanıldığı (TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin tespit ettiği) fiili süre üzerinden hesaplanır.

2.12.9. Demiryolu Tren İşletmecilerine Verilecek Ranfor Hizmeti:

a) Şirketimizce, Demiryolu Tren İşletmecisi (DTİ) tarafından ranfor hizmeti talep edilmesi halinde, bu hizmet imkanlar dahilinde yerine getirilir. DTİ'lere verilecek ranfor hizmeti karşılığında beher saat için aşağıda belirtilen ücretler alınır.

1) Dizel

a) DE33000-DE36000	12.399,00
b) DE22000-DE24000	10.594,00

2) Elektrikli..... 10.475,00

b) Ranfor ücreti, ranfor hizmetinin verildiği gerçek süre üzerinden hesaplanır.

Ancak, verilecek hizmetin süresi bir (1) saatten az olamaz. Hizmet süresinin bir (1) saatten az olması halinde en az bir (1) saatlik hizmet ücreti alınır.

Ranfor hizmetinin bir (1) saatlik zaman dilimlerini aşması halinde, aşan süre için bir (1) dakika ücreti tespit edildikten sonra hizmetin verildiği toplam dakika ücreti hesaplanır. Dakika ücreti bir (1) saatlik ücretin 60 Dakikaya bölünmesi ile bulunur. Toplam dakika ücreti hesaplandıktan sonra ücret kesirleri bir üst **0,10 TL**'ye yuvarlanır.

c) Ranfor süresinin hesaplanmasında, lokomotifin ranfor hizmetine başlayıp, tren dizisinden ayrıldıktan sonra hizmetin başlangıç noktasına geri dönüşüne kadar geçen süre dikkate alınır.

Trenlerin seyri esnasında meydana gelen lokomotif arızası, kazalar, yol kapanmaları v.b. sebeplerle kurtarma ve/veya yardım amaçlı gönderilen destek lokomotifleri, bu maddede belirtilen ranfor hizmeti kapsamında değerlendirilmez. Bu gibi durumlarda TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Şebeke Bildirimi'nde ilan edilen ücret ve koşullar uygulanır.

d) Ranfor süresi ve ücreti, hizmetin verildiği işyeri personeli ve DTİ personeli tarafından müştereken düzenlenecek bir tutanakla tespit edilir ve beraberce imzalanır. DTİ personeli bulunmayan hallerde, TCDD Taşımacılık A.Ş. personelinin düzenleyeceği tutanak esas kabul edilir. Ranfor talebinde bulunan DTİ, kendi personelinin bulunmadığı hallerde TCDD Taşımacılık A.Ş. personeli tarafından düzenlenecek tutanağı kabul etmiş sayılır. Tutanaklar, ilgili işyerince bir liste halinde aylık olarak Yük Dairesi Başkanlığına gönderilir.

2.12.10. Demiryolu Tren İşletmecilerine Verilecek Manevra Hizmeti:

- a) Demiryolu Tren İşletmecisi (DTİ) tarafından manevra hizmeti talep edilmesi halinde, sadece istasyon dahilinde yapılacak manevra hizmetinde kullanılacak Şirketimize ait lokomotifler için bu tarife hükümleri uygulanır. Bu hizmet imkanlar dahilinde yerine getirilir. Bu madde yalnızca DTİ tarafından talep edilmesi halinde, manevra hizmetinde kullanılacak Şirketimize ait lokomotifler için geçerli olup, vagonlar için tarifenin "2.11. MANEVRA" başlığı altında belirtilen hükümlere göre işlem yapılır.
- b) DTİ'lere verilecek manevra hizmeti karşılığında kullanılacak lokomotifler için beher saat başına aşağıda belirtilen ücretler alınır.

TL/Saat

Dizel Manevra Lokomotifi**3.653,00**

Dizel Anahat Lokomotifi

DE33000-DE36000**7.516,00**

DE22000-DE24000**6.440,00**

Elektrikli Anahat Lokomotifi**4.810,00**

- c) Lokomotif manevra ücreti, manevra hizmetinin verildiği gerçek süre üzerinden hesaplanır. Ancak, verilecek hizmetin süresi bir (1) saatten az olamaz. Hizmet süresinin bir (1) saatten az olması halinde en az bir (1) saatlik hizmet ücreti alınır.

Manevra hizmetinin bir (1) saatlik zaman dilimlerini aşması halinde, aşan süre için bir (1) dakika ücreti tespit edildikten sonra hizmetin verildiği toplam dakika ücreti hesaplanır. Dakika ücreti bir (1) saatlik ücretin 60 Dakikaya bölünmesi ile bulunur. Toplam dakika ücreti hesaplandıktan sonra ücret kesirleri bir üst **0,10 TL**'ye yuvarlanır.

- d) Manevra süresinin hesaplanmasında manevra hizmetinin başlangıcından bitimine kadar geçen süre dikkate alınır.
- e) Manevra süresi ve ücreti, hizmetin verildiği işyeri personeli ve varsa DTİ personeli tarafından müştereken düzenlenecek bir tutanakla tespit edilir ve beraberce imzalanır. DTİ personeli bulunmayan hallerde, TCDD Taşımacılık A.Ş. personelinin düzenleyeceği tutanak esas kabul edilir. Manevra talebinde bulunan DTİ, kendi personelinin bulunmadığı hallerde TCDD Taşımacılık A.Ş. personeli tarafından düzenlenecek tutanağı kabul etmiş sayılır. Tutanaklar, ilgili işyerince bir liste halinde aylık olarak Yük Dairesi Başkanlığına gönderilir.

2.13 VİNÇ VE FORKLİFT KİRA TARİFESİ:

2.13.1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait vinç ve forkliftlerin üçüncü şahıslara kiraya verilmesinde uygulanır.

2.13.2. Talep:

Vinç ve forklift talepleri Yük Servis Müdürlüklerine yazılı olarak yapılır.

2.13.3. Taleplerin Karşılanması:

İsteklerin karşılanıp karşılanmayacağını veya hangi koşullarla karşılanabileceğini ve kiralama için gerekli görülen depozito, teminat mektubu ve sigorta miktar ve cinsini kiralamak isteyenine Yük Servis Müdürlükleri yazılı olarak bildirir ve bu koşullar yerine getirildikten sonra talepler karşılanır.

2.13.4. Ücret Hesaplanmasında Süre:

Bu tarifedeki süre kiraya verilen forklift ve vincin bağlı olduğu işyerinden ayrıldığı saatle, aynı işyerine döndüğü saat arasında geçecek sürenin beher saat ve kesrini ifade eder.

2.13.5. Özel Anlaşma:

a) Talep edenin işi normal işler dışında özellik arzettiği ve bunun mahiyeti talep eden tarafından açıklandığı takdirde Yük Servis Müdürlüğü bu tarifede belirtilen ücret ve koşullar dışında özel anlaşma yapabilir. Ancak, özel anlaşmada tesbit edilecek ücretler bu tarifedeki ücretlerden az olamaz.

b) TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye hizmet vermek üzere sözleşme yapan yüklenicilerin bu hizmetlerde kullanmak amacıyla kiralayacağı araçlar için işin mahiyeti dikkate alınarak ücretlerde % 50'ye kadar indirim uygulamaya Genel Müdürlük yetkilidir.

2.13.6. Diğer Koşullar:

Kiralanan vinç ve forklift TCDD Taşımacılık A.Ş. personeline kullanılır. Kiralayanlar Genel Müdürlüğün vereceği talimata ve işletme mevzuatına uymak zorundadır.

Kiralanan vinç ve forkliftde çalışan personel TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin diğer işyerlerinde uygulanan normal çalışma gün ve saatleri kadar çalışır, ücreti karşılığında yapılacak fazla çalışmalar Yük Servis Müdürlükleri ilgili işyeri yetkilisinin müsaadesine bağlıdır. Fazla çalışmaların ücreti ayrı tesbit olunur.

Personelin ücret ve diğer bütün kanuni hakedişleri ile çalışma sürelerine göre fazla mesai, kiralayanın yetkili elemanı tarafından vize edilmiş ve ekip şefi tarafından düzenlenen puantajlara göre, personelin bağlı bulunduğu işyerlerince tahakkuk ettirilir.

İşletmemiz ünitelerinin bulunmadığı çalışma yerlerinde, personelin sosyal durumlarına uygun olarak bu elemanların yatma yerlerini, yemeklerini ve her türlü sosyal ihtiyaçları ile bu yerlere gidiş ve gelişlerini, kiralayan ücretsiz ve zamanında temin etmek zorundadır.

Çalışma yerinde personelin hastalanmaları, iş kazası sonunda yaralanmaları veya sakatlanmaları hallerinde, ilk yardımı gerektiren tedavilerinin yapılmasını, icabında vakit kaybetmeksizin hastaneye kaldırılmalarını yine bedelsiz olarak kiralayan temin edecektir.

Vinç ve forklift taleplerinde, parçaların özelliğine uygun kapasite ve güçte vinç ve forklift istenilmemesi sebebiyle, yükleme-boşaltma işleri yapılamadığı takdirde bu tarife gereğince tahakkuk eden bilimum ücretler aynen alınır.

Kiralanan vinç ve forklift ile yapılacak çalışmalar süresince kiralayanın eşyasında ve malzemesinde TCDD Taşımacılık A.Ş. personelinin veya araçlarının kusuru dışında husule gelebilecek her türlü hasar ve zarardan TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu tutulamaz.

Kiralayanın yanlış beyanı sonunda TCDD Taşımacılık A.Ş. araç, gereç ve tertibatında meydana gelecek her türlü hasar, zarar ve ziyanın tazmini kiralayana aittir.

Kiralanan vinç ve forklifte TCDD Taşımacılık A.Ş. 'nin ihtiyacı olduğu takdirde, kira süresi ve şartı ne olursa olsun TCDD Taşımacılık A.Ş. geçici veya daimi olarak bunları derhal geri almaya yetkilidir.

Bu tarife gereğince yapılan tahsislerde kiralayan tarifenin bütün şartlarını önceden kabul etmiş sayılır.

2.13.7. Personel Ücreti:

Kiralanan vinçte ve forklifte çalışan personele TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından ödenen her türlü ücret, yolluk ve sosyal mükellefiyetler karşılığı giderler vinci kiralayandan ayrıca alınır.

2.13.8. Taşıma Ücreti:

Kiralanan vinç ve forkliftin demiryolu ile taşınması halinde gidiş ve dönüşte ayrı ayrı olmak üzere taşıma belgesi düzenlenerek çıkış istasyonundan talep edilen yere ve bu yerden çıkış istasyonuna kadar dönüşü için TCDD Taşımacılık A.Ş. Tarifelerine göre taşıma ücreti alınır.

2.13.9 Yakıt Ücreti:

Vinçlerin kiraya verilmesinde yarım depoluk yakıt TCDD Taşımacılık A.Ş.'ce karşılanır. Bu yakıtın yetmemesi halinde, gerekli yakıt kiralayan tarafından karşılanır.

2.13.10. Vinç ve Forklift Ücreti:

Yükleme, boşaltma vinçleri ile forkliftlerden beher saat ve kesri başına;

Forkliftlerden..... **211,00 TL**

5 Tona kadar (5 ton dahil) kaldırabilenlerden..... **246,00 TL**

10 Tona kadar (10 ton dahil) kaldırabilenlerden **381,00 TL**

25 Tona kadar (25 ton dahil) kaldırabilenlerden **444,00 TL**

50 Ton ve daha fazla kaldırma kapasiteli vinçlerden **1.243,00 TL**

ücret alınır.

2.14. TEKİRDAĞ-DERİNCE-TEKİRDAĞ ARASINDA FERİBOTLA YAPILAN TAŞIMALAR:

2.14.1. Feribot Taşması:

Demiryolu Şebekesinin Trakya kısmı ile Anadolu kısmı arasındaki karşılıklı tam vagon işlemleri eşya taşımalarında taşımanın bağlantısı (Tekirdağ-Derince-Tekirdağ) arasında feribot ile sağlanır.

Demiryolu taşıması olmaksızın Tekirdağ-Derince-Tekirdağ arasında karşılıklı bağımsız feribot taşıması kabul edilmez.

Taşıma süresinin hesaplanmasında, demiryolu taşıma süresine, feribotla taşıma için (2) gün ilave edilir.

Çıkış istasyonlarınca düzenlenen taşıma belgesini imza eden göndericiler, feribotla taşımaya ilişkin ücret ve koşulları da kabul etmiş olurlar.

2.14.2. Feribotla Özel Taşıma:

İşletme zorunlulukları dışında; eşya sahiplerinin istekleri ile özel olarak feribot tahsisi suretiyle taşıma yapılabilir.

Birden fazla eşya sahibinin ortaklaşa özel feribot tahsisi isteklerini kabule TCDD Taşımacılık A.Ş. yetkilidir.

2.14.3. Feribot Taşıma Ücreti:

Feribotla yapılacak taşımalarda alınacak ücretler aşağıda gösterilmiştir.

<u>Taşımanın Cinsi:</u>	<u>TON/TL</u>
a) Tam vagon işlemleri her çeşit eşya taşımalarında 2 dingilli vagonlarda 20 ton, 4 dingilli vagonlarda 40 tondan az olmamak üzere taşınan eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden.....	431,00
b) Kendi tekerlekleri üzerinde taşınan demiryolu araçları ile sahiplerine ait vagonun boş taşımalarından (Daraları üzerinden)	258,00

2.14.4. Ücretin Hesap ve Tahsili:

a) Feribot ücreti; ağırlık kesirleri 100 kg.'a yuvarlatılmak suretiyle eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden hesaplanır. Ücret kesirleri bir üst **0,10** Türk Lirasına yuvarlatılır.

Sahibine ait vagonların vagon darasındaki 500 kg.dan az kesirler atılır. 500 Kg. ve yukarı kesirler bir üst tona yuvarlatılır.

b) Feribot ücretine, liman ücretleri de dahildir.

- c) Özel feribot tahsis edilmek suretiyle yapılacak taşımalarda, özel feribot seferi başına **343.958,00 TL** alınır.

Ancak, özel feribot tahsis edilmek suretiyle yapılacak taşımalarda, feribota yüklenen vagonların birden fazla müşteriye ait olması halinde özel feribot ücreti, feribota yüklenen vagon sayısına bölünmek suretiyle müşterilerden paylarına düşen oranda tahsil edilir.

- d) Feribot ücreti, göndericinin isteğine uygun olarak taşıma ücreti ile birlikte çıkışta peşin ödenebilir veya varışa havale edilebilir.
- e) Eşyanın gerek Tekirdağ-Derince-Tekirdağ arasında, gerekse Van Gölünde feribotla taşınması halinde her iki feribot ücreti tarifesine göre ayrı ayrı alınır.
- f) Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı eşya ile kendi tabiatına uygun olarak muhafaza edilen (Uluslararası Denizcilik Örgütü "IMO" tarafından yayımlanan, Dangerous Goods Code adlı kitapta bulunan ve ilave edilen eşya) tehlikeli eşya olup, Feribotla aşağıda belirtildiği şekilde taşınır.
- Tehlikeli eşya gerekli emniyet tedbiri alınmak koşuluyla, feribotta normal eşya yüklü vagonlarla birlikte taşınabilir. Ancak, feribot ücreti olarak bu çeşit eşyada (2.14.3) maddede belirtilen ücretin % 100 zamlısı alınır.

2.14.5. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) Bu bölümde yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve bu talebin yerine getirilmesi halinde yapılan hizmetin ücreti eğer bu tarife kitabında benzer hizmet varsa buna kıyasen, yoksa günün ekonomik şartlarına göre TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından tespit edilir.
- b) Uluslararası taşıma belgesine kayden Tekirdağ-Derince-Tekirdağ arasında feribotla yapılacak taşımalarda, Uluslararası tarife ücret ve koşulları uygulanır.

2.15. TCDD HATLARINDA DİĞER ŞAHISLARA AİT YÜK VAGONLARININ İŞLETİLMESİNE DAİR SÖZLEŞME KAPSAMINDA SAHİBİNE AİT VAGONLARLA YAPILACAK TAŞIMALAR:

2.15.1. Taşımanın Kapsamı:

- a) Bu kapsamdaki hükümler "TCDD Hatlarında Diğer Şahıslara Ait Yük Vagonlarının İşletilmesine Dair Sözleşme" imzalanarak temin edilen sahibine ait yük vagonlarıyla yurtiçinde yapılacak tam vagon taşımalarına uygulanır.
- b) Bu vagonların işletilmesine ilişkin koşullar, Genel Müdürlükçe saptanır.

2.15.2. Özel Tertibatının Çalıştırılması:

- a) Bu vagonlardan, özel tertibatlı olanlarında, özel tertibatının çalıştırılması ve gerekli malzemenin temini, vagon sahibine aittir.
- b) Vagon sahibine ait hizmetlerin ve/veya malzemenin temini istek üzerine TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yapıldığı takdirde, bunların ücreti ayrıca alınır.

2.15.3. Taşıma Ücreti:

a) Dolu Taşıma Ücreti:

- Vagona yüklenen eşyanın cinsine/tarifesine göre hesaplanır. Ancak, bu vagonlarla yapılacak taşımalarda, sadece dolu taşıma ücreti üzerinden indirim uygulamaya Genel Müdürlük yetkili olup, indirim oranı ve koşulları, ilgili birimlere ayrıca bildirilir.
- Bu vagonlarla yapılacak dolu taşımalarda da EN AZ TAŞIMA ÜCRETİ ile EN AZ TAŞIMA TONAJI koşulları aynen uygulanır.
- Taşıma ücretinin dışındaki diğer hizmetlere ait ücretler ilgili tarifelerine göre ayrıca tahakkuk ettirilir.

b) Boş Taşıma Ücreti:

Bu vagonların boş taşınmalarında, fiks olarak;

	2	4 ve daha fazla
	dingilli vagonlarda	dingilli vagonlarda
	<u>Vagon Başına (TL)</u>	<u>Vagon Başına (TL)</u>
1-150 km.arasında	1.012,00	1.414,00
151-500 km.arasında	1.048,00	1.753,00
501-1000 km.arasında	1.410,00	2.124,00
1001 km. ve yukarısı	1.753,00	2.485,00

alınır.

- Boş taşımada, en az taşıma ücreti koşulu aranmaz ve indirim uygulanmaz.
- Boş taşımada ayrı bir taşıma belgesi düzenlenir ve “eşya kodu” hanesine, bu vagonlara mahsus “Eşya Sınıflandırma” cetvelinde belirtilen **09924** eşya kodu yazılır.

2.15.4. Ücretlerin Tahsil Şekli:

Gerek dolu, gerekse boş taşımaya ait ücretler, göndericinin isteğine göre çıkış istasyonunda peşin alınır veya varış istasyonuna havale edilir. Ödemeler çıkışta veya varış istasyonunda kredi kartı ile ya da kredili olarak yapılabilir.

2.15.5. Hat İşgal Ücreti ve Muafiyet Süreleri:

- a) Bu vagonların taşımının yapıldığı çıkış ve varış istasyonlarında gönderici veya alıcıları tarafından (24) saat içinde yükletilip boşaltılmaması veya diğer işlemlerin tamamlattırılmaması nedeniyle dolu ve boş olarak bekledikleri sürenin (İlk yirmi dört saat hariç) beher 24 saat ve kesri için dingil sayısına bakılmaksızın vagon için **0,20 TL/m** hat işgal ücreti alınır.
- b) Bu vagonlardan taşımının yapıldığı çıkış ve varış istasyonlarında yükleme-boşaltma veya diğer işlemlerin tamamlanması için bekledikleri ilk 24 saat hat işgal ücreti uygulanmaz.
- c) Bu vagonların, Ulusal Demiryolu Altyapı ağında beklemesi durumunda 30 güne kadar (30.gün dahil) vagon başına günlük **0,20 TL/m** hat işgal ücreti, 30 günden sonra **0,040 TL/m** gare (park) ücreti alınır.
- d) Bu vagonlardan TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen gare hatlarında TCDD'nin izin vermesi ve yer olması koşuluyla kullanılmaksızın boş olarak bekleyen vagonlardan hat işgal ücreti alınmaz.
- e) Gare (park) hatlarına bırakılan vagonların sorumluluğu Firma'ya aittir. TCDD hatlarında muafiyet dahil 1 (bir) yıl süre ile hareket görmeyen vagonlar için ilgili Firma'dan söz konusu vagonların kaldırılması istenebilir. TCDD'nin bildirim tarihinden itibaren 60 gün süre içerisinde kaldırılmayan vagonlar TCDD tarafından hat dışı edilebilir. Bu durumda TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından maliyeti ilgili Firma'ya rücu ettirilir. Ayrıca, TCDD arazisine hat dışı edilmesi halinde TCDD'nin “Açık Alan Tarifesi” üzerinden ücretlendirilir ve firmadan alınır.

TCDD'nin bildirim tarihinden itibaren 60 gün süre içerisinde kaldırılmayan vagonlar TCDD tarafından hat dışı edilebilir. Bu durumda TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından maliyeti ilgili Firma' ya rücu ettirilir.

Ayrıca, TCDD arazisine hat dışı edilmesi halinde TCDD'nin "Açık Alan Tarifesi" üzerinden ücretlendirilir ve firmadan alınır.

2.15.6. Vagonların Sigorta Ettirilmesi:

Vagonların işletmeye kabulünde, vagon sahibi veya TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından kaza, yangın ve hırsızlığa karşı TCDD Taşımacılık A.Ş. nam/hesabına sigorta ettirilir ve sigorta ücreti, vagon sahibi tarafından ödenir. Sigortasız vagonlar TCDD hatlarında işletilmez.

2.15.7. Vagonların Tamir, Bakım ve Onarımı:

- a) Bu vagonların tamir, bakım ve onarım masrafları sahibine aittir.
- b) Arızalanan vagonların tamir, bakım ve onarım yerleri, vagon sahibi tarafından tayin edilir.
- c) Tamir, bakım ve onarımlar, TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin dışındaki bir yerde yapılmak istenildiği takdirde, bu istek taşıma ücreti karşılığında kabul edilir ve vagonların, gerek tamir yerlerine gerekse tamir sonrası yükleme/bekleme istasyonlarına ticari taşıma belgesine kayden sevki sağlanır.
- d) Vagonların, tamir, bakım ve onarımlarının, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait işyerleri tarafından yapılması halinde, vagonların tamir yerlerine gidiş ve dönüşleri için idari taşıma belgesi düzenlenir ve herhangi bir ücret alınmaz.

2.15.8. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) Yurtdışından temin edilen vagonların bu amaçla sınır garlarındaki zorunlu bekletilmelerinden dolayı Gümrüklü Ambarlar Tarifesinde belirtilen hat işgal muafiyeti uygulanır. Ayrıca, bu vagonların işletmeye kabulü sırasında numaraları TCDD şebekesinde kullanılacak şekilde değiştirilir ve üzerine park/bekleme istasyonunun adı yazılır. Yurtiçinden imal edilenlere de vagon numarası verilir ve park/bekleme istasyonunun adı yazılır.
- b) Yurtdışından temin edilen ve uluslararası taşıma belgesine kayden gelen vagonlara, gümrük işlemleri tamamlanarak millileştirilmesinden ve tescil işlemleri tamamlandıktan sonra, yurtiçi taşımalara ait ücret ve koşullar uygulanır. Vagonlar park veya yükleme istasyonlarına yurtiçi taşıma belgesi düzenlenerek sevk edilir.
- c) Bu vagonlarla yapılacak taşımalar sırasında meydana gelebilecek hasar, çalınma, tren kazası v.b. taşıma düzensizliklerinde TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin ilgili mevzuatı uygulanır.

- d)** Dingil basıncının sınırlı olduğu hatlarda yapılacak taşımalarda, vagon sahibi, TCDD'nin bu konudaki mevzuatına uymak zorundadır.
- e)** Bu kapsamdaki vagonlarla yapılacak İTHAL ve İHRAÇ eşyası taşımalarında (1.21.) maddede yer alan koşullar uygulanır.

B Ö L Ü M III

3. HİZMET TARİFELERİ:

Taşıma hizmeti dışında, taşımayı tamamlayıcı mahiyette olan ve ücreti bu tarifenin I. ve II. Bölümlerinde gösterilen taşıma ücretlerinden ayrı olarak yapılan hizmetler bu bölümde gösterilmiştir.

Bu bölümde gösterilen hizmet tarifeleri, kendi özel tarifelerinde hüküm bulunmayan hizmetler için Uluslararası taşımalara da uygulanır.

3.1. EK HİZMET TARİFESİ:

Bu bölüm İPTAL'dir. (Bak: E/171 sayılı genelge)

3.2. VAGON CİHAZLARI TARİFESİ:

3.2.1 Kapsamı:

Bu tarife, TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından, taşımaya verilen eşyanın korunması ile ilgili olarak kiraya verilecek olan muşamba, zincir, halat, tel veya takoz vb. eşyaya ve malzeme için uygulanır.

3.2.2. Eçhize ve Malzeme Talebi:

Eçhize ve malzeme taleplerinin en az (48) saat önceden ilgili istasyon ve ambarlara yapılması zorunludur.

Kiralama istekleri, bunların kullanılacağı yer ve koşullar gözönüne alınarak olanaklar ölçüsünde karşılanır.

Eçhize ve malzemeye zarar verecek eşya için tahsis yapılmaz.

TCDD Taşımacılık A.Ş. olanaklarının elvermemesi halinde, eşya sahiplerince temin edilen eşyaya ve malzemenin kullanılması da kabul edilebilir. Ancak, taşıma belgesine kaydedilmeyen eşyaya ve malzemenin kayıp ve hasarından sorumluluk kabul edilmez.

3.2.3. Sorumluluk:

Açıktaki maddelerin korunması için örtülen muşambaların kayıp ve hasarından kiralayan sorumludur.

Bu tarife gereğince kiralanan eşyaya ve malzemenin vagonlara örtülme, çakılma ve bağlanmaları kiralayana ait olmakla beraber taşıma güvenliği bakımından işletmemiz ilgililerince de kontrol edilir.

Eçhize ve malzemenin kayıp ve hasarı halinde, durum istasyon veya ambar tarafından bir tutanakla saptanarak hasarlanan veya kayıp olan cihazın bedeli, alınan depozitodan mahsup edilmek suretiyle tahsil olunur.

3.2.4. Depozito:

Kiraya verilen eçhize ve malzeme için (Takoz ve tel hariç) ve takozlama hizmetinin TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yapılması halinde, elemeği bedeli için istek sahibinden, bunların teslim alındığına dair senet ve ayrıca eçhize ve malzemenin rayiç bedeli dikkate alınarak depozito alınır.

İstasyonlarda açıktaki eşyayı örtmek için kiraya verilecek muşambalar için depozito miktarı **364,00 TL**’ den az olamaz. Depozito yatırılmadıkça istekler karşılanmaz. Hasar ve kayıp halinde depozito geri verilmeyerek gelir kaydedilir.

3.2.5. Ücret:

Bu tarife gereğince verilecek eçhize ve malzeme için alınacak ücretler aşağıda gösterilmiştir.

- a) Vagonlara örtülen muşambalardan vagon başına. **1.022,00 TL**
- b) İstasyonda yerdeki eşyaya örtülen muşambalardan beher gün ve kesri için **377,00 TL**
- c) Takozdan (çivi dahil)-Zincirden (vagon başına ve ayrı ayrı)..... **490,00 TL**
- d) Halat veya iplerden-Tellerden (vagon başına ve ayrı ayrı) **417,00 TL**

Ancak, (a) fıkrasına göre vagonlara örtülen muşambalardan alınan ücret vagonun tavan ve yan cidarlarının kırık ve çatlak olması halinde müşteriden talep edilmez. Bu şekildeki uygulamada düzenlenen taşıma belgesinin (NOT) hanesine gerekli açıklama yazılır.

3.3. AÇIK ALAN, RAMPA VE HANGAR TARİFESİ:

3.3.1. Kapsamı:

- a) Tarifenin bu bölümü gar, istasyon, sayding, terminal gibi işyerleri ile işyeri bulunmayan ara noktalardaki TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait ya da TCDD tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne tahsis edilen açık alan, kapalı alan, arazi, rampa, hangar v.b. yerlerin taşımayı tamamlayıcı, destekleyici ya da cezbedici amaçlarla kiraya verilmelerindeki usul ve esasları kapsar.
- b) **Açık alan;** Gar, İstasyon ve Ambarlarda taşıma amaçlı ayrılmış üstü açık, zemini toprak veya betonlanmış ya da taş ve ahşap döşeme yapılmış olan boş sahalardır.
- c) **Genel hangar;** çeşitli kimselere ait eşyanın konulabileceği üstü kapalı tesis ve binalardır.
- d) **Özel hangar bölmeleri;** hangarların yalnız bir eşya sahibine ve bir cins eşya konulmak üzere ayrılan bölmeleridir.
- e) **Kapalı hangar;** TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin ihtiyacını karşılamak üzere inşa edildiği halde, bu işlerde geçici ve daimi olarak kullanılmasına gerek kalmayan binalarla, ardiyeye tabi eşyanın korunmasına tahsis edilen ve istasyonlarda hangar halinde kullanılmasına karar verilen yerlerdir.
- f) **Rampalar;** yükleme, boşaltma işlerini kolaylaştırmak için vagon döşemesi seviyesine kadar yükseltilmiş taş, toprak veya beton yerlerdir.
- g) **Geçici tesisler;** Demiryolu taşımaları ile ilgili işler için açık alan üzerinde eşya sahiplerince yapılan her türlü geçici tesislerdir.
- h) **Açık Alanın Kullanım Protokolü;** Genel Müdürlük (TCDD Taşımacılık A.Ş.) ve Yük Servis Müdürlükleri tarafından taşıma amaçlı olarak kullanıcıya tahsis edilecek yerler için yapılacak protokoldür.

3.3.2. Kullandırma Yetkisi:

- a) TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin işletmecilik faaliyetleri bakımından demiryolu taşımaları ile ilgili olarak, Gar, İstasyon ve Ambarlardaki açık alanın, özel hangar bölmelerinin, kapalı hangar ve rampaların kullanımı için yapılması gereken işlemler, bunların bulunduğu ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'ni temsil eden işyerleri ile Yük Servis Müdürlüklerince yapılır. Ancak, açık alanlar, sadece Genel Müdürlük veya Yük Servis Müdürlüklerince kullanıma verilir.

- b)** Yük Servis Müdürlükleri taşıma amaçlı olarak kullanıma verilecek yerlerden, hangilerinin / nerelerin kendi kiralama yetkisinde bulunduğunu, önceden belirleyip, bunları ilgili işyerleri ile Yük Dairesi Başkanlığına bildirir. Bu amaçla kullanıma verilecek yerlerin yüz ölçümünün tespiti, kroki ve ölçekli planların çizimi Yük Servis Müdürlüklerince yapılır. Bu kroki ve planlara gerektiğinde işyeri durumu ile karayolu ve demiryolu konumları ilave edilir.
- c)** Yük Servis Müdürlükleri ya da Genel Müdürlükçe (TCDD Taşımacılık A.Ş.) kullanıma verilen Açık Alanlar için, Açık Alanın Kullanım protokolü yapılmakla beraber, ilgili işyerleri tarafından da 3413 model beyanname (sadece işyeri kayıtlarına geçilmek amacıyla) ayrıca düzenlenir.

Kullandırma amacıyla verilecek yerler için, Yük Servis Müdürlüklerince yapılacak Protokole “ taşıma garantisini içeren ve bu garantinin yerine getirilmemesi halinde belirlenecek cezai kuralların uygulanacağına” ilişkin hükümler konulur.

Ancak, Lojistik Merkez kurma projesine alınan merkezlerimizin (Halkalı, Ispartakule, Köseköy, Gelemen, Hasanbey, Bogazköprü, Gökköy, Yenice, Uşak, Palandöken, Konya, Kaklık) 20 Km. çevresine kadar olan işyerlerimizde taşıma amaçlı olarak kullanıma verilen açık alanlar için yapılan protokollerde kullanıcı tarafından verilen taşıma garantilerinde bu kapsama giren işyerlerimizden yapılan taşımalar da kullanıcı tarafından garanti edilen taşıma miktarı içinde değerlendirilecektir.

- d)** Doğrudan doğruya işyerlerince kullanıma verilen yerler için, sadece 3413 model beyanname düzenlenmesi yeterlidir.
- e)** Mevcut yerlerin istekleri karşılamaması halinde, işyerlerince bir kayıt defteri tutularak başvuruların kimlikleri, adresleri ve başvuru tarihi, sıra ile yazılarak karşılıklarına imzaları alınır.

Boşalan yerler, bu sıra gözönünde bulundurularak yeni başvuru sahiplerine kiralanır.

- f)** Bu tarife hükümleri çerçevesinde kullanıma verilecek yerler için, “Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne Ait Taşınmaz Kira Yönetmeliği” hükümleri uygulanmaz. Ayrıca Genel Müdürlükten izin alınmaz.
- g)** Yük Dairesince kullanıma verilen açık alanlar için yapılan kira sözleşmesi hükümleri Yük Servis Müdürlüklerince uygulanır ve takip edilir.
- h)** İster tahsisli, ister tahsissiz olsun taşınmış ya da taşınacak yüklerin yapılan sözleşme çerçevesinde depolama ya da demiryolu ile

taşınması için biriktirme amaçları dışında TCDD Taşımacılık A. Ş. tasarrufundaki alanlar üzerinde bir tren yükünden fazla bekletilmemesi esastır.

3.3.3. Kullanım Süresi:

- a) Taşımayı tamamlayıcı, destekleyici veya cezbedici amaçlarla kullanıma verilen yerlerin süreleri, açık alanlar için 1 yıla kadar Yük Servis Müdürlükleri, 5 yıla kadar (5 yıl dahil) Genel Müdür, 5 yıl ve üzerindeki sürelerde Yönetim Kurulu yetkilidir.

Genel Müdür ve Yönetim Kurulu yetkisi ile kiraya verilen taşınmazlarda, sözleşme hükümleri doğrultusunda işlem yapılır.

- b) Kullanıma verilen yerlere, sonradan TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin ihtiyaç zorunluluğu doğarsa, kullanıcı, artan süre ne olursa olsun, ilk yazılı ihbarın (bildirimin) yapıldığı tarihten itibaren, en çok 3 ay içinde, kullanıma verilen yeri boşaltmayı, peşinen kabul etmiş sayılır. Bu takdirde, boşaltma tarihine göre işlememiş günlere ait peşin alınan kullanım ücretinden artan kısmı, geri verilir.

- c) Belirli bir süre için kullanıma verilen yerlerin, anlaşması, bu sürenin bitimine kadar yazılı bildirilmek ve sonraki devrenin ücreti ödenmek koşuluyla uzatılabilir.

Yük Servis Müdürlükleri ile işyerleri, uzatma talebini sırada bekleyen müşterilerin ve temdit (uzatma) isteyen durumunu gözönünde tutarak, kabul veya reddedebilir. Uzatma talebi reddedilen kullanıcı, hiçbir şekilde hak ve tazminat talebinde bulunamaz.

Yazılı şekilde uzatma isteğinde bulunulmayarak, sonraki dönemin kullanım bedeli ödenmediği takdirde, Protokol fesih edilir. Fesih tarihinden itibaren, kullanıma verilen yerin tahliyesine veya TCDD Taşımacılık A.Ş. alacağına ödeneceği güne kadar geçecek beher gün ve kesri için, Protokolde öngörülen kullanım ücretinin günlük tutarı üzerinden %07,5 (binde yedi buçuk) oranında gecikme cezası ayrıca alınır.

- d) Kullanım ücreti ödenmediği takdirde, TCDD Taşımacılık A.Ş. eşya üzerinde hapis hakkını kullanabilir.

3.3.4. Açık Alan Bildirgesinin (Beyannamesinin) Düzenlenmesi:

- a) İşyerlerince, kullanıma verilen açık alan, hangar, hangar bölmeleri, rampalar ve geçici tesislere konulacak eşyalar için 3413 model beyanname düzenlenir.

Beyannameler dört yapraktan ibaret olup, aralarına karbon kağıdı konularak doldurulur.

- b) Beyannamelere, kullanıcının (veya yerine noterden tasdikli geçerli vekaletname ile vekili başvurduğu takdirde ayrıca vekilin) adı, soyadı,

adresi, eşyanın cinsi ve miktarı, kullanıma verilen yerin açık alan, rampa ve hangar gibi ne olduğu ve m2 olarak yüz ölçümü, bir kullanım dönemi için alınacak kullanım ücreti, kullanıma veriliş tarihi ve süresi açıkça yazılıp kullanıcının imzası alınır.

- c) 3413 modelin A ve D yapraklarına, eşyanın hangi tarihte kaldırıldığı ve kaldığı süre karşılığında alınan ücret ile ücrete ilişkin makbuzun tarih ve numarası yazılır.

Beyannamenin A yaprağı pula tabidir. Eşya tamamen kaldırılıncaya veya anlaşma son buluncaya kadar, istasyon kasasında saklanır ve anlaşmanın bittiği ayın hesap evrakı ile birlikte Yük Dairesine gönderilir.

Beyannamenin B yaprağı, düzenlendiği ayın hesap evrakı ile birlikte, Yük Dairesine gönderilir. C yaprağı kiracıya verilir. D yaprağı da cildine bağlı olarak işyerinde kalır.

- d) Yük Servis Müdürlüklerince yapılan Protokoller hariç olmak üzere, uzatma işlemi ile kullanımı devam eden yerlerin beyannamesi, her Protokol, dönemi başında yeniden düzenlenir.
- e) Açık alan, hangar, rampa ve geçici tesislere konulacak eşya için düzenlenecek beyannameler aynı zamanda, 3416 model deftere de kaydedilir.
- f) Kullanım ücretinin alımı için düzenlenecek 3412 model makbuzların tarih ve numarası 3413 model beyannamelere yazıldığı gibi, beyannamelerin tarih, cilt ve sıra numaraları da 3412 model makbuzların bütün yapraklarında görülecek şekilde yazılır.

3.3.5. Kullandırma Koşulları:

- a) Bu tarife gereğince kullanılacak yerler için, öncelikle ilgili işyerlerine başvurulur. Ancak, kullandırma yetkisi kendisine ait olmadığı takdirde, işyerleri, başvuruyu bağlı bulunduğu Yük Servis Müdürlüğüne/ Yük Dairesi Başkanlığına gönderir.
- b) Açık alanlar üzerine yapılacak geçici tesislerin inşası, Genel Müdürlüğün olurluğunu almak koşuluyla işyerinin bağlı bulunduğu Yük Servis Müdürlüğünün iznine bağlıdır. **Rampalar üzerinde hiçbir şekilde tesis yapılamaz.**
- c) Bu tarife gereğince kullanıma verilen yerlerin ücreti işyerleri tarafından 3412 model, Yük Servis Müdürlüklerinde ise 4025 model düzenlenerek bir yıl veya daha uzun süreli kiralamada aylık, daha kısa süreli kiralamalarda ise günlük ve PEŞİN ALINIR.
- d) Süresi bitmeden boşaltılan açık alan, hangar ve rampaların kalan süreye ait ücretleri, geri verilmez. Süresinden evvel boşaltılmış olup, kullanıcının izni alınarak, İşletmenin

bir başkasına kullanıma verdiği yerlere ait ücretler, bu hükümden istisnadır.

Bu takdirde kullanım için başkasına verildiği tarihten, beyannamedeki süre sonuna kadar geçen günlere isabet eden ücret eski kullanıcıya geri verilir.

- e) Özel bölmeler ve içinde bölmesi bulunan veya bulunmayan kapalı hangarlar, iç yüzeylerine göre kullanıcıya verilerek ücrete tabi tutulur.

Açık genel hangarların, ihtiyaçtan artan kısmı da özel hangar bölmesi olarak metrekare üzerinden ücrete tabi tutulur.

- f) Kapalı hangarlarla, özel hangar bölmelerinin yüz ölçümleri, hangar duvar veya direklerinin iç hatları arasındaki sahadır.

- g) Özel hangar bölmelerine konulacak eşyanın yanlardaki bölmelere, taşmaması için kullanılacak malzemenin temini ve ilgili bütün masraflar, eşya sahiplerine aittir.

- h) Açık alanlar üzerinde inşasına izin verilen geçici tesislerin vergi ve resimleri dahil her türlü masrafları, kullanıma verilen yerlerde eşyanın bir yerden diğer bir yere taşınma masrafları ve Yük Servis Müdürlüklerince yapılan Protokol masrafları kullanıcıya aittir.

- i) İşletmenin izni alınmadan işgal edilen yerlere konulan ve belirli süre içinde sahibi tarafından kaldırılmadığından istasyonlarca boşaltılan eşyalar için yapılan her türlü masraflar, 3412 model makbuzla alınır.

- j) Yükleme ve boşaltmalar sırasında hangar, hangar bölmeleri ve rampalarda yapılan hasarlar, hasarı yapanlar tarafından giderilir veya bedeli ödenir.

- k) Süresinden önce boşaltılan ve TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından bir başkasına kullanıma verilen açık alan, hangar ve rampalara ait artan ücretlerin geri verilmesi için, kullanıcının; dilekçesine 3412 modelin (A) yaprağını ekleyerek TCDD Taşımacılık A.Ş. Yük Dairesine başvurması gerekmektedir.

3.3.6. Kullanıma Verilen Yerlere Eşyanın Kabulü:

- a) Bu tarifede bildirilen açık alan, hangar, hangar bölmeleri, kapalı hangar ve rampalar ancak TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin izni ile kullanılabilir.

- b) Tarifedeki koşullara uyularak kullanıma verilmiş yerler hiçbir şekilde başkasına devredilemez.

- c) TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin izni alınmadan işgal edilen yerlere konulan eşyalar, masraf ve sorumlulukları eşya sahibine ait olmak üzere en kısa zamanda boşaltılır.

TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin izni dışında, başka amaçlarla kullanılan

veya diğerk bir řahsa devredilen yerlerdeki eřyalar da aynı hůkme tabidir.

- d) Kullanıma verilen yerlere Protokol yapılmadan, beyanname dűzenlenmeden ve őrreti ődlenmeden eřya kabul edilmez.
- e) Kullanıma verilen yerlere konulacak eřyalar, iřyeri yetkililerinin gűstereceđi yerlere ve tarif edecekleri řekilde konulur ve istiflenir.
- f) Patlayıcı ve parlayıcı maddelerle çabuk bozulacak nitelikteki eřyalar açık alan, hangar, rampa ve tesislere kabul edilmez. Ancak, pamuk, tűtűn, ot, saman ve bunlara benzer çabuk parlayıcı maddeler ambalajlı olmak ve 3413 model beyannamesine "Korunması ile beraber yangın dahil herhangi bir řekilde meydana gelecek her tűrlű ziyan ve hasarı bana aittir" açıklaması yazılıp sahiplerince imzalanmak kořuluyla yalnız açık alan ve hangarlara kabul edilebilir. Bu konuda karar vermeye Yűk Servis Műdűrlűkleri yetkilidir.

3.3.7. Sahibi Bulunmayan Eşya:

Herhangi bir nedenle beyannamesiz ve őrreti alınmadan konulmuř eřyalar için, eřya sahibinin bařvurusu beklenilmeksizin iřyerlerince derhal beyanname dűzenlenir. Bu beyannameler sonradan műmkűn olursa eřya sahiplerine imza ettirilir. Ancak bu műmkűn olmadıđı takdirde eřyanın cinsi, miktarı, iřgal ettiđi yerin metrekaresi, açık alan ve rampa mı olduđu ve konulduđu tarih belirtilmek suretiyle bir tutanak dűzenlenerek, bu tutanaklar iřyerince tanınmıř ve muteber iki kiřiye (Bunlar TCDD Tařımacılık A.ř. personeli de olabilir) imzalatılıp beyannameye eklenir.

Tutanaklara yazılması gereken bilgilerin, kesin olmaması halinde, bunların yanına (tahmini) kelimesi yazılır ve őrret hesabı, sonradan alınacak kesin bilgilere gűre yapılır.

3.3.8. Rampalara Eşya Konulması:

- a) Rampalara konulacak eřyaların, yűkleme ve bořaltmayı aksatmaması/engellememesi ZORUNLUDUR.

Yűkleme ve bořaltmayı aksatan eřyalar, sahibine haber verilmek ve masrafları da kendilerinden alınmak kořulu ile bu tarife hűkűmlerine tabi olan bařka bir yere tařınarak, rampalardan bořaltılır. Eřya sahibi bundan dolayı tazminat talebinde bulunamaz.

- b) Rampalara, demiryolundan itibaren; kamyon, araba gibi taşıt araçlarının vagonlara yanaşmalarına ve manevra yapmalarına elverişli olan kısmına, uzun sűre bekletilecek eřya konulamaz.
- c) Açık alanı uygun olmayan işyerlerinde, yűkleme, boşaltma ve diğerk taşıma hizmetlerinin aksamaması koşuluyla, rampaların ihtiyaçtan fazla kısmının, açık alan şeklinde kabulűne ve açık alan őrretleri uygulanarak Kullanıma verilmesine, işyeri amiri yetkilidir.

d) Tüm işyerlerinde, demiryolundan itibaren 15 metre mesafe dışında kalan rampa kısımları da açık alan ücretleri uygulanarak, kullanılır.

e) Demiryolu taşımaları ile ilgili olmaksızın, kamyon, treyler, traktör, araba ve benzeri taşıt araçlarının, rampalarımızdan yararlanılarak, yükletilmek veya boşaltılmak istenmesi halinde, bu istekler rampaların uygun olması koşuluyla kabul edilir ve beher aracın yükleme veya boşaltılmasında **(3.3.11.)** maddesinin **(e)** fıkrasında gösterilen ücret alınır.

f) Yükleme-boşaltma sahalarında mesai saatleri dışında hizmet dışı olarak bekletilen, üçüncü şahıslara ait dolu ya da boş her türlü tekerlekli araçlardan (bisiklet, motosiklet ve söz konusu sahada kullanılan yükleme-boşaltma araçları hariç) bekletildikleri beher saat başına **6,80 TL/Saat** ücret alınır.

3.3.9. Kullanıma Verilen Yerin Değiştirilmesi:

Genel hangarlarda veya açık alanda bulunan eşyalar, uygun yer olduğu takdirde, kapalı hangarlara veya özel hangar bölmelerine taşınarak, yerleri değiştirilebilir.

Bu durumda, eski beyanname hükümsüz kabul edilerek yeniden beyanname düzenlenir ve eski beyanname ile kullanıma verilen yerlerin, geri kalan sürelerine ait ücretleri, yeni kullanıma verilecek yerlerin ücret tutarlarından düşülüp, farkı alınır. Eski beyannameye göre alınan ücret, kullanıma verilecek yeni yerin ücret tutarından fazla ise iade işlemi yapılmaz.

3.3.10. Sorumluluk:

a) Açık alan, hangar, rampa ve geçici tesislere konulacak eşyanın korunması sahiplerine aittir.

b) Eşyanın uğrayabileceği her türlü hasar, zarar ve ziyandan TCDD Taşımacılık A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu değildir.

3.3.11. Ücretler:

Bu tarife gereğince alınacak ücretler aşağıda gösterilmiştir.

a) Açık Alanda Beher ay ve kesri için**4,18 TL/m²**

b) Kapalı Hangarlarda Beher ay ve kesri için**15,29 TL/m²**

c) Genel Hangarlarda veya özel bölmelerinde
Beher on gün ve kesri için**4,67 TL/m²**

d) Rampalarda Beher gün ve kesri için**6,29 TL/m²**

- e) Rampaların tekerlekli ve paletli araçların yükleme ve boşaltması için kullanılması halinde araç başına **417,00 TL**

Bu madde gereğince hesaplanacak toplam ücretin kesirli olması halinde, kesirli ücret bir üst **0,10 TL**'ye yuvarlatılarak alınır.

3.3.12. Ücret Tahakkukunun Koşulları:

- a) Ücret hesaplamasında 1 m²'den az kesirler 1 m² ye yuvarlatılır.
- b) Kullanım Ücreti (3.3.11.) maddede belirtilen ücretlerden az olmamak üzere, yerel rayiç bedeller dikkate alınarak Yük Servis Müdürlüklerince saptanır.

Ancak, bu ücretlerin saptanmasında eşitlik kurallarına uyulması, iş hacmi ve ticari faaliyetler açısından yoğun olan yerlerin konumu ve diğer faktörlerin göz önünde tutulması gerekir.

- c) **Taşıma ile ilgili olmayan yerlerin kiralınmasında** TCDD Taşımaz Mallar İhale Yönetmeliği ve 1801 Numaralı Genel Emir hükümleri uygulanır.

- d.1) Kiraya verilen alan; zemini betonlanmış ya da asfaltlanmış açık alan ise ücretleri 3.3.11 maddesinde belirtilen ücretlerin iki katı olarak alınır.

- d.2) Zemini betonlanmış, taş veya ahşap döşeme yapılmış hangar ücretleri ise %25 zamlı alınır.

- e) Kullanıma verilen açık alanların, müşteriler tarafından da betonlanmasına izin verilir. Bu taktirde saha tesviye edildikten sonra 15 cm. blokaj üzerine 200 kg. dozlu 15 cm. beton dökülüp, üzerinin mala ile perdahlanması şarttır. Müşteriler tarafından betonlanan açık alanlar için, betonlamayı yapan müşteriden, gerek Protokolün devam ettiği sürede, gerekse bu sürenin uzatılması ya da Protokolün yenilenmesi halinde, yukarıdaki (d) maddesinde belirtilen zamlı ücret alınmaz. Bununla beraber, açık alanın müşteri tarafından betonlanması, kullanım süresinin uzatılmasına, neden olamaz.

Ancak, kullanıma verilen bu yere, TCDD Taşımacılık A.Ş.' nin ihtiyacı bulunduğu takdirde; kullanıcı bu yeri genel hükümler çerçevesinde boşaltıp TCDD Taşımacılık A.Ş.' ye geri vermeyi kabul eder.

- f) Açık alanlar üzerinde yapılan, geçici yazıhane, kantar ve benzeri işlerde kullanılan geçici tesislerin bulunduğu yerlerin ücreti % 200 zamlı veya bundan az olmamak üzere, yerel rayiçe göre hesaplanıp, alınır.

- g) Protokol yapılmadan işgal edilen yerlerin ücreti, tabi bulunduğu kullanım ücretinin % 100 zamlısı olarak hesaplanır.

Ancak, bu ücretin ödenmemesi halinde, ödemenin yapıldığı güne kadar geçen beher gün ve kesri için, günlük kullanım ücretinin % 07,5'u (binde yedi buçuk) ayrıca alınır.

h) Herhangi bir muafiyet süresi verilmeksizin, eşyanın konulduğu ve kaldırıldığı günler, tam gün sayılır.

i) TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin, (3.3.11.) maddede belirtilen ücretlerde yapacağı artışlar, ay içerisinde ise; Protokolü mevcut olanlara değişikliğin yapıldığı ayı takip eden ayın birinci gününden, yeni yapılacak veya süresi uzatılacak Protokollerde ise, Protokol tarihinden itibaren geçerlidir.

Ancak, mevcut Protokollerinde; Protokol süresi içinde yapılan ücret artışlarının yansıtılmayacağına dair hüküm bulunanlara, Protokol hükümlerine uyularak, işlem yapılır.

3.3.13. Demiryoluyla taşınmak üzere işyerlerine getirilen eşyanın;

a) Vagon tahsis edilememesi veya geç tahsis edilmesi nedeniyle açık alan veya rampaya konulması halinde, vagon tahsisi yapılmaya kadar geçen süre için, açık alan ve rampa ücretini almamaya,

b) TCDD Taşımacılık A.Ş. ile sürekli taşıma yaptıran müşterilerin, stoklama veya depolama şeklinde kullanılmaları koşuluyla, kullanıma verilen açık alan yada rampalardaki eşyasını, demiryolu ile taşıttıkları taktirde, açık alan ve rampa ücretlerinden % 50 oranına kadar indirim yapmaya, Yük Servis Müdürlükleri yetkilidir.

3.3.14. Gerek Yük Servis Müdürlükleri gerekse işyerlerince kullanımına verilen yerlere ait bilgilerin (kullanıcının adı, kullanıma verilen yerin cinsi, yüz ölçümü, kullanım süresi ve ücretini içeren bilgilerin) her ay sonunda ve bir liste halinde, Yük Servis Müdürlüklerince, Genel Müdürlüğe (Yük Dairesi Başkanlığına) bildirilmesi zorunludur.

3.3.15. TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin, Gümrük Kanunu ve Gümrük Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde gümrüklü eşya için hizmet verdiği işyerlerindeki **gümrüklü saha ve antrepoların kullandırılmasında**, bu Tarifede yer alan, ücret ve koşullar uygulanmaz. Bu konuda yapılacak işlemler için Genel Müdürlükten talimat istenir.

3.3.16. Evvelce basılmış bulunan ve bu tarife koşullarına uymayan 3413 modellerin arka yüzündeki açıklamalar geçerli değildir.

3.4. SİPARİŞ VE DEPOZİTO TARİFESİ:

3.4.1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife tam vagon işlemleri için istenilen vagon siparişlerinde yapılacak işlemlere ve alınacak depozitolarına uygulanır.

3.4.2. Talep:

a) Vagonlar genel olarak **eşyanın yükleneceği** istasyon ve ambarlardan talep edilir.

b) Özel hallerde asıl yükleme istasyonu dışındaki başka istasyon ve ambarlardan da vagon talepleri kabul edilebilir. Bu durumda vagon talebinin kabul edildiği işyeri tarafından müşterinin nitelik ve niceliklerine bakılmaksızın PEŞİN depozito alınır. Ve müşteri adı, istenilen vagon tipi, adedi, emre verileceği gün, eşyanın cinsi, tonajı ve varış istasyonu ile depozitoya ait 3412 model tarih-no.su, telle yükleme istasyonuna bildirilir. Yükleme istasyonu telde belirtilen bilgiler doğrultusunda kendisindeki sipariş defterine gerekli kayıt işlemini yapar. Taşımanın gerçekleşmesi halinde depozitonun iadesi veya irad işlemleri yükleme istasyonunun telle vereceği bilgiye göre daima depozitoyu alan işyerince yapılır. Bu uygulama için çekilecek tellerde, durum ilgili birimlere (Repartisyon, Yük Dairesi ve Servis Müdürlüğüne) mutlaka bildirilir.

c) Yük vagonları dışında kalan her çeşit çeken ve çekilen araç taleplerinde, talebi alan işyerleri tarafından ilgili Yük Servis Müdürlüklerine ve Yük Dairesi Başkanlığına bu talepler bildirilir ve verilecek talimata göre işlem yapılır.

3.4.3. Sipariş Yetkisi:

Vagonlar gerçek kişiler adına yapılacak taşımalarda ya bizzat göndericiler veya geçerli vekaletnameye sahip vekilleri tarafından; resmi daireler, iktisadi devlet teşekkülleri, bunlara bağlı müesseseler, şirketler (anonim, kollektif, komandit, limited ve kooperatif) ve fabrikalar adına yapılacak taşımalarda bu daire ve kuruluşlarca verilmiş resmi bir yazı, faks metni getiren kişiler tarafından talep edilir.

Vekalet suretiyle yapılan vagon siparişlerinde, vagon sipariş defterine (5547 Model) ve taşıma belgelerine göndericinin ismi yazılmakla beraber vekilin imzası alınır.

Vagon sipariş defterinde adı yazılı olanlar veya bunların vekilleri, gerek vagon tahsis edilinceye kadar, gerekse vagon tahsis edilip taşıma belgesi düzenlendikten sonra vagonu başkasına devredemezler.

3.4.4. Sipariş Defteri:

Her istasyon ve ambarda yük vagonları için 5547 model vagon sipariş defteri tutulur. Vagon siparişleri talep sırasına göre ve her vagon talebi ayrı satıra yazılır. Sipariş defterine, sipariş tarihi, istenilen vagonun tipi ve tonajı, yüklenecek eşyanın cinsi, gideceği istasyon, vagonun emre verilmesi istenilen tarih, sipariş edenin adı, soyadı ve adresi, 3412 modelin numarası sipariş sırasında yazılır ve sipariş edene imza ettirilir. Vagon gönderici emrine verilince, vagon numarası ile tahsis tarih ve saati ve tahsis emrinin tarih ve saati, ayrıca düzenlenen taşıma belgesinin tarih ve numarası da yazılarak göndericiye imza ettirilir. Birden fazla vagon siparişlerinde her vagon siparişi ayrı satıra yazılmakla beraber bu vagonların depozito ücreti aynı 3412 model ile tahsil edilebilir.

3.4.5. Taleplerin Karşılanması:

- a) Talepler olanaklar ölçüsünde karşılanır.
- b) Bir istasyondaki mevcut vagonlar, bütün istekleri karşılayamadığı takdirde, talepler sipariş defterindeki sıraya ve emre verilmesi gereken tarihe göre yerine getirilir.
- c) Kapalı vagonla gönderilmesi gereken eşyanın, bu tip vagonların süresi içerisinde verilememesi nedeniyle göndericisi tarafından açık vagonlarla taşıma yapılması istenildiği takdirde, her türlü sorumluluk, hasar, zarar ve ziyan kendilerine ait olmak üzere ve sırada başka açık vagon talebi bulunmuyorsa, talepler yerine getirilebilir.

Bu durumda, gönderici tarafından taşıma belgelerinin not hanesine "Açık vagonla taşımayı kabul ediyorum. Her türlü hasar, zarar ve ziyan bana aittir" şeklinde açıklama yazılıp altına imzası alınır.

Bununla beraber, gönderici istemiş olsa dahi, TCDD Taşımacılık A.Ş. eşyanın cins ve özelliklerine göre bu talepleri kabul etmeyebilir.

- d) Siparişin kabul edilmesi ve depozito alınmasına rağmen, istenilen gün ve saatte vagon verilememesinden TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.
- e) **Aşağıdaki hallerde**, vagon sipariş defterinde kayıtlı tarih ve sıraya uyulmadan **öncelikli vagon** tahsis etmeye **Yük Servis Müdürlükleri yetkilidir**.
 - Cenaze taşımalarında,
 - Canlı hayvan taşımalarında,
 - Çabuk bozulacak eşya taşımalarında,
 - Parlayıcı, patlayıcı, yanıcı, yakıcı ve zehirli madde taşımalarında,

- Uluslararası Tarifeler kapsamında yapılan ihraç eşyası taşımalarda,
- Askeri taşımalarda,
- Kızılay Kurumu Taşımalarında,
- Atama ve emeklilik nedeniyle yapılacak ev eşyası taşımalarında,
- 3212 Model İç Hizmet Taşıma Belgesine kayden yapılan idari taşımalarda,

Ancak, aynı istasyona yukarıda belirtilen taleplerin hepsi yada bir kaç birden aynı gün için talep edilmesine rağmen, elde yeterli sayıda vagon olmadığı takdirde, talep sırası, taşımanın büyüklüğü ve sürekliliği dikkate alınmakla beraber, taleplerin karşılanmasında “Öncelik” sıralaması yapmaya Genel Müdürlük veya Yük Servis Müdürlükleri yetkilidir.

f) Aşağıdaki hallerde, vagon sipariş defterinde kayıtlı tarih ve sıraya uyulmadan, öncelikli vagon tahsis etmeye Genel Müdürlük yetkilidir.

- Anlaşmalı taşımalarda ya da TCDD Taşımacılık A.Ş. ile müşteri arasında akdedilen protokolde taşıma ücretinin en az % 10'u, % 20'si, % 30'u ya da daha fazlasının zamlı olarak ödenmesi koşuluyla öncelikli vagon tahsisi yapılacağı hususunda hüküm bulunması halinde,
- Çıkış istasyonuna yazılı başvurulması koşuluyla, taşıma ücretinin en az % 10'u, % 20'si, % 30'u ya da daha fazlasını zamlı olarak ödemeyi kabul eden müşterilerin yapacağı taşımalarda, (Müşterinin doğrudan doğruya çıkış istasyonuna yapacağı bu tür taleplerde; eşyanın cinsi, talep edilen vagonun tipi ve sayısı ile varış istasyonunun adı, çıkış istasyonunca en seri şekilde Yük Dairesi Başkanlığına bildirilmesi zorunludur. Bu bildirim sırasında çıkış istasyonun bağlı bulunduğu Yük Servis Müdürlüğüne ayrıca bilgi verilecektir.)
- Uluslararası Tarifeler kapsamında yapılan ihraç eşyası taşımalarında çıkış istasyonuna yazılı başvurulması koşuluyla, uluslararası tarifedeki taşıma ücretinin en az % 10'u, % 20'si, % 30'u ya da daha fazlasını zamlı olarak ödemeyi kabul eden müşterilerin yapacağı taşımalarda, (Müşterinin doğrudan doğruya çıkış istasyonuna yapacağı bu tür taleplerde; eşyanın cinsi, talep edilen vagonun tipi ve sayısı ile taşıma yapılacak ülke ve varış istasyonunun adı, çıkış istasyonunca en seri şekilde Yük Dairesi Başkanlığına bildirilmesi zorunludur. Bu bildirim sırasında çıkış istasyonun bağlı bulunduğu Yük Servis Müdürlüğüne ayrıca bilgi verilecektir.)

- Bu tür öncelikli vagon tahsislerinde öncelik sırası, Uluslararası tarifeler kapsamında yapılacak taşımalarda olup, daha sonra zam oranları dikkate alınarak büyük rakamdan küçük rakama doğru yapılır.

g) Taşıma ücretini zamlı ödemeyi kabul ederek öncelikli vagon tahsisi için çıkış istasyonuna yazılı başvuran müşterinin, Genel Müdürlükten verilecek talimata göre vagon yükleme istasyonuna geldikten veya mevcutlardan tahsis yapıldıktan sonra, müşterinin öncelikli vagon tahsisi talebinden vazgeçmek veya normal ücretle (zamsız ücretle) taşıma yapmak istemesi halinde aşağıdaki işlem uygulanır.

- Taşımanın yapılacağı yükleme istasyonu ile taşımanın sona ereceği varış istasyonu (dolu taşıma parkuru) mesafesine göre eşyanın tabi olduğu sınıfı/tarifesi dikkate alınarak,

2 Dingilli vagonlar için 20 ton,

4 dingilli vagonlar için 40 ton,

üzerinden DOLU TAŞIMA ÜCRETİ bulunur.

- Bu şekilde hesaplanacak dolu taşıma ücretinin % 25'i, 3412 modele kayden tahakkuk ve tahsil edilir.

Ancak bu ücret, vagon başına uygulanan en az taşıma ücretinden az olamaz.

- Müşterinin sadece taşımadan vazgeçmesi durumunda, yukarıda belirtilen hesaplama yöntemine göre alınacak ücretin yanı sıra, bu tarifenin (1.18) maddesi gereğince taşımadan vazgeçilmesine ilişkin hükümleri de ayrıca uygulanır.

h) Öncelikli vagon tahsisi için taşıma ücretini zamlı ödemeyi kabul eden müşterilerin yapacağı taşımalarda, işyerlerince düzenlenecek taşıma belgesinin "EŞYA KODU" hanesindeki kutularda **EŞYA KODUNUN İLK RAKAMI;**

% 10 zamlı tahsiste 3,

% 20 zamlı tahsiste 4,

% 30 zamlı tahsiste 5,

daha fazla zamlısı ise 6,

şeklinde yazılır.

Ayrıca taşıma belgesinin (Not) hanesine öncelikli tahsis emrinin tarih no.su ile zam oranı, mutlaka kaydedilir.

- i) Gerek anlaşmalı taşımalarda, gerekse taşıma ücretinin en az % 10 zamlısını ödemek suretiyle öncelikli vagon tahsis edilerek yapılacak taşımalarda, Tekrar sevk veya Varış istasyonu değiştirme işleminin istenilmesi halinde, belirlenen zamlı ücret, ilk çıkış istasyonundan en son (yeni) varış istasyonuna kadar olan parkur için aynen uygulanır.

3.4.6. Vagonların Emre Verilmesi:

Vagonlar göndericiler emrine belirli yükleme hatlarında verilir. Teşkilat istasyonlarında emre veriliş, lojistik işyeri kapılarına veya uygun yerlere asılacak 3309 ilan modelleriyle göndericilere duyurulur.

Bu ilanlarda gösterilen tarih ve saat, yükleme müddetinin başlangıcını teşkil eder. Teşkilat istasyonlarından başka istasyonlarda ilan zorunluğu yoktur. İstenilen vagonun istasyona gelişini göndericiler bizzat takip ederek öğrenirler. İlan modellerinin 2. nüshaları ayrı bir dosyada saklanır.

3.4.7. Siparişin İptal Edilmesi:

- a) Emre verilmesi istenilen günden itibaren **3 gün** geçtiği halde vagon gönderici emrine verilemediği takdirde, **gönderici** işyerine yazı ile müracaat etmek şartıyla **siparişi iptal ettirebilir**. Bu takdirde vagon sipariş defterindeki siparişi iptal edilen vagonun sırasına "İptal" şerhi konularak peşin alınmış depozito varsa aynen geri verilir.

Emre verilmesi istenilen günden itibaren 3 gün geçtikten sonra, vagon istasyona gelmiş veya mevcutlardan tahsisi hakkında emir verilmiş olsa dahi, vagon; yükleme yerinde hazır bulundurulamadığı takdirde, gönderici; yazılı başvuru ile siparişi iptal ettirebilir.

Bununla beraber, 2 dingilli vagonla taşınabilir nitelikteki eşya için, göndericinin 4 ve daha fazla dingilli vagonları kabul etmemesi halinde, sipariş defterindeki sırası saklı kalmak üzere istediği tipte vagon verilinceye kadar bekleyebilir.

- b) Vagonlar gönderici emrine verildikten sonra, süresi içinde yükletilip her türlü kayıt işleminin yaptırılması ve sevk için İşletme emrine verilmiş olması gerekir.

Bu yaptırılmadığı takdirde, vagonlar serbest sayılarak (Kısmen yükletilmiş olsa dahi) sıradaki başka bir talibe tahsis edilebilir. Ancak, gönderici yükleme süresinin uzatılmasını ister ve tahakkuk edecek Tatili Edevat (Somaj) ücretini ödeyeceğini bildirirse vagon emrinde 24 saat daha bırakılabilir. Ancak, Yük Servis Müdürlükleri kendi İşletme Bölgelerindeki vagon ve yük durumunu gözönünde bulundurmamak suretiyle bu süreyi azaltmaya ve arttırmaya yetkilidirler.

Tanınan süre içinde, yüklenmesine hiç başlamayan ve tahakkuk edecek Tatili Edevat (Somaj) ücretinin ödeneceğine ilişkin gönderici tarafından herhangi bir müracaatta bulunulmayan vagonların siparişi,

tanınan yükleme süresi sonunda iptal edilerek vagon sırasındaki başka bir talibe verilir ve peşin alınmış depozito gelir kaydedilir. Depozito peşin alınmayan hallerde ise, depozito miktarını karşılayacak miktarda parayı göndericiler istasyon veya ambara öderler.

3.4.8. Depozito Alınmayacak Taşımalar:

Resmi Daireler, İktisadi Devlet Teşekkülleri, bunlara bağlı Müesseseler, Şirketler (Anonim, Kollektif, Komandit, Limited ve Kooperatif) ve fabrikalar, hayır cemiyetleri, sendikalar, umumi mağazalar, istasyon ve ambarlarca işyeri adresi bilinen ticarethane sahipleri, demiryolları ile devamlı taşıma yapan komisyoncular ve taahhüdüne güvenilir adresi bilinen tanınmış kişilerin yapacakları taşımalarda talep edilecek vagonlar için peşin depozito (askeri taşımalar dahil) alınmaz. (Resmi Daireler, İktisadi Devlet Teşekkülleri, bunlara bağlı Müesseseler ile Şirketler dışında gerçek ve tüzel kişilerce canlı hayvan ve biçer döğer taşımaları için yapılacak vagon siparişleri hariç)

Ancak, depozito alınmaksızın yapılan vagon siparişlerinde sipariş sahipleri talep ettikleri vagonu kullanmaktan vazgeçtikleri takdirde, Demiryollarınca yapılan masraflar karşılanmak üzere bu tarifede belirtilen depozito ücretlerini ödemeyi kabul etmiş sayılırlar.

3.4.9. Depozito Ücretleri:

Sipariş defteri doldurulmakla beraber, emre verilecek vagonlardan depozito ücreti olarak 3412 model düzenlenmek suretiyle;

VAGON BAŞINA (TL.)

1. Sarnıçlı ve U1 tipi vagonlar ile
6 ve daha fazla dingilli yük vagonları için.....**655,00**
2. Canlı hayvan ve Biçer Döğer taşımaları için**471,00**
3. Diğer yük (her türlü) vagonlarından**368,00**

Peşin alınır.

3.4.10. Depozitonun Geri Verilmesi:

Vagonun doldurulup taşıma belgesinin düzenlenmesinden sonra 3412 model makbuzun A nüshası geri alınarak düzenlenen taşıma belgesinin tarih ve numarası yazıldıktan sonra peşin alınmış depozito geri verilir.

Peşin depozitonun hesabında, gönderici tarafından bildirilen eşya miktarına göre istasyon ve ambarca tahmin edilen vagon sayısı dikkate alınır. Yüksek tonajlı veya geniş satırlı vagonlar verilmesi sebebiyle taşımanın daha az sayıda vagonla yapılması halinde boş kalan vagonlar için alınmış bulunan depozitolar da göndericiye aynen geri verilir.

Ancak sipariş defterinde taşınacağı bildirilen eşyaya yetecek sayıda vagon verilmiş olmasına rağmen, göndericinin taleptenmede bildirilen tonaj kadar taşıma yaptırmaması halinde, taleptenmedeki tonaj dolduruluncaya kadar artan vagonların her biri için depozito istenir veya depozito peşin alınmış ise geri verilmez.

3.4.11. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) Göndericilere verilen vagonlara sipariş defterindeki kayda göre hangi madde için istenilmiş ise, ancak o madde yüklenir. Yalnız toprak ürünlerinden birisi (buğday, arpa, çavdar, un, yulaf, mısır, burçak, darı, mercimek, nohut, fasulye, bakla, pirinç ve çeltik) için istenilmiş olan vagonlara bu maddelerden herhangi birinin veya birkaçının yüklenmesi mümkündür.
- b) Askeri taşımalara tahsis edilen vagonlara her çeşit askeri eşya yükletilebilir.
- c) Vagon gönderici emrine verilmeden önce gerek eşyanın cinsi, gerekse varış istasyonunun ismi bir defaya münhasır olmak üzere değiştirilebilir. Bu takdirde, sipariş defterinde de gerekli değişiklik yapılarak gönderici veya vekilinin imzası alınır.

Ancak, öncelikle vagon verilmesini gerektiren eşya için istenilmiş vagonlara bu durumda olmayan eşya yüklenmek üzere yapılacak değişiklik istekleri kabul olunmaz.

Genel Müdürlük lüzum gördüğü hallerde bu fıkra hükmünü geçici olarak yürürlükten kaldırmaya yetkilidir.

- d) Taşıma belgesinin düzenlenmesinden sonra varış istasyonunun değiştirilmesi ve tekrar sevk için yapılacak istekler hakkında bu tarifenin (1.8) maddesinde bildirilen hükümler uygulanır.

Ancak, daha önce çıkış istasyonlarında göndericiye haber verilmek şartıyla belirli bir yön veya varış istasyonu için vagonların öncelikle verildiği hallerde, varış istasyonunun değiştirilmesi veya tekrar sevk istekleri kabul edilmeyebilir.

3.5. KIYMET PRİMİ TARİFESİ:

3.5.1. Kapsamı:

Bu tarife, taşınmak üzere Demiryollarına teslim edilen perakende ve tam vagon işlemleri eşya taşımalarında alınacak kıymet primi ile taşımada meydana gelecek taşıma düzensizlikleri için eşya sahiplerine verilecek tazminatın esasını kapsar.

3.5.2. Değer Bildirimi:

a) Gönderici, taşımaya verdiği eşyasının değerini doğru olarak bildirmek zorundadır.

Gönderici tarafından, değeri bildirilmeyen eşya, hiçbir şekilde taşımaya kabul edilmez.

b) Taşımaya kabul edilen her çeşit eşyanın (piyasa değeri belli olanlarda dahil. Örneğin; Kömür, cevher, buğday, tekel maddeleri gibi) bildirilen değeri taşıma sırasında düzenlenen taşıma belgelerine rakamla ve ayrıca yazı ile okunaklı bir şekilde sistem üzerine doğru olarak girişi sağlanır.

c) Taşıma belgesini düzenleyen çıkış istasyonu, göndericinin beyan ettiği değeri kendiliğinden değiştiremez veya düzeltmez.

Bununla beraber, göndericinin bildireceği eşya değeri hakkında, gar, istasyon ve ambarlar tarafından bir kararsızlığa düşüldüğü takdirde, TCDD Taşımacılık A.Ş., göndericiden eşyanın değerini kanıtlayan belgeleri isteme yetkisine sahiptir.

d) Bir taşıma belgesine kayden, birden fazla parça eşyanın taşımaya verilmesi halinde her parçanın cins, ağırlık ve değerini gösteren "Taşımaya Kabul Edilen Eşyaya ait Değer Bildirim Listesi" düzenlenir. (3341M.)

İki nüshadan oluşan bu değer bildirim listesi, gönderici tarafından imzalandıktan sonra ait olduğu taşıma belgesinin tarih ve numarası yazılmak ve her iki nüshasına o istasyonun tarih damgası basılmak suretiyle, birisi taşıma belgesinin A nüshasına eklenir, diğeri ise bir yıl süreyle çıkış istasyonunda ve ayrı dosyada saklanır.

Ancak, söz konusu eşya listesinde belirtilen ağırlıklar toplamı ile toplam değer taşıma belgesine aynen yazılması zorunludur.

e) Beyan edilen değer kg. başına **10.593,00 Türk Lirası**'nı geçtiği takdirde, işyerlerince eşyanın nev'i cinsi, menşei, vaziyeti ve kıymet saptamasına yarayacak diğeri özellik ve nitelikleri, bağlı bulunduğu Yük Servis Müdürlüklerine, telgrafla bildirilerek (mevcut olan yerlerde ayrıca telefonla) taşımaya kabulü için gerekli iznin istenilmesi zorunludur.

3.5.3. Kıymet Primi Ücreti (Taşıma Sigortası):

- a) Taşımaya kabul edilen her türlü eşya için bildirilen değer tamamı üzerinden, taşıma ücretinin dışında, taşıma mesafesine göre aşağıda belirtilen oran üzerinden Kıymet Primi Ücreti alınır.

<u>Taşıma Mesafesi (Km)</u>	<u>Eşyanın toplam değeri üzerinden (TL)</u>
1-1000 (dahil) km. arasında	% 01 (binde bir)
1001 Km. ve daha fazlasında	% 02 (binde iki)

Bu şekilde hesaplanan kıymet primi ücreti;

- Perakende (Mesajeri) işlemlerli taşımalarda, taşıma belgesi başına,
- Tam vagon işlemlerli taşımalarda
 - . 1-150 km. de **20,00**
 - . 151-400 km. de **38,00**
 - . 401 km. ve yukarısı **66,00**

TL den az olamaz.

- b) Kıymet primi, taşıma ücreti ile diğer ücret ve masraflarının dışında bir ücret olduğundan, yukarıdaki tabloya göre alınacak prim, taşıma belgesi üzerinde ve "Kıymet Primi" adı altında ayrıca gösterilir.
- c) Taşıma belgesi üzerinde bildirilen değere göre hesaplanan kıymet primine ait ücretler, çıkışta peşin alınabildiği gibi, varış istasyonuna da havale olunabilir. Ancak, çıkışta yada varışta tahsil edilen prim ücretleri, hiçbir şekilde iade edilmediği gibi, varışa havale olup herhangi bir taşıma düzensizliği sonucu (Tren kazası, yangın, hırsızlık vs.) varışta tahsil edilemeyen kıymet primi, tazminat işlemleri sırasında verilecek tazminattan düşülür.

Bununla beraber göndericinin taşımadan vazgeçmesi halinde, peşin alınan kıymet primi ücretleri aynen iade edilir.

- d) Uygulama emri Genel Müdürlükçe verilen özel koruma tertibatlı araç vagonları ile yapılan araç taşımalarında, yukarıda belirtilen (a) maddesinde belirtilen oranlardan hesaplanan kıymet primi ücretinin 1/4 ü (% 25) alınır.

3.5.4. Kıymet Primi Hesaplanması:

- a) Kıymet primi, eşyanın değerinin taşıma mesafesine göre 3.5.3/a maddesinde belirtilen oranla çarpılması suretiyle bulunur. Hesaplama sonucu bulunan ücret 3.5.3/a maddesindeki en az Kıymet Primi Ücretinden az olduğu takdirde en az Kıymet Primi ücreti alınır.

Örnek: 1200 km. mesafeye gönderilen bir eşyanın toplam değeri 10.525 TL olarak beyan edilmiş ise bu ücret öncelikle 3.5.4/c maddesine göre tamamlanacak (10.525 TL, 10,530 TL olarak) ve toplam değer bu mesafedeki oranla (binde 2) çarpılarak (10.530 TL X % 02 = 21,06 TL) çıkan rakam da bir üst on kuruşa (21.06 TL, 21.10 TL'ye) yuvarlatılarak taşıma ücreti dışında, kıymet primi ücreti olarak taşıma belgesine yazılacaktır.

- b) Deniz kazaları hariç olmak üzere, bu tarife, İstanbul Boğazını, Tekirdağ-Derince arasını veya Vangölü'nü feribotla geçecek taşımalarda da uygulanacağından, prim hesabında taşıma mesafesine, Haydarpaşa-Sirkeci feribotu için 5 km., Tekirdağ-Derince Feribotu için 200 km., Vangölü Feribotu için 100 km. eklenir.
- c) Prim hesabında, bildirilen değer 10 Türk Lirası'ndan az olan kesirleri 10 Türk Lirası'na tamamlanır.
- d) Prim hesabında, saptanan ücret kesirleri gerek perakende, gerekse tam vagon işlemlerinde taşımalarda bir üst **0,10** Türk Lira'sına yuvarlatılır.

3.5.5. Tazminat Verme Koşulları:

- a) Esas olarak, taşıma belgesi üzerinde beyan edilen değer, kg. başına düşen değeri dikkate alınmak suretiyle, tazminat verilir.
- b) Gönderici, her ne kadar taşımaya verdiği eşyanın gerçek değerini bildirmek ve bunu taşıma belgesinin ilgili hanesine yazdırmak zorunda olmakla beraber, taşımada kaybolan, çalınan veya hasarlanan eşya için yapılacak tazminat işlemleri sırasında istenilen fatura vs.gibi eşya değerini kanıtlayıcı belgelerin, gönderici tarafından ibraz edilememesi halinde, eşyanın gerçek değerini saptamak üzere gerekli araştırma yapmaya ve bu araştırmalar sonucu saptayacağı, değerleri uygulamaya, TCDD Taşımacılık A.Ş. yetkilidir.

Şu kadar ki, TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin saptayacağı değer ile göndericinin beyan ettiği değer arasında bir fark var ise, bunlardan düşük olanı, tazminata esas teşkil eder.

- c) Göndericisi tarafından, değeri kanıtlanamayan veya yalnızca cinsi belirtildiğinden nitelikleri bilinmeyen bir eşyanın, tazminat işleminde, o eşyanın taşımaya verildiği tarihteki ve çıkış istasyonunun bağlı bulunduğu ildeki orta vasıfta olanının rayiç fiyatları dikkate alınır.
- d) Taşıma sırasında eşyanın tamamının kaybolması veya tamamının niteliğini yitirecek şekilde hasarlanması halinde, gerek taşıma belgesinde bildirilen ve gerekse yukarıdaki (b) ve (c) fıkralarında belirtilen esaslara göre saptanan değerler üzerinden, bedeli eşya sahibine ödenir.

- e) Taşımaya verilen eşyanın, bir kısmı kaybolur veya hasara uğrarsa, gerek taşıma belgesinde bildirilen ve gerekse yukarıdaki (b) ve (c) fıkralarında belirtilen esaslara göre saptanan değerlerin kaybolmayan veya sağlam olan eşyaya isabet eden değeri düşüldükten sonra, geri kalanı için tazminat verilir.
- f) Taşıma sırasında hasarlanan veya noksanlaşan eşyanın, taşıma belgesi üzerinde beyan edilen değeri esasen eşyanın ambalajlı ağırlığına ait değeri de içermesi nedeniyle, noksan veya hasarlı eşyanın ambalajları için, ayrıca tazminat verilmez. (Anlaşmalı taşımalarda anlaşmadaki hükümler geçerlidir.)
- g) Tazminat talebini, taşıma belgesinde kayıtlı gönderici veya alıcı yapabilir.

Tazminat, olay; eşya gönderici mülkiyetinde iken meydana gelmiş ise, göndericiye,

Taşıma belgesinin ilgili nüshası alıcı tarafından imzalanmış ise alıcıya, verilir.

Bununla beraber, göndericiye ödenmesi gerekirken alıcının, veya alıcıya verilmesi gerekirken göndericinin, veyahut da gönderici veya alıcı adına taşıma belgesinde yazılı olmayanların yapacağı başvurularda tazminatın kendisine verilebileceği hususunda Noterden tasitli bir Vekaletname aslının, TCDD Taşımacılık A.Ş. ibrazı zorunludur.

Resmi Daire ve Müesseselerle, İktisadi Devlet Teşekküllerinin yapacağı taşımalarda verilecek tazminatlar için, taleplerin bu kuruluşlara ait antetli kağıtlara yazılması ve yetkili Kurulların imzası ve kaşesini taşıması gereklidir.

3.5.6. Hasarlı veya Bir Kısmı Kaybolmuş Eşyanın Varış İstasyonunda Alınması:

- a) Hasarlı veya bir kısmı kaybolmuş eşyanın, varış istasyonunda teslim alınmadan önce, taşıma belgesine durumu hakkında alıcısı tarafından gerekli açıklama mutlaka yazılarak (Örneğin; ".....adet.....kg. eşyayı teslim alamadım" gibi) bu açıklamanın altının imzalanması zorunludur.
- b) Varış istasyonuna gelen eşya, ister eksiksiz ve hasarsız olsun isterse hasarlı veya bir kısmı kaybolmuş olsun, alıcısı tarafından itirazsız teslim alınıp götürüldükten sonra yapılacak hasar ve noksanlıklar hakkındaki şikayetler, hiçbir şekilde kabul edilmeyeceğinden, mutalebe modeli düzenlenmez ve talep olunan tazminat verilmez.
- c) Taşıma sırasında meydana gelen taşıma düzensizlikleri sonucu hasarlanan veya eksilen eşyayı saptamak üzere, eşya mutlaka tartılıp gerektiğinde sayılır. Yapılan tartı veya sayım neticesinde taşıma belgesine nazaran bir noksanlık sözkonusu ise, bu durumda gerekli

mutalebe düzenlenir.

Tam vagon işlemlerinde taşımalarda meydana gelen noksanlıkları saptamak üzere, eşya mutlaka tartılır ve tartı tiketi taşıma belgesine eklenir.

- d) Noksan veya hasarlı bir şekilde varış istasyonuna gelen eşya, satılabilir ve kullanılabilir durumda ise, bu gibi eşyanın alıcısı tarafından taşıma belgesine gerekli açıklama yazılmak suretiyle, teslim alınması zorunlu olup, varış istasyonunda eşyanın gelişi alıcıya bildirilir.
- e) Taşımada meydana gelen taşıma düzensizliği sonucu, eşya varış istasyonunda noksan çıkmış ve çıkışta tahakkuk eden taşıma ücreti varışa havale ise, bu durumda; taşıma belgesi üzerinde gerekli düzeltme yapılarak kontrol tartısı neticesinde saptanan ağırlık dikkate alınır, taşıma ücreti buna göre hesaplanıp tahsil edilir.

Ancak, noksan eşyanın daha sonra bulunması halinde, noksan kısmın taşıma ücreti, ait olduğu taşıma belgesinin tarih ve numarası yazılmak suretiyle, 3412 modele kayden tahakkuk ve tahsil edilir.

Noksanlık tam vagonlarda ise, taşıma ücreti hesaplamasına esas teşkil edecek tartı tiketi, taşıma belgesine mutlaka eklenir.

- f) Mesajeri işlemlerinde eşya taşımalarında, taşıma belgesinde kayıtlı eşyadan bir kısmı, varış istasyonuna eksik gelmiş ise, noksan olmayan kısmının varış istasyonuna ulaştığı tarihten itibaren 30 gün geçmedikçe o eşya kaybolmuş sayılmaz.
- g) Varış istasyonuna noksan gelen eşya için bir mutalebe düzenlenerek gerekli işlemlere başlandıktan sonra, noksan olan kısmının bulunması halinde bu eşya, taşıma belgesinde kayıtlı çıkış istasyonunun bağlı olduğu Yük Servis Müdürlüğünden izin alınmadıkça, alıcısına hiçbir şekilde teslim edilemez. Böyle eşyayı, izinsiz teslim eden personel, bundan bizzat sorumludur.

3.5.7. Açık Vagonlarla Taşınacak Eşyada Sorumluluk:

- a) Kapalı vagonlarla taşınması talep edilen eşyanın bu tip vagonların süresi içerisinde verilememesi halinde, taşıma belgelerine "Açık Vagonla Taşımayı Kabul Ediyorum. Her Türlü Zarar ve Ziyan Bana Aittir" şeklinde açıklama yazılıp, göndericinin imzası alınmak suretiyle, açık vagonla taşınması mümkündür.

Bu takdirde eşyanın tren kazası haricinde taşıma sırasında uğrayacağı hasar ve noksanlaşmasından TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.

- b) Ambalajlı olmayan bilumum taşıtlar, tekerlekli ve paletli araçlar, tarım alet ve makinaları ile diğer her çeşit alet ve makinaların açık vagonlarla taşınmasında TCDD Taşımacılık A.Ş. sadece tren kazaları ve yangın gibi kendi kusurundan doğan hallerde tazminat verir.

Bu gibi eşyanın üzerinde takılı veya yanlarında gidecek küçük parçalarının taşıma sırasında korunması, eşya sahibine veya eşya

sahibinin temin edeceği refakatçisine aittir.

- c) Hava muhalefetinden etkilenmeyen veya ağırlık, hacim, boy ve özellikleri nedeniyle kapalı vagonlarda taşınması mümkün olmayan eşyanın, açık vagonlarla taşınmasında, eşya sahiplerinin, eşyayı vagondan devrilmeyecek, kaymayacak ve düşmeyecek şekilde yüklemesi zorunlu olup, hatalı yükleme sonucu vagondan düşerek hasarlandığı ya da zayi olduğu anlaşılan eşyadan göndericisi sorumludur.

3.5.8. Dökme Eşya Taşınmasında Sorumluluk:

- a) Cevher, krom, kömür, hububat vs. gibi dökme eşya da dahil olmak üzere tam vagon işlemleri olarak taşımaya kabul edilen her türlü eşya için gönderici emrine verilen açık veya kapalı vagonların; yükleme işlemine başlamadan önce, gönderici tarafından sıkı bir şekilde kontrolden geçirilmesi zorunlu olup, itiraz edilmeden yüklenen vagonlar için düzenlenen taşıma belgesine "VAGONU BEĞENDİM HIÇBİR İTİRAZIM YOKTUR" şeklinde açıklama yazılarak, bu açıklamanın altına göndericinin imzası alınır.
- b) Gerek kapalı ve gerekse açık vagonlarla yapılacak cevher, krom, kömür, hububat vs. gibi dökme eşyanın taşınması sırasında, taşımada meydana gelecek derayman, karambol gibi tren kazaları ile, vagon yan kapaklarının açılması veya vagon arızası yüzünden bir başka vagona aktarma yapılmasının gerektiği hallerde, ya da yangın sonucunda zayi olduğu anlaşılan veyahut da taşımada çalındığı saptanan kısmı için tazminat verilir.
- c) Gönderici beğenisine sunulduğu halde, herhangi bir itiraz olmadan yükletilerek taşımaya verilen eşyanın, yukarıdaki (b) maddesinde belirtilen taşıma düzensizliklerinin dışında, varış istasyonuna kadar muntazam bir şekilde seyir etmesine rağmen, bir kısmının eksik çıkması halinde, bu noksanlık, eşya özelliği ve niteliğine göre, fire ile çıkış ve varış tartısı arasındaki kantar farkı kabul edilir.

Ancak, noksanlığın, fire ve kantar farkından fazla çıkması durumunda, bu taşıma ile ilgili olarak yapılacak tahkikata göre, noksanlık, TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin kendi kusurundan ileri gelmiş ise, fire ve kantar farkı düşüldükten sonra, kalan kısmı için tazminat verilir. Bununla beraber, tazmin edilmesi gereken noksanlık, fire ve kantar farkı için hesaplanan ağırlığa eşit veya bunun altında ise, sadece fire farkı uygulanır.

3.5.9. İklim Koşullarından Etkilenen, Kendi Özelliğinden Yanan veya Bozulan Eşya Taşınmasında Sorumluluk:

- a) Et, yaş sebze-meyva vs. gibi iklim koşullarından etkilenen eşyanın taşımaya kabulü sırasında düzenlenen taşıma belgesine, "Eşyanın süresi içerisinde taşınması halinde bozulmasından, akmasından, kokmasından ve donmasından dolayı TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu olmayacağına" dair açıklama yazılıp, göndericiye imzalatılır.

Süresi içerisinde taşınmasına rağmen, varış istasyonunda bozuk çıkan ya da akmış, kokmuş veyahutta donmuş durumda bulunan bu şekildeki iklim koşullarından etkilenen eşya için tazminat verilemeyeceği gibi peşin alınan taşıma ücreti de iade edilmez.

- b) Çabuk bozulacak cinsten bir eşyanın, TCDD Taşımacılık A.Ş. kusuru dışında, ilk kararlaştırılan yoldan gönderilmesine olanak yok ise, gönderici talimatı alınmak suretiyle eşya mevcut olan diğer yoldan gönderilir.

Bu durumda eşyanın teslim süresi ikinci yol üzerinden hesaplanır.

Taşımaya engel çıktığı hususunda haberdar edilen gönderici, 24 saat içerisinde uygulanabilir nitelikteki bir talimatı TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye vermezse taşıma sözleşmesi fesh edilir ve taşıma ücreti ile tarifenin öngördüğü ücretler katedilen parkura göre TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından alınır.

- c) Taşıma esnasında yükün kendi özelliği dolayısıyla ve hava koşullarından etkilenerek kendiliğinden yanması veya bozulması nedeniyle sorumluluk mal sahibine ait olup, bu husus göndericiye hatırlatılarak, taşıma belgesine "yükün kendi özelliğinden ve hava koşullarından etkilenerek bozulması veya yanması halinde doğan bütün zararlar tarafıma aittir" şeklinde açıklama yazılarak imzası alınır.

Bu tür eşya taşımalarında yanan veya bozulan yük için mal sahibine herhangi bir tazminat verilmeyeceği gibi, doğan tüm masraf ve zararlar gönderici veya alıcıdan tahsil edilir.

3.5.10. Fire ve Uygulanmasındaki Esaslar:

- a) Bazı eşya, kendi özelliklerine göre değişim gösterdiği gibi, üretim yerlerinden tüketim yerlerine taşınması sırasında, taşıtların açık veya kapalı olmasına, taşıma mesafesine, iklim koşullarına, bekleme süresine ve çeşitli maniplasyonlara bağlı olarak da değişebildiğinden bu gibi eşya için kabul edilen fire oranları uygulanır.
- b) Fire oranları, İşletme Nizamnamesi ile bu konuda çıkarılan genelge ve emirlerde belirtilmiştir. Bu oran % 1,5'tur.
- c) Fire, taşımaya verilen eşyanın çıkış tartısı üzerinden hesaplanır.
- d) Taşımaya kabul edilen eşya özelliği nedeniyle fire veren bir eşya olmasına rağmen, bu eşyanın taşıma sırasında meydana gelen taşıma düzensizliği sonucu eksilen kısmı için verilecek tazminatta, önce çıkış tartısına göre fire hesaplanır ve saptanan fire miktarı, taşımada eksilen kısımdan düşülür. (Örneğin: 50 ton linyit kömüründen 10 tonu taşımada noksanlaşmış ise önce fire hesaplanır. $50 \text{ ton} \times \% 3 \text{ fire} = 1,5 \text{ ton}$) ve bulunan fire miktarı taşımada eksilen kısımdan düşülür (10

ton – 1,5 ton fire = 8,5 ton) saptanan 8,5 ton ağırlık tazminat verilmesine esas olan miktardır.

- e) Fire, sadece tren kazası sonucu meydana gelen noksanlıklarda dikkate alınmaz.

3.5.11. Kantar Farkı ve Uygulama Koşulları:

- a) Varış istasyonuna kadar muntazam bir şekilde geldiği saptanan tam vagon işlemleri eşyanın, varış istasyonunda alıcı isteğine uygun olarak yapılan kontrol tartısında, çıkış istasyonu tartısına nazaran noksanlık olduğunun belirlenmesi halinde, bu noksanlığın % 1,5'a kadar olan kısmı, kantar farkı kabul edilir.

Bu fark perakende işlemleri eşyada % 1'dir.

Ancak noksanlık, saptanan kantar farkından daha fazla ise ve eşya özelliği ya da niteliği nedeniyle ayrıca fire verdiği takdirde, tazminat hesabında kantar farkının yanısıra fire oranları da hesaba katılır.

- b) Kantar farkı, çıkış tartısı üzerinden hesaplanır.
- c) Tartı işlemi, Eşya Tarifesinin (3.8.) maddesinde belirtilen "Tartı Tarifesi" hükümlerine göre yapılır.

Bu maksatla, taşımaya kabul edilen tam vagon işlemleri eşya, resmi kuruluş veya müesseseler tarafından tartı fişi veya tartı belgesi verilmesine rağmen, çıkışta veya duruşu uygun ilk istasyonda TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından tartılır.

Yapılan tartı işleminde TCDD kantarlarında saptanan ağırlıklar geçerlidir.

- d) Tam vagon işlemleri eşya taşımada vagonların çıkışta veya duruşu uygun ilk istasyonda tartılması zorunlu olmakla beraber, gerek çıkış istasyonunda ve gerekse ara istasyonlarda tartılmaksızın, sevk edilen ve varış istasyonuna kadar muntazam bir şekilde gelen eşya için, alıcıların noksanlık hakkındaki tazminat talepleri kabul edilmez.

Bu durumdaki eşya için, alıcının sadece dolu ve boş tartı talebi kabul edilerek, vagondaki eşyanın taşıma ücreti, varış istasyonunda saptanan ağırlık üzerinden hesaplanır.

3.5.12. Perakende İşlemleri Eşya Taşımada Sorumluluk:

- a) Perakende, işlemleri eşyada özellikle ambalaj, üzerinde önemle durulması zorunlu olup, eşyanın, taşıma sırasında kırılmaması, bozulmaması veya kıymetinden kaybetmemesi için, yeterli ambalaj içerisinde bulunması gerekir.
- b) Ambalajlanmamış ya da ambalajlanmış olsa dahi, yetersiz ambalaj içerisinde taşımaya verilen eşyanın, taşıma sırasında hasarlanmasından, TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.

- c) Perakende (Mesajeri) işlemleri olarak taşıtırılmak üzere işletmemize teslim edilen eşyanın, taşımaya kabul edilebilmesi için, muntazam bir şekilde ambalajlanması zorunlu olduğundan, yetersiz ambalaj içerisinde taşımaya verilen perakende işlemleri bir eşyanın, ambalaj yetersizliği nedeniyle taşıma sırasında meydana gelebilecek hasar ve zararından, TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.

Bu sebeple, yetersiz ambalaj içerisindeki perakende işlemleri (mesajeri) bir eşyanın taşımaya kabul edilebilmesi için, düzenlenecek taşıma belgesine "Ambalaj yetersizdir" şeklinde açıklamanın gönderici tarafından yazılarak taşıma sırasında ambalaj yetersizliği sonucu meydana gelebilecek hasar ve ziyandan kendisinin sorumlu olacağı hususunda imzası alınır.

- d) Yetersiz ambalaj içerisinde olup, yanındaki diğer eşyaya zarar ve zıyan verebilecek eşya, perakende işlemleri taşımaya kabul edilmez.

3.5.13. Canlı Hayvan Taşımalarında Sorumluluk ve Tazminat Verme Koşulları:

- a) Tam vagon işlemleri canlı hayvan taşımalarında, hayvanların çıkış ve varış istasyonlarında ve yolda, vagonların içerisinde korunması, yemlenmesi, sulanması, vagonlara bindirilip indirilmesi, mal sahibine ait olduğundan, taşıma sırasında hayvanların birbirini yaralama veya öldürmelerinde, vagonlara bindirilip indirilirken yahut da yolda düşmek, boğulmak, kaçmak vs.gibi demiryollarının kusurundan doğmayan zarar ve ziyandan TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.
- b) TCDD Taşımacılık A.Ş., canlı hayvan taşımalarında sadece tren kazası ile kendi kusurundan doğan yangın sonucu ölen ya da yaralanan hayvanlar için tazminat verir.

Ancak, bir vagonda ölen ya da yaralanan hayvan sayısı bu tarifenin ilgili maddelerine göre bir vagona yükletilmesi gereken hayvan sayısından fazla olduğu takdirde, fazla hayvanlar için tazminat verilmez.

3.5.14. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) Yükleme ve boşaltma hizmetinin eşya sahiplerince yapıldığı tam vagon işlemleri taşımalarda, eşyanın yüklü bulunduğu vagon, varış istasyonuna muntazam bir şekilde geldiği halde, istif hatası nedeniyle taşıma sırasında sarsıntı sonucu düşerek hasarlandığı anlaşılan eşyada meydana gelebilecek kırılma, dökülme vs. gibi durumlardan eşya sahipleri sorumludur.
- b) Yükleme ve boşaltma hizmetinin eşya sahiplerince yapıldığı tam vagon işlemleri taşımalarda, eşyanın; gerek vagona yükletilmesi gerekse boşaltılması sırasında, ya da henüz taşıma belgesi düzenlenmediği halde, deniz vasıtalarından vagonlara yapılan

yüklemelerde (İşletmemize ait vinçlerle yapılan yükleme hariç) veyahutta eşya sahiplerinin kendi araç ve gereçleri ile yaptığı manevralarda, hasarlanan, kırılan, dökülen veya çalınan eşyada TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu tutulamaz ve bu eşya için tazminat da verilmez.

- c) Gerek banliyö ve gerekse anahat trenlerindeki seyahatleri sırasında, yolcu beraberinde bulunan ve bir taşıma belgesine kayıtlı olmayan el bagajları veya diğer zati eşyanın çalınmasından veya zayiinden TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.
- d) Eşya sahipleri tarafından gerek eşya cinsinin yanlış bildirilmesi, gerekse çıkış istasyonunda tartılmaksızın sevk edilen vagonların fazla yüklenmesi sonucu, vagonlarda veya taşıma sırasında meydana gelebilecek her türlü hasar, zarar ve ziyan eşya sahiplerine ait olup, bu maksatla TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin uğrayacağı zarar ve ziyan da kendilerine rücu edilir.
- e) Büyük Konteyner taşıması sırasında TCDD Taşımacılık A.Ş. sadece tren kazası ile kendi kusurundan doğan yangın sonucu zayi olan kısmı için tazminat verir.
- f) Uluslararası taşıma rejimine tabi bir eşyaya Uluslararası mevzuat ve koşulları uygulanır.
- g) Devletin iç güvenlik ve genel asayişini ilgilendiren bir sabotaj veya kargaşalık gibi olayların yanısıra, deprem, su baskını gibi tabii afetler sonucu meydana gelen hasar ve zarardan TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir.
- h) Taşıma belgesinin düzenlenmesi sırasında bu tarife hükümleri göndericiye açıklanarak değer beyanında bulunulması sağlanır. Ayrıca görülebilecek uygun yerlere, "Eşya değerinin bildirilmesinin zorunlu olduğu ve değeri bildirilmeyen eşyanın taşımaya kabul edilemeyeceği" hususu ilan edilir.

3.5.15. Değer Bildirimine Tabi Olmayan ve Kıymet Primi Ücreti Alınmayacak Taşımalar:

- a) Sahibine ait vagonların boş dönüşleri,
- b) Cenaze taşımaları,
- c) Anlaşmalı taşımalar (Anlaşmalarında kıymet primi ücreti alınmayacağı bildirildiği takdirde)

3.6. TATİLİ EDEVAT (SOMAJ) TARİFESİ:

3.6.1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife emre verilen vagonların, belirtilen doldurma ve boşaltma süreleri içinde yükletilmeyerek veya boşaltılmayarak bekletilmeleri halinde uygulanır.

3.6.2. Vagonların İlan Edilmesi:

İlan suretiyle emre verilecek vagonlar doldurma veya boşaltma hattına konulduktan sonra listesi istasyonun veya ambarın ilan yerine asılır. Bu listeye vagon numarası, dolu vagonlarda alıcının taşıma belgesinde yazılı adı ve soyadı, boş vagonlarda sipariş edenin sipariş defterindeki adı ve soyadı ile listenin asılış tarihi, saat ve dakikası yazılır.

3.6.3. Yükleme-Boşaltma Hatları:

İstasyonlarda doldurma ve boşaltma hatları İşletmece tayin ve tesbit edilir. Bu hatların, üzerindeki vagonlara yük getirmek veya bu vagonlardan yük almak üzere gelecek taşıtların yanaşmalarına elverişli olmaları şarttır.

Doldurulmak veya boşaltılmak için bir hatta verilmiş olan boş veya dolu vagonların mal sahibinin isteği üzerine diğer bir hatta götürülmesi manevra ücretine (2.11.Maddeye göre) tabidir. Ayrıca bu sebeplerle doldurma veya boşaltma süreleri uzatılamaz.

3.6.4. Vagonların Emre Verilişi:

a) Gelen dolu ve boş vagonlar teşkil istasyonlarında yükleme ve boşaltma hattına konulduktan sonra ilan edilmek, diğer istasyonlarda ise yükleme ve boşaltma hattına konulmak suretiyle, müşteri emrine verilir.

b) Yüklenmek üzere gönderici tarafından muhtelif tarihlerde talep edilmesine rağmen, bu taleplerin gününde karşılanmaması nedeniyle çıkış istasyonunda toplu olarak emre verilen vagonlar, talep tarihleri ve istenilen vagon sayısı dikkate alınmak ve her talep için bir yükleme süresi tanınmak suretiyle müşteri emrine verilir.

Ancak, yükleme süresi bitmeden önce araya giren gece saatleri ile tatil günleri, Tatili Edevat (Somaj) ücreti hesabına katılmaz.

c) Çıkış istasyonundan muhtelif tarihlerde sevk edildiği halde varış istasyonuna toplu olarak gelen vagonlar, çıkış istasyonundan yüklendiği tarihlerdeki vagon sayıları dikkate alınmak ve bir boşaltma süresi tanınmak suretiyle emre verilir.

Ancak, boşaltma süresi bitmeden önce araya giren gece saatleri ile tatil günleri, Tatili Edevat (Somaj) ücreti hesabına katılmaz.

- d) Boşaltılmak üzere boşaltma hatlarında emre verilen vagonların, alıcı tarafından süresi içinde boşaltılmaması nedeniyle, varış istasyonundaki diğer hatlarda bekletilen ve alıcılarına haber verilmiş olan vagonlar, boşaltma hattındaki vagonların boşaltma süresi dolduğu andan itibaren alıcı emrine verilmiş kabul edilir. Ancak, birikmiş olan vagonların müşteri emrinde beklediği sürenin tesbitinde de (c) maddesinde açıklanan hususlar göz önünde tutulur.

Ancak, bu gibi durumlarda boşaltma işleminin normal seyrine dönmeye kadar, göndericisi tarafından bu istasyona gönderilmek üzere yapılan vagon taleplerinin yerine getirilmemesi için durum varış istasyonunca, çıkış istasyonuna, bağlı buldukları Yük Servis Müdürlüklerine telgrafla derhal bildirilir. Ayrıca bekleyen vagon adedi gönderici ve alıcı isimleri ile bu birikimi önlemek için alınan önlemler hususunda Genel Müdürlüğe telgrafla bilgi verilir.

3.6.5. Yükleme – Boşaltma Süreleri:

Genel kural olarak yükleme ve boşaltma işlemi eşya sahiplerine aittir. Bu nedenle müşteri emrine verilen vagonların yükleme-boşaltma süreleri aşağıda belirtilmiş olup, bu süreler vagonların iş saatinde müşteri emrine verildiği andan başlar. Söz konusu süreler içerisinde yüklenecek vagonların yüklenmesi ve her türlü kayıt işleminin yaptırılması ve keza boşaltılacak vagonların da tamamen boşaltılıp TCDD Taşımacılık A.Ş. emrine verilmesi gerekir.

TCDD Taşımacılık A.Ş. vagonları ile yapılan ithal ve ihraç eşyası taşımalarında gönderici veya alıcı tarafından yükletilip boşaltılması veya diğer işlemlerin tamamlattırılması için (3) gün muafiyet verilir. İthal ve ihraç eşyası taşımalarında müşteri emrine verilen vagonların aşağıda belirtilen yükleme-boşaltma süreleri (3) günlük muafiyetten sonra başlar.

(İLTİSAK HATLARI VE ÖZEL HATLAR DAHİL)

YÜKLEME/BOŞALTMA SÜRESİ

(SAAT)

- | | |
|--|----|
| a) Otomatik boşaltma tertibatlı vagonlar ile konteyner yüklü vagonlarda..... | 10 |
| b) 2 Dingilli vagonlarda | 12 |
| c) 4 ve daha fazla dingilli vagonlarda | 16 |
| d) Canlı hayvan taşımaya verilen vagonlarda | 12 |
| e) Blok tren uygulamalarında tren başına | 20 |

3.6.6. Tatil Günleri ve Gece Saatleri:

Bu tarifenin uygulanmasında tatil günleri olarak aşağıdaki süreler kabul olunur.

- 1) Cumhuriyet Bayramı Günleri (28 Ekim saat 13.00'den sonra ve 29 Ekim günü)
- 2) Zafer Bayramı günü (30 Ağustos günü)
- 3) Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı (23 Nisan günü)
- 4) Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı günü (19 Mayıs günü)
- 5) Ramazan (Şeker) Bayramı (Arife günü hariç sadece bayramın 1.ve 2. günü)
- 6) Kurban Bayramı (Arife günü hariç Bayramın sadece 1. ve 2.günü)
- 7) Yılbaşı günü (1 Ocak günü)
- 8) Hafta Tatil Günleri (Cumartesi saat 13.00'den sonra ve Pazar günü)
- 9) Tatil günlerinin sonuna gelen Cumartesi günü
- 10) Emek ve Dayanışma günü (1 Mayıs günü)
- 11) Demokrasi ve Şehitler Günü (15 Temmuz günü)

Genel olarak bütün aylarda saat 18.00'den ertesi sabah 08.00'e kadar geçen süre gece saati olarak kabul olunur. Ancak Yük Servis Müdürlüklerinin, kendilerine bağlı Ticari Eşya Ambarlarının açılış ve kapanış saatlerinde, yerel koşullara göre günlük çalışma süresini 10 saat olmak ve İşletme Bölgesindeki bütün Ticari Eşya Ambarlarında uygulanmak üzere değişiklik yapmaya yetkileri vardır.

Bu itibarla, Yük Servis Müdürlüklerince Ticari Eşya Ambarlarının açılış ve kapanış saatlerinde değişiklik yapılması halinde, o İşletme Bölgesinde Ambarların saptanmış bulunan kapanış saatinden, ertesi sabah ambarların açılış saatine kadar geçen süre gece saatleri olarak kabul olunur.

Yük Servis Müdürlükleri, Ticari Eşya Ambarlarının açılış ve kapanış saatlerinde yaptıkları değişiklikleri Genel Müdürlüğe ve diğer Yük Servis Müdürlüklerine bildirirler.

Yukarıda bildirilen tatil günleri ve gece saatlerinde ambarlar kapalıdır.

Ancak, Yük Servis Müdürlüklerinin müsaadesiyle, günün 24 saatinde işletmeye açık olan istasyonlarda, tatil günleri ve gece saatlerinde, ambarlarda ise, tatil günlerinin normal günlere ait iş saatleri içinde olmak üzere, gerek tam vagon işlemlerine gerekse perakende işlemlerine gelen ve gidecek eşyanın kabul ve teslim işlemleri yapılabilir.

Yük Servis Müdürlükleri yerel koşullara göre, istasyon ve ambarların tatil günlerinde sadece giden veya sadece gelen eşya veya mesajeri taşımalarından biri veya ikisinin de yapılabilmesine karar verebilir.

Halkalı Lojistik Müdürlüğünde TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait vagonların yükleme ve boşaltma sürelerinin hesabında Gümrüklü Ambarlar

Tarifesinde belirtilen çalışma gün ve saatleri dikkate alınarak işlem yapılır.

3.6.7. Ücret Hesaplanmasında Tatil Gün ve Gece Saatleri:

Doldurma, boşaltma süresi bitmeden evvel araya giren tatil günleri ve gece saatleri Tatili Edevat (Somaj) ücreti hesabına katılmaz. Öğle tatilleri bu kayıttan hariçtir.

Doldurma veya boşaltma süresi bittikten sonra araya giren tatil günleri ve gece saatleri için Tatili Edevat (Somaj) ücreti alınır.

3.6.8. Tatil Günlerinde ve Gece Saatlerinde Doldurulacak veya Boşaltılacak Vagonların Süresi:

a) Tam vagon işlemleri eşya taşımalarındaki taşıma hizmetini hızlandırmak için tüm işyerlerinde gece saatlerinde ve tatil günlerinde yükleme ve boşaltma işlemi yapılabilir.

b) **Yükletilmek üzere** gönderici emrine verilen vagonların, yüklemede geçecek muafiyet süresi bittikten sonra araya giren gece saatlerinde ya da tatil günlerinde yükletilmesine devam edilen vagonların Tatili Edevat (Somaj) ücreti, yükleme için tanınan muafiyet süresinin bittiği andan itibaren kayıt işlemi tamamlanıncaya kadar hesaplanır.

c) **Yükleme için** tanınan muafiyet süresi bitmeden önce araya giren gece saatlerinde veya tatil günlerinde yükletilmesine devam edilen vagonların gece saatlerinde ya da tatil günlerindeki yükleme süresi sınırlandırılmamıştır. Bu vagonların, yükleme işlemi için geriye kalan muafiyet süresi müteakip iş saatinden itibaren devam eder ve bu süre dolmasına rağmen halen vagon yüklenmemiş ise muafiyetin bittiği andan sonrası için Tatili Edevat (Somaj) ücreti hesaplanır.

d) Göndericinin doğrudan doğruya talebi olsun ya da olmasın **yükletilmesine** gece saatlerinde veya tatil günlerinde başlanılan vagonların yüklemede geçecek muafiyet süresi müteakip iş saatinden itibaren başlar. Bu durumda müteakip iş saatinden itibaren tanınan muafiyet süresi dolmasına rağmen halen vagon yüklenmemiş ise, muafiyetin bittiği andan sonrası için Tatili Edevat (Somaj) ücreti hesaplanır.

e) **Boşaltılmak üzere**, alıcı emrine verilen vagonların, boşaltmada geçecek muafiyet süresi bittikten sonra araya giren gece saatlerinde ya da tatil günlerinde boşaltılmasına devam edilen vagonların Tatili Edevat (Somaj) ücreti, boşaltma için tanınan muafiyet süresinin bittiği andan itibaren vagonun fiilen boşaltılıp TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye iade edildiği zamana kadar hesaplanır. (Gelecek iş saatine kadar değil.)

f) **Boşaltma için** tanınan muafiyet süresi bitmeden önce araya giren gece saatlerinde veya tatil günlerinde boşaltılmasına devam edilen vagonların gece saatlerinde veya tatil günlerindeki boşaltma süresi sınırlandırılmamıştır. Bu vagonların boşaltma işlemi için geriye kalan muafiyet süresi müteakip iş saatinden itibaren devam eder ve bu süre

dolmasına rağmen halen vagon boşaltılmamış ise, muafiyetin bittiği andan sonrası için Tatili Edevat (Somaj) ücreti hesaplanır.

- g) Boşaltılmasına doğrudan doğruya gece saatlerinde veya tatil günlerinde başlanılan vagonların boşaltmada geçecek muafiyet süresi müteakip iş saatinden itibaren başlar.

Bu durumda, müteakip iş saatinden itibaren tanınan muafiyet süresi sona ermesine rağmen vagon halen boşaltılmamış ise, muafiyetin bittiği andan sonrası için Tatili Edevat (Somaj) ücreti hesaplanır.

- h) Yukarıda açıklanan (d) ve (g) maddelerine göre, yükletilmek veya boşaltılmak üzere gece saatlerinde ya da tatil günlerinde emre verilen vagonlar için düzenlenecek taşıma belgelerinde tatili edevat (Somaj) süresinin başlangıç tarihine müteakip (İlk) iş gününün tarihi ile mesainin başlama saati yazılır.

Ancak, diğer maddelere göre emre verilen vagonların tatili edevat (Somaj) başlangıç tarih ve saatine ise vagonun emre verildiği gerçek tarih ve saat yazılır.

3.6.9. Resmi Daireler ve İktisadi Devlet Teşekkülleri Adına Tatil Günlerinde Gelen Vagonlar:

Resmi Daireler ile Kamu Kurum ve Kuruluşları adına Dini Bayramların (1.) ve (2.) günü dışında gelen vagonların süresi içinde boşaltılmaması halinde, yine bu tarife gereğince Tatili Edevat (Somaj) ücreti alınacaktır.

Bayram ve tatil günlerinde, taşıma ücretinin bayramdan sonraki ilk iş gününde ödeneceğine ilişkin ilgili Makamdan resmi bir yazı getirildiği takdirde, bu vagonlar alıcılarına ücret ödenmeksizin derhal teslim olunur.

3.6.10. Doldurma veya Boşaltmanın İşletmece Yapılması:

Doldurma veya boşaltma işi İşletmece yapılan tam vagon işlemleri taşımalarda aşağıdaki hükümler uygulanır;

- a) Doldurmada;
Göndericilere, vagonun emirlerine verildiği andan başlamak üzere doldurulacak eşyayı hazırlamak için (1) saat ve doldurma işinin bitmesinden başlamak üzere, kayıt işlemlerini yaptırmak için (1) saat,
- b) Boşaltmada;
Alıcılara, vagonun emirlerine verildiği andan İşletme alacağının ödenmesi ve sair her türlü tesellüm işlemlerinin bitirilmesi için (1) saat, süre verilir.
- c) Yukarıda (a) ve (b) paragraflarında yazılı sürelerin aşılması halinde aşan süre için bu tarifeye göre Tatili Edevat (Somaj) ücreti alınır.

3.6.11. Limanlarda Doldurma ve Boşaltmalar:

- a) Doldurma ve boşaltma işleri İşletme tekelinde bulunan limanlarda;

1. Limanlarda demirlemiş ve yük almaya hazır bir gemiye yüklenecek

eşya ile DOLU vagonların süreleri:

Her türlü tesellüm işlemleri tamamlanmak ve İşletme alacağı tamamen ödenmek suretiyle demiryolu ile ilişiği kesilen DOLU vagonların, deniz araçlarına boşaltılmak üzere Liman İşletmesi emrine verildiği andan boşaltılıncaya kadar, yüklü olarak geçirecekleri zaman, Tatili Edevat (Somaj) ücreti hesabına katılmaz.

Ancak, vagondan boşaltılacak eşyanın, yükleneceği geminin o seferi için kabul edildiğine dair acentalar tarafından verilmiş mühürlü belgenin Liman İşletmesine verilmesi şarttır. Aksi halde Tatili Edevat (Somaj) ücreti alınır.

2. Limanlarda demirlemiş ve yük vermeye başlamış bir gemiden boşaltılacak eşya ile yüklenecek BOŞ vagonların süreleri:

Vagonu yükleyecek müşterinin adına uygun şekilde acentalar tarafından verilmiş mühürlü belgenin Limana ibrazından sonra gemideki eşyanın BOŞ beklemekte olan vagonlara yükletilmesine kadar geçen sürede (vagonların boş kalacakları zaman) Tatili Edevat (Somaj) hesabına katılmaz.

3. Her türlü işlemleri tamamlanarak acentalar tarafından verilmiş mühürlü belge Liman İşletmesine ibraz edildikten sonra, deniz vasıtasından boşaltılıp, BOŞ vagonlara yükletilmek veya DOLU vagonlardan boşaltılıp, deniz vasıtasına yükletilmek üzere liman sahasına giren vagonlar; yük alacak ve yük verecek geminin henüz hazır olmaması (Limana gelmemesi/demirlememesi vb.) halinde, liman emrine verildiği günden itibaren en çok (3) takvim günü Tatili Edevat (Somaj) ücretinden muaf tutulur. Ancak bu muafiyet süresi sona erdiği halde, gemi hazır değil ise (henüz gelmemiş/demirlememiş vb. ise) Tatili Edevat (Somaj) ücreti, (3) günlük muafiyetin bittiği günü takip eden ilk gün saat 08.00'den itibaren hesaplanır.

- b) Limanlarda ve iskelelerde gemilerden yükleme ve boşaltma işi İşletmece yapılmadığı hallerde, hava bozukluğu sebebiyle süreleri içinde doldurulmayan veya boşaltılmayan vagonlardan süreleri sonundan itibar edilmek ve dolu vagonlarda taşıma ücretine esas olan ağırlık üzerinden ve boş vagonlarda da vagon tonajı üzerinden hesap edilmek şartıyla bozuk havanın sonuna kadar geçecek müddet için daha ucuz düştüğu takdirde Tatili Edevat (Somaj) yerine ardiye ücreti alınır. Hava bozukluğunun yükleme ve boşaltmaya engel olduğunun takdiri Genel Müdürlüğe aittir.

3.6.12. Zorunlu Sebeplerle Süresi İçinde Yükletilip Boşaltılmayan Vagonlar:

Deprem, sel, yangın, kasırga gibi tabii afetlerin yanı sıra, bölgede mevsim normallerinin çok altında meydana gelen ve eşyanın donmasına neden olan olağanüstü soğuklar ve benzeri hava koşulları nedeni ile eşya sahibinin tüm çabalarına rağmen, yükleme ve boşaltmanın zamanında yapılamaması sonucu zorunlu nedenlerin devamı süresince tahakkuk eden Tatili Edevat (Somaj) ücretinin tamamının veya bir kısmının iadesine, zorunlu sebebin bulunduğunu kanıtlayıcı ve yetkili makamlardan alınmış belge ile eşya sahibinin yapacağı başvurular üzerine Yük Servis Müdürlüğü veya Genel Müdürlük karar verebilir.

Bu maksatla TCDD Taşımacılık A.Ş., yükleme ve boşaltma işleminin aksamasına yol açan nedenleri araştırma yetkisine sahip olup, yapılan araştırma ve ibraz edilen belgelerin incelenmesi sonucunda vereceği karar esastır.

Ancak, yapılan inceleme ve araştırma neticesinde iade edilmesine karar verilen miktar her yıl Yönetim Kurulu Kararı ile gerek Yük Servis Müdürlüklerine gerekse ilgili Daire Başkanlıklarına verilen Genel Müdürlük yetki devrinde belirtilen miktarı aşamaz.

Bu madde hükmündeki yetki Gar, İstasyon ve ambarlarca uygulanamaz.

Diğer taraftan, normal mevsim ve hava şartlarında ve eşyanın kendi özelliğine dayanan bünyesel değişiklikler nedeni ile yükleme ve boşaltma işleminin zamanında yapılamaması veya gönderici ve alıcının araç ve gereçlerinin çalışmaması, elektrik kesilmeleri gibi TCDD Taşımacılık A.Ş. kusuru dışındaki olaylar, tanınan sürenin uzamasına ve alınması gereken Tatili Edevat (Somaj) ücretinin iadesine sebep teşkil etmez.

3.6.13. Çıkış İstasyonunda İyi Yüklenmeyen Vagonlar:

Tam vagon işlemleri taşımalarda eşya sahibi tarafından yükletilen vagonların gabari taşkını olmadan, bütün dingiller üzerine eşit ağırlık gelecek şekilde ve muntazam yükletilmeleri gerekir.

Yukarıda bildirilen şekilde yükleme yapılmayan vagonların kabul edilmemesi sebebiyle, yük düzeltilmesi için gönderici emrinde bekletilecekleri süreler için Tatili Edevat (Somaj) ücreti alınır.

Limanlarda veya diğer istasyon ve ambarlarda TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yükletilen vagonlar ile yolda manevralar ve tabii sarsıntılar sonucu durumunda değişiklik husule gelen vagonların yük düzeltilmesi sebebiyle beklemelerinden Tatili Edevat (Somaj) ücreti ve diğer aktarma masrafları alınmaz. Bu itibarla, vagonların çıkış istasyonlarında ilgililerce yeterli muayene ve kontrol edilmesinden sonra taşımaya kabulü ve sevkleri gerekir.

3.6.14. Özel Anlaşma:

Bu tarifede belirtilen uygulama koşulları dışında anlaşma ile değişik süre ve ücret uygulamaya Genel Müdürlük yetkilidir.

3.6.15. Tatili Edevat (Somaj) Ücretleri:

Emre verilen vagonların, bu tarifede belirtilen yükleme ve boşaltma süreleri içerisinde yükletilememesi veya boşaltılamaması sonucu bekletilmesi halinde:

Yük Vagonlarından: Dingil ve Saat Başına (TL)

a) İlk 24 saat için **6,09**

b) 25 Saat ve fazlası için **7,53**

ücret alınır.

3.6.16. İdari Taşımalarda Kullanılan Vagonlar:

İşletmeye veya personel eşyasına ait taşımalarda kullanılan vagonların da ticari taşımalara ait vagonlar için kabul edilen sürelerde doldurulması veya boşaltılması gerekir.

Bu konuda herhangi bir gecikmeye meydan verilmemesi için işyeri amirleri (Fabrika, Mağaza, Liman ve diğer tüm teşkilleri) doldurmak veya boşaltmak zorunda oldukları vagonlar için günü gününe gerekli tedbirleri almak zorundadırlar.

İdari taşıma belgelerinin üzerlerine de, ticari taşıma belgelerinde olduğu gibi, emre verilme, doldurma ve boşaltma tarih ve saatleri yazılır.

Bu vagonların süresi içinde doldurulup boşaltılmaması halinde, iki nüsha tutanak tanzim edilerek bir nüshası ait olduğu Yük Servis Müdürlüğüne, diğer nüshası da Yük Dairesi Başkanlığına gönderilir. Bu konuda ilgili mevzuat çerçevesinde tahkikat yapılarak, tahkikat sonucuna göre tahakkuk eden tatili edevat (somaj) ücretinin sorumlulardan tahsili veya gerektiğinde terkinin yoluna gidilir.

Vagonların süresi içinde doldurulup boşaltılmasının temini amacıyla;

a) Ambar ve istasyonlarca doldurma ve boşaltmaya verilecek vagonlar için bir defter tutulacak vagonların emre verilmiş gün ve saatleri bu deftere kaydedilecek, ilgililer zaman geçirilmeksizin haberdar edileceklerdir.

b) Gönderilen eşya ve malzemenin, özelliği nedeniyle vagonlardan, boşaltılması için önceden tedbir alınmasını gerektiren hallerde, gönderici işyerleri, alıcı işyerlerini önceden tel veya telefon ile haberdar edecekler ve alıcı işyerleri de gerekli boşaltma önlemlerini alarak vagonlar gecikmeden boşaltılacaktır.

c) İstasyon ve garlarca, idari eşya yüklü vagonların zamanında

manevraları sağlanarak, boşaltma veya yükleme mahallerinde emre verilecektir. Bu konuda gar ve ambar ile alıcı veya gönderici işyerleri arasında işlerin sağlıklı yürütülmesi açısından işbirliği yapılacaktır.

- d) Doldurma ve boşaltma işlemleri tamamlanan vagonların en kısa zamanda tekrar taşımaya verilmesi için teslim ve tesellüm işlemleri ilgili mevzuat hükümlerine göre zaman geçirilmeksizin aksatılmadan yürütülecektir.
- e) Herhangi bir nedenle süresi içinde boşaltılmayan personele ait ev eşyası yüklü vagonların 48 saatten fazla yük altında bekletilmesi kabul edilmeyerek, en az iki ilgilinin denetim ve gözetiminde eşya ambara boşaltılarak durum bir tutanakla tesbit edilmekle beraber ayrıca muafiyet süresini aşan zaman içinde Tatili Edevat (Somaj) ücreti tahsil edilecektir.

3.6.17. Süre Kesirleri:

Tatili Edevat (Somaj) ücretleri hesabında 30 dakikadan az kesirler hesaba katılmaz. 30 dakika ve daha fazla kesirler tama yuvarlatılır. Ancak, öğle tatiline yarım saat veya daha az bir süre içinde emre verilen vagonların önelleri öğle tatilinin sonunda başlar.

3.6.18. Trenlerin Tehir Ettirilmesi, Beklemesi veya Seferden Kaldırılmasında Alınacak Tazminat:

Üçüncü şahıslar tarafından anahat yolcu ve yük trenlerinin tehirlere neden olunması ve diğer trenlerin de bu trenin tehiri nedeniyle bekletilmesi halinde, tehir eden trenler için alınacak tazminat aşağıdaki formüle göre hesaplanır.

Alınacak tazminat (1 Tren için)=1 Hamtonkm. Maliyeti (TL.) x Trenin Brüt Hamulesi (Ton) x Trenin Bekleme Süresinde Gidebileceği Yol (Km.)

- a) Hamtonkm. maliyeti **1,33 TL** olup, bu maliyet Genel Müdürlükçe saptanır.
- b) Trenin bekleme süresinde gideceği yolun (km) hesaplanmasındaki hız; yüksek hızlı trenlerde 100 km/saat, diğer yolcu trenlerinde 50 km/saat, her türlü yük treninde ise 20 km/saat esas alınır.
- c) Trenin Brüt Hamulesi, darası ile net yükün toplamıdır. (Ton)
- d) Tren tehir tazminatının hesaplanmasındaki süre; olayın meydana geldiği saat ile yolun açıldığı saat arasındaki zaman dilimidir. Ancak, bu zaman dilimi 2 saatten fazla ise tazminat, sadece 2 saatlik sürenin bitimindeki saate (zaman dilimine) kadar hesaplanır. Lağv edilen trenler için tehir tazminatı hesaplanmaz.

3.7. ARDIYE TARİFESİ:

3.7.1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife demiryolu ile gelen idari ve ticari eşyanın süresi içinde istasyon ve ambarlardan alınmaması halinde uygulanır.

3.7.2. Gelen Eşyanın Alıcılarına Bildirilmesi:

Tam vagon işlemleri eşya da dahil olmak üzere her çeşit perakende işlemleri eşyanın gelişi alıcılarına haber verilecektir.

Haber verme işi, yerel olanaklara göre telefonla (yalnız şehir içi), adi mektupla (3262 Model) veya gerektiğinde personel vasıtası ile yapılır.

Bu işler için eşya sahiplerinden herhangi bir ücret alınmaz.

Haber vermenin ne şekilde yapıldığı, tarih ve saati hakkında taşıma belgelerinin düşünceler hanesine açıklama yazılır.

Haber verme hizmetinin eksiksiz yapılması için, taşıma belgelerine gönderici (teslim alınmayan eşya için lüzumlu) ve alıcıların açık adreslerinin varsa telefon numaralarının yazılması gereklidir.

Adreslerdeki noksanlık nedeniyle haber verilememesinden, yazılan mektupların sahibine ulaşmaması veya geç ulaşmasından, TCDD Taşımacılık A.Ş. sorumlu değildir ve bu durumlar ardiye ve tatili edevat ücretleri hesaplanmasında muafiyet sürelerinin uzatılmasını gerektirmez.

Haber verme masrafları 4084 modele kaydedilmek suretiyle kasa mevcudundan karşılanacaktır.

3.7.3. Süre ve Ağırlık Kesirleri:

Ardiye ücretinin hesabında;

a) 24 Saatten az kesirler 1 gün sayılır.

b) 100 kg.dan az kesirler 100 kg.a yuvarlatılır.

3.7.4. Muafiyet Süreleri:

İstasyon ve ambarlara gelen eşyanın taşıma belgelerine gece saat 24'e kadar o günün tarihini gösteren damga basılır.

Her çeşit eşya varış istasyonuna geldiği gün ile bu günü takip eden iki gün için ardiye ücretine tabi değildir.

Ancak,

a) Taşıt araçları (Bisiklet, çocuk arabaları ve elle itilen basit satıcı arabaları hariç),

b) Canlı hayvanlar,

- c) Karayolu taşıt araçları ile gelen eşya,
- d) Alıcısı tarafından boşaltılmaması sebebiyle gerekli hallerde işletmece boşaltılan tam vagon işlemleri eşya (İşletmece boşaltılan bu eşyada meydana gelen her türlü zarar ve ziyan sahibine aittir.) Geldikleri günün gece yarısına kadar ardiye ücretine tabi değildir.

3.7.5. Tatil Günlerinde Gelen Eşya:

İstasyon ve ambarlar, perakende işlemleri olarak tatil günlerinde gelen eşyayı da teslim edeceklerinden tatil günleri gelen eşya için ardiye ücreti bakımından herhangi bir muafiyet tanınmaz.

Taşıma ücret ve masrafları varış istasyonuna havale olarak Resmi Daireler ve İktisadi Devlet Teşekkülleri adına tatil günlerinde gelen eşya, ücretlerin tatilden sonraki ilk iş gününde ödeneceğine dair ilgili makamdan resmi bir yazı getirildiği takdirde ücret ödemeksizin alıcılara derhal teslim olunur.

3.7.6. Patlayıcı ve Parlayıcı Maddeler:

Patlayıcı maddeler istasyon ve ambar binaları içine sokulmazlar. Parlayıcı maddeler zorunlu hallerde kabul edilir ve bu maddeler için ayrılmış özel yerlere konulurlar.

3.7.7. Adet Üzerinden Ardiye Ücreti Alınacak Eşya:

a) Taşıt araçlarının ardiye ücreti adet üzerinden hesaplanır.

b) Canlı hayvanların ardiye ücreti de hayvan cinsi nazarı dikkate alınmaksızın adet üzerinden hesaplanır.

Canlı hayvanların muhafazası sırasında meydana getirecekleri zarar ve hasar gönderici veya alıcıları tarafından tazmin edilir. Yem masrafları da ayrıca alıcılardan tahsil olunur.

c) Gerek ayrı bir taşıma belgesine kayden gerekse diğer eşyalarla birlikte gelen radyo, televizyon, pikap, teyp, teypli radyo, müzik dolabı ve benzeri ses alma ve elektromanyetik cihazların ardiye ücreti adet üzerinden hesaplanır.

3.7.8. Diğer Uygulama Koşulları:

Miktar ve özelliği bakımından açık yerlere konulmakla beraber, korunması TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait olan eşyadan da ardiye ücreti alınır. Ancak, bu eşyanın hava tesirlerinden korunması ve üzerinin örtülmesi eşya sahiplerine aittir.

3.7.9. Ardiye Ücretleri:

Sahipleri tarafından süresi içinde teslim alınmayan aşağıdaki eşyadan ardiye ücreti olarak;

- I- Her çeşit otomobil, otobüs, minibüs, kamyon, kamyonet, traktör vb. ile her türlü tekerlekli veya paletli (Forklift, eskavatör, inşaat makinaları vb.) araçlardan araç başına;

24 Saat ve Kesri İçin TL

a) Ağırlığı 1000 Kg.(Dahil) olanlar için **99,00**

b) Ağırlığı 1001 Kg.dan fazla olanlar için **92,00**

II- Canlı hayvanlardan adet başına **62,00**

III- Hertürlü elektronik cihazlardan adet başına..... **62,00**

IV- Diğer her çeşit eşyadan beher 100 Kg.ve kesrine karşılık **62,00**

ücret alınır.

Ancak, hesaplama sonucunda bulunan ardiye ücretinin kesirli olması halinde bu ücret bir üst **0,10 TL**'ye yuvarlatılarak tahsil edilir.

3.8. TARTI TARİFESİ:

3.8.1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife, perakende ve tam vagon işlemleri eşyanın istasyon ve ambarlarda yapılan tartılarına uygulanır.

3.8.2. Göndericinin Ağırlık Bildirimi:

a) Gönderici taşımaya verdiği eşyanın ağırlığını doğru olarak bildirmek zorundadır.

Göndericinin bildireceği ağırlık, genel olarak vagonun tonajını veya dingil basıncı itibarıyla yükletilmesine izin verilen miktarı geçemez.

b) Göndericinin tartı istemiş olması, ağırlık bildirme zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Vagonlara bildirilenden fazla eşya yüklendiği takdirde gönderici, çıkış istasyonunda vagon kantarı bulunmadığını veya çıkış istasyonu tarafından vagonun böylece kabul edilmiş olduğunu veyahut hava tesirlerini ileri sürerek sorumluluktan kaçınamaz.

c) Normal (dingil basıncı sınırlaması bulunmayan) hatlarda taşınmak üzere vagonlara yüklenen eşyanın çıkışta yapılan tartı sonucu vagona tonajını aşan miktarda yükleme yapıldığı saptanırsa, fazlalık istasyon ve ambar tarafından derhal vagonun indirilir.

d) Dingil basıncı sınırlaması bulunan hatlarda yapılacak taşımalarda, vagona yüklenen ağırlık bu konu hakkında yayınlanan tamimdeki hadleri geçemez ve fazla yüklenen miktar derhal vagonun indirilir.

Gerek çıkışta ve gerekse ara ve varış istasyonunda yüklemesine izin verilen ağırlıktan fazla bir yükleme yapıldığı takdirde yine (c) maddesinde belirtildiği şekilde işlem yapılır.

e) Tartı sonucu fazla bulunan ve vagonun indirilen eşya, haber verilmek suretiyle indirmeyi yapan istasyonlarda göndericiye teslim edilir veya başka bir vagona konularak ve idari taşıma belgesine kayden alıcısına gönderilir. Ticari taşıma belgesindeki tarih, numara, çıkış istasyonu ismi ve diğer gerekli bilgiler idari taşıma belgesine yazılır.

3.8.3. Tartılmadan Taşınacak Vagonlar:

a) Resmi Daire ve Müesseseler, İktisadi Devlet Teşekkülleri, Kamu Kurum ve Kuruluşları Akaryakıt Şirketleri ve Fabrikalar tarafından, vagona kaç ton eşya bulunduğunu bildirir tartı fişi, tartı tiketi, faturanın bir sureti veya resmi bir yazı verildiğinde vagonlar tartılmadan taşınır.

b) Göndericinin verdiği ağırlık bildirimine ait yukarıdaki belgeler taşıma belgesinin A nüshasının en alt kısmına ve bir yan tarafından veya taşıma belgesinin A nüshasının arka tarafının en alt kısmına her iki tarafından tel zımba ile zımbalanır ve kullanılan vagonun numarası da ağırlık bildirme belgesine mutlaka yazılır.

- c) Gönderici tarafından verilen ağırlık bildirme belgelerinde yetkili imzaların bulunması, bu beyanların ilgili müessesenin antetli kağıdına yazılmış olması ve ağırlıkların ambalaj daraları da dahil olarak brüt ağırlıklar üzerinden bildirilmesi gerekir.
- d) Hava, Deniz ve Kara Taşıtları ile tekerlekli ve paletli araçların boş taşınması halinde (araçların orijinal durumunu muhafaza etmesi koşuluyla) bu araçların resmi belgelerinde veya üzerinde kayıtlı ağırlıkları dikkate alınarak tartılmadan taşınır.
- e) Aynı cins ve nitelikteki eşyanın standart ağırlık ve ölçülerdeki torba, çuval, paket v.b. ambalaj içerisinde taşımaya verilmesi halinde, bu çeşit eşyanın toplam ağırlığı, standart ağırlıktaki bir parçası tartılmak veya üzerinde kayıtlı ağırlığı esas alınmak suretiyle vagona yüklü parçaların adedi çarpılarak bulunur. Bu durumda taşıma belgesinin ağırlık hanesine hesaplama sonucu bulunan ağırlık yazılır ve taşıma ücreti de bu ağırlığa göre tahakkuk ettirilerek, NOT hanesinde gerekli açıklama yapıp vagonlar tartılmadan sevk edilir. Bununla beraber, eşyanın standart ağırlığını gösteren resmi nitelikte kullanılacak bir belge, gönderici tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye verilir. İki nüshadan oluşacak bu belgenin bir nüshası çıkış istasyonunda saklanır, diğeri ise taşıma belgesine (1. nüshaya) eklenir.

Ancak, standart ağırlıktaki eşyanın, gerekli görülen hallerde veya Tarifenin (1.4.) maddesi kapsamında yapılan kontrol tartısı sonucu ağırlıkta yada standart parça sayısında fazlalık bulunursa, o taşıma belgesinde kayıtlı eşyanın taşıma ücreti, toplam miktar üzerinden % 50 zamlı hesaplanıp, tahsil edilir.

3.8.4. Diğer Kuruluşlara Ait Kantarlarda Yapılan Tartılar:

Diğer Kuruluşlara ait vagon kantarlarının kontrol ve tartı nezareti TCDD Taşımacılık A.Ş. personeli tarafından yapıldığı taktirde, tartılmaksızın gelen veya bu müesseselerden yükletilen vagonların tartıları kendi kantarlarında yapılabilir. Ancak, tartı işlemi için normal yükleme ve boşaltma sürelerinin aşılması gerekmektedir.

Taşıma ücretleri Kuruluş kantarlarının gösterdiği ağırlıklar üzerinden hesap ve tahsil olunur. Ancak, bu tartılarla, TCDD Taşımacılık A.Ş. kantarlarında yapılacak kontrol tartılar arasında bir fark meydana çıkarsa TCDD Taşımacılık A.Ş. kantarlarının tartısı geçerli sayılır. Şu kadar ki fazla bulunan ağırlıklar için sadece taşıma ücreti farkı alınmakla yetinilir.

Bununla beraber, çıkış istasyonlarından tartılmaksızın sevk edilen vagonlarda fazla yüklemeye gerek vagonlarda ve gerekse yolda meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ilgili şahıs ve müesseselere ait olacaktır.

3.8.5. Tartının Yapılışı:

- a) Tartı işi, bu konuda talimatname hükümleri gözönünde bulundurularak yapılır.
- b) Tartılar münhasıran TCDD Taşımacılık A.Ş. personeli tarafından yapılır. Gönderici veya alıcılar ücretini ödedikleri tartıların yapılışı sırasında hazır bulunmaya yetkili iseler de bu işe hiçbir surette karışmayıp aletlere dahi dokunamazlar.
- c) Boyları uzun eşyanın iki vagona yükletilmesi halinde, vagonların ayrı ayrı tartılarak ağırlıkları toplanır.

Kantar kapasitesinin yeterli olmaması halinde, bir vagonun iki baştan tartılmak suretiyle ağırlık tesbitinden mümkün olduğu kadar kaçınılmalıdır.

- d) Vagon kantarı bulunan istasyon ve ambarlardan tam vagon işlemleri eşyanın tartılarak sevk edilmesi esastır. Ancak, Yük Servis Müdürlüğünden izin alınmak koşuluyla izdiham durumunda veya kantarların bozuk olması halinde, vagonlar tartılmaksızın sevk edilebilir. Tartısız sevk edilecek vagonlar için gidiş istikametindeki kantarı bulunan ilk teşkilat garına/istasyonuna durum telgrafla bildirilir. Çıkış istasyonunda tartılmayan vagonlar varış istikametindeki kantarı bulunan ilk teşkilat garı veya uygun ara istasyonda tartılır.
- e) Vagonlar ne çıkış ve ne de varış istasyonlarında tartılmadığı ve bu iki istasyon arasında vagon kantarı bulunan bir istasyon da olmadığı takdirde, eşya mümkünse küçük kantarlarla tartılır. Küçük kantarlarla tartı mümkün olmadığı takdirde göndericinin bildirdiği ağırlığa göre ücret hesaplanır. Gerektiğinde Yük Dairesinden bu konuda talimat istenebilir.
- f) Vagonlar tartılmadan sevk edildikleri takdirde, çıkış istasyonunca taşıma belgesine (.....istasyonunda tartılacaktır.) şeklinde açıklama yazılır.
- g) Vagon kantarıyla yapılan tartılar için iki nüsha tartı tiketi düzenlenir.

Vagonun yalnız dolu tartısı yapıldığında bulunacak ağırlık tiketi üzerine kompostörle basılır. Lonjeron üzerindeki dara, dolu tartıda bulunan brüt ağırlığın altına el ile yazılmak suretiyle çıkarılıp net ağırlık tesbit olunur.

Vagonun dolu tartısı ile birlikte boş tartısı da yapıldığı takdirde her iki ağırlık tiketi üzerine kompostörle basılır ve dara düşülmek suretiyle yine yukarıdaki şekilde net ağırlık saptanır. Net ağırlıklar tiketi üzerine daima el ile yazılır.

Birden fazla tartılan vagonlar için her defasında ayrı ticket düzenlenir ve tartı ücreti her tartı için ayrıca alınır.

- h) Tartı ticketinin bir nüshası taşıma belgesinin A nüshasına (3.8.3) maddenin ikinci paragrafında açıklandığı şekilde,

Sevk muhtırası ile yapılan askeri taşımalarda vagonların çıkış istasyonlarında tartılması halinde ise, taşıma belgesinin A nüshasının en alt kısmına veya arka tarafının en alt kısmına tel zımba ile zımbalanır. Diğer nüsha ticket de ücretli tartılarda tartıyı talep edene verilir.

- i) Gönderici tarafından ağırlık bildirilerek tartı istenmediğinde İşletmece yapılacak kontrol tartılara ait ticketler, tartı ücreti ödenmek istense dahi eşya sahiplerine verilmez.

3.8.6. Tartı Taleplerinin Karşılanması :

- a) Tam vagon işlemlerli taşımalarda boş vagonların tartılması için yapılacak talepler, aynı vagonların dolu olarak tartılması istenmedikçe kabul olunmaz.
- b) Vagonların boş ve dolu olarak tartılması istendiğinde, her iki tartının aynı kantarda yapılması zorunludur.
- c) Çıkış istasyonunda vagon boş ve dolu olarak tartıldığı takdirde varış istasyonunda alıcıların tartı istekleri kabul edilmez.
- d) Vagon çıkışta hiç tartılmamışsa varışta alıcının (dolu) veya (dolu ve boş) tartı talebi, vagon çıkışta yalnız dolu olarak tartılmışsa varışta alıcının sadece (dolu ve boş) tartı talebi kabul edilir ve taşıma ücreti hesabında varış istasyonunda bulunan ağırlık nazarı itibare alınır.

Tam vagon işlemlerli taşımalarda göndericinin tartı talebi, taşıma belgesinin düzenlenmesinden önce, alıcının tartı talebi de taşıma belgesinin B nüshası alınmadan önce yapılması gerekir.

- e) Tartı istekleri olanaklar ölçüsünde kabul edilir. Çıkış istasyonunda, yolda veya varışta kantar bulunmaması, kantarların bozuk olması, trenlerin bekletilememesi, manevra durumunun müsait olmaması gibi hallerde TCDD Taşımacılık A.Ş. vagonları tartmak mecburiyetinde değildir.

Vagonların tartılmamış olması taşıma ücreti ve ek ücretlerde indirim yapmayı gerektirmez.

3.8.7. Diğer Uygulama Koşulları :

- a) İlk dolu tartı için tartı ücreti alınmaz.
- b) Çıkış istasyonlarından tartılmaksızın sevk edilen vagonların ara istasyonlarda yapılan tartılarında bulunacak fazla eşyanın vagonlardan

ıkarılması için tahakkuk edecek işçilik ücretleri ile tatili edevat ücretleri, varış istasyonlarında alıcılarından tahsil edilmek üzere taşıma belgelerine kaydedilecektir. Eşya ıkartılması için vagonların ara istasyonlarda uzun süre bekletilmemesi gerekir.

- c) Taşıma sırasında herhangi bir sebeple yükünün eksildiğinden şüphe edilen vagonların uygun olan ara istasyonlarda veya varıta kontrol tartısı yapılır. Bu kontrol tartılarından ücret alınmaz.
- d) Demiryolu taşıması ile ilgili olmayan eşya, vagon kantarlarının durumu uygun olduğu takdirde bu tarifede gösterilen ücretler alınmak suretiyle tartılabilir.
- e) Fazla miktarda olan perakende işlemler eşya manevra durumunun uygun olduğu hallerde istisnai olarak vagon içinde ve vagon kantarı ile tartılabilir. Ancak, gerçek ağırlığın tesbiti için, vagonların boş tartısının da yapılması lazımdır. Bu şekilde yapılacak tartılar perakende tartı ücretine tabidir.
- f) Perakende işlemler taşınacak ağır, uzun veya havaleli eşyanın küçük baskllerde tartılması mümkün olmazsa, tartı işlemi yine vagon kantarları ile yapılır ve bu tartılardan da perakende tartı creti alınır.
- g) Perakende işlemler olarak taşımaya verilen ve ağırlıkları bütün parçaları için aynı olan eşyanın toplam ağırlığı, bir parçası tartılmak ve bulunacak ağırlık parça adedi ile çarpılmak suretiyle bulunabilir.

Standart ağırlıktaki parçaların bir kaçının tartılması neticesinde fark bulunur veya parçalarda ağırlık farkı olduğu hissedilir veyahut eşya sahibi parça adedine göre yapılan ağırlık tesbitine itiraz ederse bütün eşya tartılır.

3.8.8. Tartı cretleri:

Perakende işlemler eşyanın tartı creti hesabında ağırlık kesirleri 100 kg.a yuvarlatılır.

Tam vagon işlemler eşyanın tartı creti hesabında vagon içindeki eşya miktarı dikkate alınmaz. Tartı creti vagon başına tahakkuk ve tahsil edilir.

Buna göre istasyon ve ambarlarda yapılan tartılarda tartı creti olarak;

- | | |
|---|---------------|
| 1. Perakende işlemler eyadan ton başına | <u>TL</u> |
| 2. Tam vagon işlemler taşımada (dolu veya boş vagon)
tartı ve vagon başına | 145,00 |
| 3. Demiryolu taşıması ile ilgisi olamayan tartılardan tartı başına | 304,00 |

alınır.

3.9. HAMALİYE TARİFESİ:

3.9.1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce yapılacak yükleme – boşaltma ve bununla ilgili diğer hizmetlere uygulanır.

3.9.2. Hamaliye Hizmetinin Başlama ve Bitiş Yeri:

Perakende işlemler için eşya, eşya sahibinden kantara en yakın ambar rampası kapısında teslim alınır ve burada teslim edilir.

Eşyanın araçlar içinden çıkarılması veya araçlar içine konulması ile araçlarda yerleştirilmesi eşya sahiplerine aittir.

Rampadan kantara, kantardan vagona ve bunun karşılığı olarak yapılacak taşıma ve hamaliye hizmetleri İşletmemiz personelinin yerine getirilecektir.

3.9.3. Hamaliye Ücreti Alınmayacak Taşımalar:

- a) Perakende işlemler için taşımalar,
 - b) Sahipleri tarafından yükletilen veya boşaltılan vagonlardan,
 - c) Taşıma sırasında, tampon ve tabii sarsıntılar nedeni ile yapılan düzeltme ve aktarmalardan,
- hamaliye ücreti alınmaz.

3.9.4. Eşya Sahipleri Tarafından Yapılan Hamaliye Hizmetleri:

- a) Hamaliye hizmetlerinin eşya sahiplerince yapılmış olması gerek taşıma ve gerekse ek ücretlerde herhangi bir indirim yapılmasını gerektirmez.
- b) Yükletilmesi veya boşaltılması eşya sahiplerince yapılan vagonlar için TCDD Taşımacılık A.Ş. ilgililerince verilecek talimata uyulması zorunludur. Bu yükleme ve boşaltma sırasında vagonlarda meydana gelecek her türlü hasar ve zarardan eşya sahipleri sorumludur.
- c) Patlayıcı ve parlayıcı maddelerle, vinç, forklift ve diğer mekanik cihazlar bulunmayan yerlerde beher parçasının ağırlığı 150 kg.ı geçen eşyanın yükleme ve boşaltılması sahiplerince yapılır.
- d) Tam vagon işlemler için taşımalarda vagonların istasyon ve ambarlarda yükletilip boşaltılması sahiplerine aittir.

3.9.5. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) İstasyon ve ambarlarda alıcıları tarafından süresi içinde teslim alınmaması ve boşaltma hatlarına verildiği halde boşaltılmaması nedeniyle TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından boşaltılan vagonlardan bu tarife gereğince hamaliye ücreti alınır.
- b) Eşya sahipleri tarafından yapılması gereken hamaliye hizmetleri için TCDD Taşımacılık A.Ş. zorlanamaz.

- c) Bu tarifede gösterilen hamaliye ücretleri, perakende işlemlerli taşımalarında çıkış ve varış istasyonlarında yapılacak hizmetlerin tamamı, tam vagon işlemlerli taşımalarında ise yalnız çıkış veya yalnız varış istasyonlarında yapılacak hizmetler içindir.
- d) Hamaliye ücretinin hesabında ağırlık kesirleri perakende taşımalarında 10 kg.a, tam vagon taşımalarında 100 kg.a, ücret kesirleri ise, gerek perakende gerekse tam vagon taşımalarında üst **0,10 TL** ye yuvarlatılır.
- e) Tam vagon işlemlerli eşyada beherinin ağırlığı 150 kg.ı geçen parçalar bulunduğu takdirde vinç, forklift ve diğer mekanik cihazları olan istasyon ve ambarlarda yükleme ve boşaltma işi İşletmemizce yapılabilir. Bu takdirde tarifeye göre hamaliye ücreti alınır.

3.9.6. Hamaliye Ücretleri:

TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce yapılacak yükleme ve boşaltma hizmetleri karşılığında aşağıda gösterilen ücretler alınır.

- | | <u>TL</u> |
|--|--------------|
| 1. Perakende işlemlerli taşımalarda ton başına | |
| 2. Tam vagon işlemlerli taşımalarda ton başına | 57,00 |
| 3. Tam vagon işlemlerli olup, beher parçasının ağırlığı 150 kg.ı geçen eşyalar için mekanik cihazı bulunan istasyonlarda yalnız yükleme veya yalnız boşaltma hizmeti olarak ton başına | 77,00 |

3.10. VAGON TEMİZLEME TARİFESİ:

3.10.1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife, genel olarak kapalı vagonlarla tam vagon işlemleri yapılacak taşımalarda, vagonların temizleme ve dezenfeksiyonunda uygulanır. (Taşımanın açık vagonla yapılması halinde uygulanacak işlem bu bölümde ayrıca belirtilmiştir.)

3.10.2. Temizleme ve Dezenfeksiyon Ücreti Alınacak Taşımalar:

Aşağıdaki eşyanın kapalı vagonlarda taşınması halinde temizleme ve dezenfeksiyon ücreti alınır.

<u>Eşya Cinsi</u>	<u>Kodu</u>
1. Canlı Hayvanlar	10101-10102-10103 10104-10105-10106
2. Taze et, iç yağı ve kuyruk yağı (Konserve etler hariç)	10209-10210-11603-12301 11501-11502-11503-11504
3. Sakatat	10206-10207-10208-10210
4. Kan, kemik, tırnak, boynuz, laşe, bağırsak (Yaş)	13002-00505-00506-00507-10504
5. Deri (Yaş deriler, işlenmemiş)	14101-14102-14103
6. Deri (İşlenmiş, tabaklanmış, tabii, kuru ve sun'i)	04104-04105-04106 04107-04112-14113
7. Gübre (Hayvani, nebati)	03101
8. Kıl, tiftik, yün ve yapağı (Yıkanmamış ve dökme olarak)	00501-00502-00503 05101-05102-05103 05104-05105-06703
9. Taze su ürünleri (Kurutulmuş, tütsülenmiş olanlarla tuzlanarak kaplar içine konulanlar hariç)	11603-12301

3.10.3. Sadece Temizlik Ücreti Alınacak Taşımalar:

A- Aşağıdaki eşyanın kapalı vagonlarda taşınması halinde temizlik ücreti alınır.

<u>Eşya Cinsi</u>	<u>Kodu</u>
1. Boyalar (madensel toz halinde)	03208
2. Cam kırıntıları ve toz cam	07001
3. Killer (İşlenmemiş, kireçli, balçık)	02507-02508-06806
4. Kükürt ve cürufu	02503-02621-02802
5. Küspe	02304-02305-02306
6. Odun (Ağaç) kömürü ve tozu	04401-04402-04405
7. Toprak (Renkli toprak, boyacılığa ait)	02512
8. Zeytin (Salamura yapılmamış, yeşil kabuklu ve dökme halinde)	10709

B-Aşağıdaki eşyanın kapalı veya açık vagonlarda taşınması halinde temizlik ücreti alınır.

<u>Eşya Cinsi</u>	<u>Kodu</u>
1. Şlam Kömürü	02750
2. Asfalt ve zift (Sahibine ait vagonla taşınması hariç)	02708-03807

C-Aşağıdaki eşyanın açık vagonla taşınması halinde temizlik ücreti alınır.

<u>Eşya Cinsi</u>	<u>Kodu</u>
1. Canlı hayvanlar	10101-10102-10103 10104-10105-10106

3.10.4. Bazı Koşullarla Temizlik Ücreti Alınacak Taşımalar:

Aşağıda belirtilen eşya taşımalarında vagonların boşaltıldıktan sonra alıcısı tarafından temizlenerek iade edilmesi koşuluyla temizlik ücreti alınmaz. Aksi halde bu tarifede belirtilen temizlik ücreti tahakkuk ve tahsil ettirilir.

Bu madde kapsamında tahakkuk ettirilecek temizlik ücreti, varış istasyonları tarafından daima 3412 model ile alınır. (3412 Modele ilgili taşıma belgesinin tarih ve no.su yazılır.)

A-Kapalı vagonlarla taşınması halinde;

1. Alçı (Paket içerisinde olmayan, dökme)
2. Cüruf ve kömür külleri
3. Göztaşı
4. Kireç (Paket veya torba içerisinde olmayan dökme halindeki kireç)
5. Potas
6. Toprak
7. Talaş (Ağaç ve madeni)
8. Tuğla ve kiremit
9. Bentonit

B-Kapalı veya açık vagonlarda taşınması halinde;

1. Fosfatlar
2. Bakır cevheri, bakır priti ve külleri

3.10.5. Diğer Uygulama Koşulları:

- a) Sahiplerine ait vagonlarla yapılan taşımalarda; temizlik ve dezenfeksiyon işlemi vagon sahibine aittir. Ancak, söz konusu hizmetin TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yapılması halinde bu tarifede belirtilen ücretler uygulanır.

- b) Benzin, asit ve emsali parlayıcı, yanıcı ve yakıcı maddeler taşınmış sarnıçlı vagonların yapılacak temizleme ameliyesinden dolayı, hiçbir tehlike mevcut olmadığına ve gerekli her türlü emniyet tedbirlerinin alındığına dair temizliği isteyenlerden yazılı bir teminat, temizliğe başlanılmadan önce alınmalıdır.
- c) Açık vagon istenilmesine rağmen zorunlu haller nedeniyle taşımanın kapalı vagonlarla yapılması durumu temizleme veya dezenfeksiyon ücreti alınmamasını gerektirmez.
- d) Temizleme ve dezenfeksiyon işlemleri ilgili "Emir ve Talimatname" hükümlerine göre yürütülür.

3.10.6. Temizleme Ücretleri:

Tam vagon işlemleri taşımalardan temizleme ve dezenfeksiyon ile sadece temizleme ücreti olarak vagon başına:

- 1) Temizleme ve dezenfeksiyon için **789,00 TL**
- 2) Temizleme (Süpürme, yıkama) için **401,00 TL**

alınır.

3.11. BÜYÜK KONTEYNER HİZMETLERİ TARİFESİ:

3.11.1. Tarifenin Kapsamı:

Büyük konteyner hizmetleri tarifesi vagon ve kara vasıtası ile gelen büyük konteynerin bu vasitalardan yere, ambarlama yerlerine veya diğer vasıta üzerine konması veya sahadaki büyük konteynerin tekrar bu vasıtalar üzerine konması ile vagon veya kara vasıtası üzerine konulmuş büyük konteynerin sağlamaştırılması hizmetlerini ve ambarlama yerlerinden çekilmeyen büyük konteynerlerin muhafazası hizmetlerini kapsar.

3.11.2. Uygulama Koşulları:

Büyük konteyner elleçlenmesi aşağıda belirtilen koşullarda yapılır ve her hizmet tabloda gösterilen ücretler üzerinden ayrı ayrı ücrete tabidir.

- a) Vagon veya kara vasıtasındaki büyük konteynerin yere, ambarlama yerlerine, başka bir vagon veya kara vasıtası üzerine konması,
- b) Yerdeki veya ambarlama yerlerindeki büyük konteynerin vagon veya kara vasıtasına konması,
- c) Bu tarife gereğince elleçlemeye tabi tutulan büyük konteynerlere Eşya Tarifesinin tatili edevat, ardiye, hamaliye ve temizlik hizmeti tarifeleri uygulanmaz.
- d) Büyük konteynerin elleçleme ücreti konteynerin büyüklüğüne bakılmaksızın dolu ve boş olmasına göre adet üzerinden alınır.
- e) Vagon veya kara vasıtasıyla gelen büyük konteynerin elleçleme hizmetlerinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce yapıldığı işyerlerinde, büyük konteynerler, geldiği gün içerisinde kara nakil vasıtasının hazır olup olmadığına bakılmaksızın vagon veya kara vasıtasından indirilir. Kara vasıtası hazır olmayan büyük konteynerler ambarlama yerlerine alınır.
- f) Büyük konteyner elleçleme hizmetlerinin yapılmadığı işyerleri ile elleçleme hizmetlerinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce yapıldığı işyerlerinde herhangi bir nedenle elleçleme hizmetlerinin yapılamaması halinde, söz konusu hizmetin her türlü araç, gereç ve personele ilişkin sorumluluklar kendilerine ait olmak koşuluyla eşya sahipleri tarafından yapılmasına TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce izin verilebilir. Elleçleme hizmetlerinin eşya sahiplerince yapılması halinde "Büyük Konteynerin Elleçlenmesi" ücreti alınmaz.
- g) Kara vasıtasının hazır bulundurulmaması nedeniyle ambarlama yerlerine alınan büyük konteynerlerin bekleme ücreti vagonun geldiği günden itibaren başlar.

- h) Kara vasıtalarına yüklenen büyük konteynerlerin sağlama işlemlerinin eşya sahipleri tarafından yapılması halinde eşya sahiplerinden bu hizmet için ücret alınmaz. Ancak, söz konusu hizmetin TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce yapılmasının istenmesi halinde "Büyük Konteynerin Sağlama İşlemi" ücreti alınır.

3.11.3. Tatili Edevat (Somaj) Ücretleri:

- a) Büyük konteyner elleçleme hizmetlerinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce yapıldığı işyerlerinde "Tatili Edevat (Somaj) Ücretleri" uygulanmaz.
- b) Büyük konteyner elleçleme hizmetinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'nce yapılmadığı işyerlerinde Eşya Tarifesi (3.6) maddesi uyarınca "Tatili Edevat (Somaj) Ücretleri" alınır.

3.11.4. Ücret:

Hizmetin Çeşidi:

Konteyner Başına

(TL)

A- KONTEYNERİN ELLEÇLENMESİ:

Konteynerin vagonun veya kara vasıtasından
Ambarlama yerlerine alınması ve istif ve mukabili

- Dolu.....355,00
- Boş.....140,00

B- KONTEYNERİN SAĞLAMLAŞTIRILMASI:

Kara vasıtası veya vagonun konulan konteynerin
Sağlama İşlemi.....205,00

C- KONTEYNERİN BEKLETİLMESİ:

Vagon veya kara vasıtasıyla gelen konteynerin
ambarlama yerlerinde bekletilmesi halinde,
beher gün için109,00

ücret alınır.

3.11.5. Muafiyet:

Liman bağlantılı olarak (tren ferisi haricinde) yapılacak ihraç/ithal eşyası taşımalarında; liman sahasının dışındaki gar, istasyon, ambar sahaslarında bekletilen konteynerler, tatil gün ve zamanına bakılmaksızın, sahaya konulduğu günden itibaren 6 gün bekleme ücretinden muafır. Muafiyetin bitimini takip eden saatten itibaren bekleme süresi başlar. Bekleme süresinin belirlenebilmesi için ilgili işyerlerince konteyner numarası ve müşteri adına göre ayrı bir defter tutulması zorunlu olup, bu defterler de denetime tabidir.

BÖLÜM IV

4. TARİFENİN YÜRÜRLÜK HÜKÜMLERİ:

- 4.1. Bu Tarife gereğince yapılacak taşımalar ile hizmetler, ilgili bölümlerinde belirlenen uygulama koşullarından başka İşletme Nizamnamesi ve yerine kaim olacak Kanun, Tüzük ve Yönetmelik Hükümlerine de tabidir.
- 4.2. Bu Tarifenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bu tarifeye gerek ücret ve gerekse uygulama koşulları bakımından aykırı düşen numaralı tamim, tel tamimleri ve genelgeler (23.12.2016 tarihli E/49 Genelge Hariç) yürürlükten kaldırılmıştır.
- 4.3. İş hacminin ve konjonktür durumunun gerektirdiği hallerde bu tarife ücretlerinde indirim yapmaya, bu indirimi değiştirmeye veya kaldırmaya, tarifenin bilumum uygulama koşullarında değişiklik yapmaya ve yeni koşullar saptamaya, 3.3.3/a maddesinde Yönetim Kurulu'na bırakılan yetkinin dışında Genel Müdür yetkilidir.
- 4.4. Bu Tarifenin yürürlüğe giriş tarihini Genel Müdürlük belirler.
- 4.5. Bu Tarifenin hükümlerini Genel Müdür yürütür.